



§ 26

Översyn av hastighetsgränser i Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck – svar till Trafikkontoret

Stadsdelsnämndens beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på remissen, till Trafikkontoret.

Ärendet

Trafikkontoret har med hjälp av konsultstöd tagit fram ett förslag till ny hastighetsplan. Hastigheter för olika gatu- och vägsektioner ska på ett tydligt sätt förhålla sig till dess omgivnings utformning och funktion samt ge en inriktning för den planerade utvecklingen av trafikmiljön. Syftet med hastighetsplanen är att anpassa trafiksystemet till stadens faktiska förutsättningar samt att den ska fylla funktionen som underlag för framtida beslut om hastighetsbegränsningar. Förvaltningen ställer sig positiv till stora delar av planen men saknar ett tydligt beaktande av förskolor för de hastighetsgränser som föreslås.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 20 februari 2017.

Dnr 1.5.3.-790/2017

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Gustav Johansson m.fl. (M)

”När den förra översynen av hastighetsgränserna diskuterades var vårt tydliga ställningstagande att tryggheten och säkerheten måste vara överställt allt annat. Bland annat var vi negativa till att 30-gränserna runt skolor, förskolor och sjukhus inte längre ansågs ha samma särställning. Riskerna var att bilisterna tappade respekten för dessa 30-sträckor.



Det vi ser nu i denna översyn är bevis på hu rätt vi hade då. På fler ställen i vår stadsdel planeras nu hastighetshöjningar vid förskolor och/eller skolor från 30km/h till 40km/h. Detta föreslås trots att så mycket forskning visar på hur riskerna för livshotande skador ökar enormt med denna höjning. För Enskede-Årsta-Vantörs del gäller detta på Ripsavägen, där trafiken redan idag, med 30km/h, håller en hög hastighet. Där planeras nu en ökning till 40km/h, vilket skulle leda till högre hastigheter förbi två förskolor och ett vård- och omsorgsboende. I Östberga, förbi skolan med tillhörande förskola planeras en hastighetshöjning. Även på Tussmötevägen planeras en hastighetshöjning förbi vårdboenden och en förskola.

Bilar blir att säkrare, såväl för de i bilen som för fotgängare. Vi är positiva till att bilar tillåts hålla en högre hastighet där det är lämpligt. Men vi motsätter oss kraftigt de hastighetsökningar som faktiskt hotar säkerheten för framförallt barn och äldre.

Det är glädjande att förvaltningen tar dessa synpunkter på allvar och vi hoppas att trafikkontoret tänker om i dessa frågor.”

Särskilt uttalande

Ledamoten Peter Backlund (L)

”Det är bra att förvaltningen så tydligt påtalar vikten av att sänka föreslagna hastighetsgränser vid förskolor till 30 km/h och ger konkreta exempel på ett flertal ställen. Vi stödjer detta fullt ut. I exempelvis Vantör bidrar föreliggande förslag till att hastighetsgränsen utanför en förskola höjs från 30 till 40 km/h. Trafikkontoret motiverar detta beslut med argumentet att ”till förskolan går barn tillsammans med en förälder. Vi menar att hastigheten aldrig ska överstiga 30 km/h på de vägar som ligger i nära anslutning till förskolor och skolor. Det är en viktig princip att det är lika överallt så att det blir lättare för bilister att komma ihåg.

Vidare är vi lite tveksamma till att blanda 10, 30, 50 och 70- skyltar med 20,40, 60 och 80-skyltar eftersom vi är oroade över att det blir otydligt och förvirrat bland trafikanterna. Redan i samband med att Riksdagen röstade igenom de nya hastighetsbestämmelserna 2007 diskuterades riskerna med att blanda hastigheter i 10-steg i hastighetsintervallet. Vi vill därför uppmana trafikkontoret att implementera beslutet med viss försiktighet samt med förstärkt skyltning för att undvika oklarheter.”