

Handläggare:
Cecilia Rivard
08 508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2017-04-20

Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017–2018

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017–2018.
2. Omedelbar justering.

Per-Ove Mattsson
tillförordnad stadsdelsdirektör

Pär Dahlqvist
avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting har remitterat en lista på förslag till trafikförändringar inom kollektivtrafiken som ska träda i kraft från december 2017. Alla förslag kommer inte att kunna genomföras med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar.

De förändringar som föreslås för Farsta stadsdelsområde gäller bara förbättringar, vilket är positivt. Befolkningen ökar och det finns ett stort behov av en förstärkt och förbättrad kollektivtrafik och förvaltningen hoppas att föreslagna förändringar i stadsdelsområdet kommer att genomföras.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi, stadsmiljö och strategi.

Bakgrund

Stockholms läns landstings trafikförvaltning skickar årligen ut förslag om trafikförändringar i kollektivtrafiken till länets kommuner. Kommunstyrelsen har remitterat årets förslag till berörda nämnder, däribland Farsta stadsdelsnämnd, för yttrande senast den 21 april.

Remissen i sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2017. Bruttolistan som skickats på remiss innehåller förslag om bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Förändringsförslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, vid kommunernas plansamråd samt i en årlig remiss om trafikförändringar.

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Två huvudtyper av avtal är produktionsavtal och incitamentsavtal. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tabellskifte i december.

Förslag på trafikförändringar

De förändringar som berör Farsta stadsdelsområde gäller främst busstrafiken:

Linje 830 Farsta centrum–Handenterminalen

Förändrad linjesträckning övervägs och linjen föreslås trafikera Fryksdalsbacken i båda riktningar. Förändringen övervägs när arbetsplatser och ett nytt hållplatsläge är etablerat vid Fryksdalsbacken.

Linje 831 Farsta centrum–Skogås

Linjen övervägs att vardagar få utökad trafik till Länna industriområde och få samma turtäthet hela dagen.

Linje 172 Norsborg–Skarpnäck

Linjen övervägs att få utökad trafik cirka klockan 17.00–19.00 på helger från 30- till 15-minuterstrafik alternativt från 30- till 20-minuterstrafik. Vidare övervägs att linjen får nattrafik med avgångar en gång i timmen alla nätter eftersom det är dygnsverksamhet vid minst fyra stora arbetsplatser.

Linje 173 Skarpnäck–Skärholmen

Linjen övervägs få förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att få samma turtäthet som på lördagar.

Linje 181 Skarpnäck–Farsta strand

Linjen övervägs få förändrad linjesträckning och trafikera ”Lilla” Sköndal. Framkomligheten längs Maria Röhl's väg måste säkras enligt riktlinjer och krav samt att hållplatser måste ordnas.

Linje 184 Farsta centrum–Farsta strand–Farsta centrum**Linje 185V Farsta centrum–Västboda–Farsta gård–Farsta centrum**

Linjerna övervägs att få förlängd kvällstrafik och sluta cirka klockan 22.00 alternativt cirka klockan 24.00 med utökad turtäthet var 60:e minut alternativt var 30:e minut.

Linje 188 Gullmarsplan–Sköndal

Linjen övervägs att under morgonrusningen få 5-minuterstrafik istället för 6-minuterstrafik. Linjens rusningstrafik övervägs att tidigareläggas till att starta cirka klockan 14.30 istället för cirka klockan 15.00 och trafiken utökas till 20-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik för att förstärka när skolan slutar. Linjen övervägs att få utökad trafik i eftermiddagsrusningen från Gullmarsplan cirka klockan 16.00–17.30 och då till 7½-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik. Linjen övervägs även att utökas söndagar under vintertidtabellen då linjen får samma turtäthet som på lördagar, det vill säga en utökning till 20-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik.

För tunnelbanan föreslås att trafiken utökas under julhelgen. Pendeltågstrafiken förändras genom att Nynäsbanan får snabbtåg större delen av dagen vilket reducerar restiden. Snabbtågen

stannar mellan Älvsjö och Västerhaninge endast vid Farsta strand och Handen. Dessa tåg medför att Västerhaninge, Handen och Farsta strand får en utökad trafik. Under sommarperioden 22 juni–19 augusti ställs snabbtågen in.

På sträckan Stockholm–Västerhaninge går tåg varje kvart, och det blir även kvartstrafik under kvällstid och sommarhelger.

Förvaltningens synpunkter och förslag

De som bäst kan svara på vilka förändringar som är mest prioriterade i ett stadsdelsområde är de som bor i området. Eftersom remisstiden är kort har förvaltningen inte haft möjlighet att fråga invånarna vad de tycker. Det kunde annars ha genomförts via annonsering i lokalpressen.

I söderort är det huvudsakligen produktionsavtal som gäller vilket innebär att de trafikförändringar som kommer att genomföras träder i kraft i december 2017.

För Farsta stadsdelsområde är det positivt att Nynäsbanan får snabbtåg. I övrigt gäller föreslagna förändringar busstrafiken. Utökad turtäthet, förlängda tidtabeller och fler områden som nås av kollektivtrafik kan bara vara positivt för resenärerna. De förändringar som föreslås för stadsdelsområdet gäller bara förbättringar, något som förvaltningen uppskattar.

Linje 172 får utökad trafik på helger och nätter och linje 173 får utökad trafik på söndagar.

Linje 181 föreslås förlängas och trafikera ”Lilla” Sköndal vilket är önskat. En busslinje har också ingått i planeringen av det nya bostadsområdet varför förvaltningen utgår ifrån att gatan är framkomlig för bussar.

Förlängd kvällstrafik på linjerna 184 och 185V fram till åtminstone klockan 22.00 är säkert efterlängtad av de som bor längs med sträckan som busslinjerna passerar. Förhoppningsvis blir intervallet minst 30-minuterstrafik.

Tidigareläggning av rusningstrafiken för busslinje 188 med en halvtimme till klockan 14.30 är bra liksom att utöka trafiken till 20-minuterstrafik för att anpassa trafiken till när skolan slutar. Övriga förbättringar på linjen med tätare turer både i morgon-

och eftermiddagsrusningen och förbättring av söndagstrafiken är givetvis värdefulla.

Förändringen för linje 830 med nya hållplatslägen på Fryksdalsbacken är positiv men lär inte vara aktuell i december 2017. Några nya arbetsplatser kommer inte att vara etablerade i Larsboda vid den tidpunkten.

Med ett ökat antal bostäder och en växande befolkning finns det stora behov av en förstärkt och förbättrad kollektivtrafik och förvaltningen hoppas att föreslagna förändringar kommer att genomföras.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Del av landstingets trafikförvaltnings förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2017–2018