

**Handläggare**  
Tove Nilsson  
08-508 262 81**Till**  
Trafiknämnden  
2017-04-06

## Klottersanering. Direktupphandling

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att genomföra direktupphandling för klottersanering under resterande del av 2017 och till och med den 31 mars 2018 enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande samt uppdrar åt förvaltningschefen att träffa avtal.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefTed Ell  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Ovan nämnda Årsavtal 2016 Klotter har hävts med omedelbart verkan. Stockholm har därmed ej sanerats från klotter sedan onsdagen den 29 mars. Det föreligger därmed ett akut behov av omedelbara saneringsåtgärder i Stockholm.

Trafikkontoret har samrått med stadsledningskontorets juridiska avdelning och anser att nu uppkommen situation innebär att det föreligger grund för synnerlig brådska. Mot bakgrund av detta bedömer kontoret att en direktupphandling är lämpligt avseende kvarvarande avtalsperiod och att denna görs på oförändrade avtalsvillkor med nya priser i å-prislistor och mängdförteckningar. Stadsledningskontorets juridiska avdelning bedömer att det finns grund för synnerlig brådska enligt 6 kap. 15§ Lag (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU) och motsätter sig ej att

direktupphandling av kvarvarande avtalsperiod sker men då på oförändrade avtalsvillkor med nya priser i å-prislistor och mängdförteckningar. Det bedöms vara en lämplig lösning.

### **Bakgrund**

Trafiknämnden godkände i mars att trafikkontoret under 2017 genomför en upphandling av ny entreprenör för klottersanering från och med den 1 april 2018 eftersom trafikkontoret valt att inte förlänga avtalet med upphandlad entreprenör och detta går ut den 31 mars 2018.

Den 29 mars 2017 hävde trafikkontorets innevarande entreprenör avtalet med omedelbar verkan. Grunden för hävningen uppges bland annat vara att trafikkontorets administration av klottersaneringsavtalet varit bristfällig. Den 5 april hävde trafikkontoret å sin sida avtalet på grund av entreprenörens arbetsvägran då trafikkontoret anser att entreprenörens hävning är ogrundad.

De avtal som hävts är tre separata huvuddelar i ”Årsavtal 2016 Klottersanering T2015-01123. De tre huvuddelarna är:  
Årsavtal 2016 klotter - Söderort  
Årsavtal 2016 klotter – Innerstaden  
Årsavtal 2016 klotter - Västerort

För att klara av kontorets uppdrag att sanera klotter till dess att en ny entreprenör upphandlats föreslår trafikkontoret att en direktupphandling genomförs.

### **Ärendet**

De nu hävda avtalen är huvuddelar i ”Årsavtal 2016 Klottersanering” T2015-01123:  
Årsavtal 2016 klotter - Söderort  
Årsavtal 2016 klotter – Innerstaden  
Årsavtal 2016 klotter - Västerort

Kontraktet innefattar klottersanering av samtliga trafikkontorets anläggningar, vissa anläggningar som tillhör stadsdelsnämnderna, samt stadens skulpturer. Eftersom avtalen hävts med omedelbar verkan har Stockholm inte sanerats från klotter sedan onsdagen den 29 mars.

upphandlande myndighet använda ett förhandlat förfarande utan föregående annonsering om det, på grund av synnerlig brådska som beror på omständigheter som inte kan tillskrivas och inte har kunnat förutses av myndigheten, är omöjligt att hålla de tidsfrister som gäller vid öppet och selektivt förfarande eller vid förhandlat förfarande med föregående annonsering, och anskaffningen är absolut nödvändig.

Eftersom nuvarande årsavtal för klotter är hävda i förtid föreslås direktupphandling av kvarvarande avtalsperioder på oförändrade avtalsvillkor, på kvarvarande avtalstid, bortsett från vissa justeringar såsom priser i å-prislistor och mängdförteckningar samt med omedelbart startdatum med annan leverantör.

Sammantaget saneras klotter till ett värde om ca 13,5 miljoner kronor/år. Värdet fördelar sig enligt följande på de tre avtalen:

Årsavtal 2016 klotter Söderort:  
ca 5,0 milj. kr/år.

Årsavtal 2016 klotter Innerstaden:  
ca 5,5 milj. kr/år.

Årsavtal 2016 klotter Västerort:  
ca 3,0 milj. kr.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret i samråd med stadsledningskontorets juridiska avdelning

### **Trafikkontorets synpunkter**

Det är allmänt vedertaget att klotter skapar otrygghet, att nedklottrade miljöer skapar otrygghet för de närboende och de som vistas i området. Särskilt så om klottret är nedsättande, rasistiskt, diskriminerande, innebär hets mot folkgrupp, innehåller könsord eller könsteckningar, är hatiskt eller förnedrande.

Klotter kan vidare leda till stora skador på anläggningen/platsen om inte klottret borttages skyndsamt och på ett för anläggningen/platsen optimalt sätt.

Sedan avtalet hävdes den 29 mars har klotter inte sanerats i staden. Det föreligger därmed ett akut behov av omedelbara saneringsåtgärder och det är angeläget att vidta åtgärder för att begränsa skadan som uppkommer om klotter inte saneras.

Att inleda ett nytt upphandlingsförfarande med ett ”öppet förfarande” bedöms ej vara lämpligt eftersom det bland annat tar för lång tid innan en ny leverantör kan vara på plats, av hänsyn till stadens medborgare och anläggningar/platser måste en ny leverantör träda in omedelbart.

Enligt lagen om offentlig upphandling får undantag göras från annonserat förfarande om det finns grund för synnerlig brådska. Trafikkontoret har samrått med stadsledningskontorets juridiska avdelning och anser att nu uppkommen situation innebär att det föreligger grund för synnerlig brådska. Mot bakgrund av detta bedömer kontoret att en direktupphandling är lämpligt avseende kvarvarande avtalsperiod och att denna görs på oförändrade avtalsvillkor med nya priser i å-prislistor och mängdförteckningar.

Trafikkontoret har efter genomgång av tidigare anbudsgivare i den tidigare klotterupphandlingens upphandlingsprotokoll identifierat fem(5) potentiella leverantörer, och enligt stadens riktlinje för direktupphandling är kravet på minsta antal leverantörer tre(3). Det föreligger därmed en tillräcklig konkurrens och samtliga deltar på lika villkor. Tilldelningsvillkor är som i tidigare upphandling lägst pris. Samtliga har möjlighet att lämna anbud och förhandla på samtliga kontrakt och kontrakt tilldelas för det område som har lägst anbudspris. Anbudstiden kommer att vara mycket kort. Avtal kan tecknas omedelbart då det inte föreligger någon avtals spärr. Klottersanering kan påbörjas omedelbart.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att genomföra direktupphandling för klottersanering för resterande del av 2017 och till och med den 31 mars 2018 enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande och uppdrar åt förvaltningschefen att träffa avtal. Beslutet justeras omedelbart.

**Slut**