

BESLUT

Kungsholmens stadsdelsnämnd besvarar förslag till detaljplan för Krillans krog 1 m.m. med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

ÄRENDETS BEREDNING

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i tjänsteutlåtande av den 7 oktober 2010, dnr 1.5.3-463-2010.

JÄV

Regina Kevius (M) deltog inte i behandlingen av ärendet på grund av jäv.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Ingrid Gunnarsson Radford m.fl. (M), Lars Lundqvist (FP) och Robert Rydefjärd (KD) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Catarina Agrell m.fl. (S), Reijo Kittilä (V) och Ingegerd Akselsson Le Douaron (MP) föreslog att nämnden skulle besluta enligt ett gemensamt förslag från socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet.

BESLUTSGÅNG

Tjänstgörande ordföranden ställde de båda förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat enligt förvaltningens förslag.

RESERVATION

Catarina Agrell m.fl. (S), Reijo Kittilä (V) och Ingegerd Akselsson Le Douaron (MP) reserverade sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag:

1. Nämnden beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som yttrande över remissen.
2. Därutöver vill vi framföra nedan ytterligare synpunkter.
3. Paragrafen justeras omedelbart

Nämnden instämmer med förvaltningens synpunkter och invändningar, men vill lägga till ytterligare några.

Vi förutsätter att det kommer att byggas hyresrätter i beståndet.

Förvaltningen lyfter att gården kan uppfattas som otillgänglig om den ligger på en högre nivå, vi vill gärna understryka tillgänglighetsaspekten ur ett funktionsperspektiv. Kommer gården att kunna nås med barnvagn och rullstol?

Området är väldigt trafikstört av såväl biltrafik, tunnelbana som flyg. Huvudproblemet är dock inte husen som ska byggas utan de trafikproblem som finns i området och som bör åtgärdas. Vill vi bygga en tätare stad så ökar möjligheterna att göra detta på ett rimligt sätt om vi kommer tillrätta med de stora trafikproblem som finns bland annat på nordvästra Kungsholmen.

Utifrån nuvarande trafikstörda förutsättningar så vill vi understryka förvaltningens kritik av det höga slutna kvarteret och håller med om att en bebyggelse med karaktär "hus i park" med bullerskydd skulle vara att föredra. Hela denna del av Kungsholmen exploateras starkt och det är viktigt att värna slottsparken som en värdefull länk bakåt i tiden och en viktig oas för de boende i framtiden.