

Tid Tisdagen den 4 april 2017 kl. 17.00 – 17.50
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Måndagen den 10 april 2017

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Måns Lönnroth (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jonas Svanfeldt (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M) §§ 1-20, 22-26

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) §§ 1-11, 13-16, 18-26 för Maria Östberg Svanelind (S)

Fredrik Pettersson (S) §§ 12, 17 för Maria Östberg Svanelind (S)

John Myhrman (M) för Christoffer Järkeborn (M)

Alicja Lindell (M) § 21 för Lars Jilmstad (M)

Sabine Pettersson (L) för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Fredrik Pettersson (S) §§ 1-11, 13-16, 18-26

Jakob Sahlin (S)

Linnéa Joandi (MP)

Hanna Begler (MP) § 26

Mia Lundquist (V)

Alicja Lindell (M) §§ 1-20, 22-26

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Britta Björkholm, Paul Fenton, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Malin Lindstaf, Lena Mittal, Charlotta Porsö, Eva Sunnerstedt, Emily Tjäder, Malin Tappefur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreteraren Albin Arleskär.

§ 22**Tillsynsrapport 2016 Vägtrafik
Rapport från miljöförvaltningen**

Dnr 2017-3351

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna rapporten ”Tillsynsrapport 2016 Vägtrafik”.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna beslut till trafiknämnden, Trafikverket samt trafikförvaltningen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 21 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Vi instämmer i förvaltningens utlåtande om att betydande framsteg har gjorts de senaste 50 åren för att förbättra luftkvaliteten i Stockholm. Luftföroreningar som tidigare varit stora problem– svaveldioxid, bly, kolmonoxid, bensen m.fl. ligger numera långt under gällande gränsvärden vilket naturligtvis är mycket glädjande.

Dock utgör luftföroreningar fortfarande ett stort hälsoproblem där människor riskerar sjukdomar och en förkortad livslängd. Det är mycket viktigt att staden får fler verktyg att komma tillrätta med överskridandena av kvävedioxid. Staden har fört fram detta som ett önskemål i remisser och rapporter under många år. Stockholm skulle därför gärna se att staden fick möjlighet att införa miljözoner för lätta fordon.

Miljözoner skulle göra luften bättre på de mest utsatta gatorna i Stockholm där många människor bor och vistas, men även

minska annan miljöpåverkan som till exempel trafikbullret. Detta skulle kunna medföra viktiga folkhälsovinster, framförallt för de grupper i samhället som är mest känsliga; barn, äldre och redan sjuka människor. Miljözoner kan även möjliggöra ett ökat bostadsbyggandet och en tät stadsstruktur som understödjer hållbart resande.

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
