



Justering/Signatur

.....

§ 15

Trafikförändringar i SL-trafiken under 2017-2018

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 123-444-2017

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 21 mars 2017.

Dnr 1.5.1-167-2017

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar för tiden från december 2017 till och med 2018.

Förvaltningen vill med anledning av ovanstående remissförslag särskilt påpeka följande: Busslinje 541 har idag en mycket hög belastning och kör oftast med överfulla bussar. Linjen är den enda kollektivtrafik som finns längs sträckan och är nödvändig för att invånarna ska kunna ta sig till arbete och skola. Om inte turtätheten förbättras ökar risken att fler kommer att välja bilen istället. Busslinje 118 är en viktig förbindelse mellan Vällingby och Hallonbergen. Om buss 502 ersätter 118:s tidigare sträckning från Spånga station till Hallonbergen, kommer restiden att förlängas och förbindelsen försämras avsevärt. Vidare vill förvaltningen särskilt trycka på vikten av genomförande av ytterligare avgångar på t-banans gröna linje. Den ökade turtätheten bör gälla linjens hela sträckning fram till Hässelby Strand i syfte att täcka behovet av bra kommunikationer för medborgare som bor och/eller arbetar inom stadsdelsområdet. Därutöver föreslår förvaltningen att trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av *linjetrafik* och/eller *beställningstrafik* inom stadsdelsområdet samt att trafikförvaltningen i samband med det arbetet inhämtar synpunkter från *Stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor* samt från *Pensionärsrådet*.

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.



Justering/Signatur

.....

Särskilt uttalande

En enig nämnd lämnade följande särskilda uttalande:

”Vi tycker att förvaltningen svar är i huvudsak bra. Vi vill dock betona vikten av att knyta ihop bostäder och arbetsplatser. Det vore därför bra om trafikförvaltningen inför stombusslinjer från Hässelby/Vällingby till Barkarby/Kista/Akalla.”

Särskilt uttalande

Ledamot Helen Jäderlund Eckardt (L) lämnade följande särskilda uttalande:

”Det är mycket viktigt att man säkerställer att hissar och rulltrappor fungerar så att alla människor har möjlighet att röra sig fritt i staden och länet. Idag är hissar och rulltrappor trasiga. Vi behöver även snarast en stombusslinje för att förbättra tvärförbindelserna.”