

2017:6**Interpellation av Börje Häggman (M) om
företagsklimatet på Kungsholmen**

Dnr 107-497/2017

Stockholms stad under de senaste två åren har rasat i företagsrankingar, en oroväckande utveckling som vi alla måste arbeta hårt för att vända på. I detta arbete är det viktigt att också ha ett tydligt fokus på de lokala handlarna, annars riskerar vi en situation med försämrad lokal service runt om i Stockholm, när vi istället borde ge handlarna förutsättningar till att ge stockholmarna bättre närservice ute i stadsdelarna.

Något som har föranlett att lokala handlare på Kungsholmen nu börjat stänga ned sina butiker är borttagandet av parkeringsplatser och införandet av ett stoppförbud. Efter att det infördes har två möbelhandlare slagit igen sina verksamheter. Det är för mig en logisk självklarhet att om man inte kan stanna utanför butiken, för att hämta den fåtölj, bord eller soffa som man köpt, så åker man någon annanstans där denna möjlighet finns. Men det är givetvis också en fråga om att det måste finnas goda möjligheter till leverans av varor och produkter.

De borttagna parkeringsplatserna är ett svårt slag mot handlarna utefter S:t Eriksgatan och Fleminggatan. Enligt uppgifter från företagarföreningen, som representerar omkring 100 företag i Stockholm, innebär varje förlorad parkeringsplats ett omsättningsbortfall för handlarna med en och en halv miljon kronor. Det påverkar givetvis handlarnas möjligheter att driva den närservice som jag är övertygad om att vi alla vill att stockholmarna ska ha tillgång till.

Detta problem finns sannolikt på många andra håll i Stockholm, varför det enda rimliga vore att grundliga konsekvensanalyser hade gjorts innan besluten om att ta bort parkeringsplatser och införa stoppförbud trädde ikraft. Många av de boende på Kungsholmen tar nu, i stället för att handla i sitt närområde, bilen till något inomhuscentrum utanför staden där det är gratis parkering. Det är inte svårt att räkna ut vad detta kan få för konsekvenser på sikt. Det får

naturligtvis också negativa konsekvenser för klimatet när politiska beslut tvingar människor att ta bilen längre sträckor för att kunna handla.

Jag tror inte att den socialdemokratiskt ledda majoriteten kan vara särskilt nöjd med denna situation. Utifrån mina samtal med såväl Kungsholmsbor i allmänhet som kunder och företagare i synnerhet så kan jag med fog hävda att de inte heller är nöjda. Om ingen konsekvensanalys gjordes innan förbudet infördes så är det hög tid att nu göra en grundlig utvärdering.

Med anledning av detta vill jag ställa följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Gjordes det någon konsekvensanalys innan stoppförbudet infördes på S:t Eriksgatan?
2. Har ansvarigt borgarråd diskuterat situationen med företagarna på Kungsholmen, och vilka svar har borgarrådet i så fall gett till dessa?
3. Hur ser konsekvenserna ut på sikt för den lokala närservicen när boende väljer att ta bilen till något inomhuscentrum utanför staden istället för att handla i sin egen stadsdel?
4. Kommer det att göras en utvärdering av effekterna för det lokala företagsklimatet sedan införandet av stoppförbudet och de borttagna parkeringsplatserna?
5. Hur ser ansvarigt borgarråd på möjligheterna att åtminstone ge de lokala handlarna på Kungsholmen tillstånd till korttidsparkering?

Stockholm den 15 mars 2017

Börje Häggman