

Handläggare
Johan Andersson
Telefon: 08-508 02 012

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
SDN 2017-04-27

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Omedelbar justering.

Gunilla Davidsson
t.f. stadsdelsdirektör

Johan Hernman
kanslichef

Sammanfattning

Remissen innehåller en lista på möjliga trafikförändringar. Dessa handlar om linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid och beräknas träda i kraft i december 2017.

Förvaltningen ser positivt på den generella förstärkningen av pendeltågstrafiken och de utökade turerna på busslinjerna 514 mellan Spånga station och Kista och 554 mellan Råby och Kista centrum. Förvaltningen saknar dock en förstärkning av busslinje 179 mellan Sollentuna och Vällingby samt av eftermiddagsturerna på linje 537 mellan Upplands Väsby station och Kista centrum.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017” till alla stadsdelsnämnder, berörda facknämnder och stadsledningskontoret för yttrande senast den 14 april 2017.

Ärendet

Remissen innehåller en lista på möjliga trafikförändringar som SL/Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting tagit fram i samarbete med trafikentreprenörerna. Förändringarna handlar om linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid och beräknas träda i kraft i december 2017.

De trafikförändringar som berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde är fler avgångar på busslinjerna 514 mellan Spånga station och Kista och 537₁ mellan Upplands Väsby station och Kista centrum. Linje 686 mellan Norrtälje och Kista får färre avgångar under sommaren och linje 554 mellan Råby och Kista centrum får förkortad restid. Linje 687 mellan Vallentuna och Kista centrum är del av en större trafikförändringar som kan innebära ny linjedragning och förändrade avgångar beroende på vilket av två alternativ som genomförs. Pendeltågstrafiken kommer att utökas i hela länet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kansliavdelningen. Pensionärsrådet och rådet för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att yttra sig i ärendet.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen kommenterar endast trafikförändringar som berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde.

Citybanan kommer att innebära en utökad pendeltågstrafik i länet, vilket är positivt. De pendeltågsstationer som ligger närmast Rinkeby-Kista stadsdelsområde är Helenelund och Spånga station.

Förvaltningen ser positivt på förändringarna av busslinjerna 554 och 537. Den förkortade restiden på linje 554 kommer liksom den utökade turtätheten om morgnarna på linje 537 att ge positiva effekter för pendlare till Kista från Råby, respektive Upplands Väsby. Förvaltningen önskar dock att linje 537 får en motsvarande förstärkning av eftermiddagstrafiken.

Förvaltningen har inget att invända mot förändringarna på busslinjerna 686 och 687. De färre avgångarna på linje 686 under

högsommarperioden beror på ett lågt antal resenärer och de föreslagna ändringarna för linje 687 får inga konsekvenser för resenärer till Kista.

Förvaltningen har tidigare påtalat vikten av att förstärka busslinjerna 179 mellan Sollentuna och Vällingby och 514. Den planerade utökningen av morgon- och kvällstrafiken på linje 514 är därför ett positivt tillskott. Förvaltningen saknar fortfarande en generell förstärkning av busslinje 179. Belastningen på linjen är hög och förvaltningen anser att en förstärkning är nödvändig och brådskande.

Slutligen anser förvaltningen att äldre och personer med funktionsnedsättning som bor i Husby-Akallaområdet behöver tillgång till närtrafikbussar för att kunna ta sig till såväl offentlig som kommersiell service.

Bilaga

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018