

Handläggare
Flor Luna
Telefon: 50824267

Till
Trafikroteln och KF/KS kansli

Trafikförändringar i SL- trafiken 2017/2018

– svar på remiss

Sammanfattning

Förvaltningen har genom trafikkontoret mottagit en remiss från Trafikförvaltningen, angående trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018. I ärendet redovisas de övergripande trafikförändringar och de linjer som direkt berör Skärholmen.

Ärendet innehåller två förändringsförslag som berör Skärholmens stadsdelsnämndområde. För linje 153 Fridhemsplan-Bredäng övervägs nedläggning med anledning av den går parallellt med tunnelbanelinjen förutom hållplats Gesällbacken och sträckan Hornstull-Fridhemsplan. För linje 173 Skarpnäck-Skärholmen övervägs det förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att få samma turtäthet som på lördagar.

Angående linje 153 Fridhemsplan-Bredäng har förvaltningen inget underlag som stödjer linjens avveckling och kan därför inte yttra sig om detta. Gällande linje 173 Skarpnäck-Skärholmen ser förvaltningen positivt på förslaget om förlängd 15-minuterstrafik på söndagar på denna linje.

Förvaltningen vill återigen påpeka behovet av bussförbindelse till Sättrastrandsbadet (vid slutet av Alsättravägen) och förlängd trafikering av linje 135 sträckan Mälärhöjden – Vårberg till Sättra Ridskola, med ett lämpligt antal turer under eftermiddag och tidig kväll.

Ärendet

SL:s verksamhet styrs av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram. I remissen redovisas pågående strategiska satsningar. Satsningar som redovisas berör bland annat hållbar utveckling och att skapa förutsättningar för en effektivare busstrafik i stråk med stort resande, genom att förbättra framkomligheten för befintliga och nya stomlinjer.

Remissen innehåller en bruttolista med möjliga trafikförändringar för SL trafiken inom hela Stockholms län som beräknas träda i kraft i december 2017, dock med reservation för fortsatta förändringar och eventuella avsteg. Förslagen avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid som tagits fram i samarbete med trafikutövarna och med hänsyn till kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Beslut om trafikförändringarna redovisas bland annat på www.sl.se senast i början av december 2017.

Tunnelbana

Trafikförvaltningen fortsätter med satsningen kallad ”Röda linjens uppgradering” med syfte att öka kapaciteten. Det innebär tätare turer och fler nya tåg som är både effektivare, modernare och bekvämare. Mot slutet av 2018 kommer resenärer till och från Norsborg att behöva byta tåg i Sättra på grund av testning av det nya signalsystemet.

Mellan 2017 och 2019 kommer Söderströmsbron mellan Gamla Stan och Slussen att renoveras, vilket innebär sänkt hastighet för tågen som passerar bron under somrarna och behov av tågbyte två helger varje år.

Buss

Förändringsförslagen som berör Skärholmens stadsdelsnämndområde sammanfattas i följande rader:

- För linje **153 Fridhemsplan-Bredäng** övervägs nedläggning med anledning av den går parallellt med tunnelbanelinjen förutom hållplats Gesällbacken och sträckan Hornstull-Fridhemsplan.
- För linje **173 Skarpnäck-Skärholmen** övervägs det förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att få samma turtäthet som på lördagar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Skärholmen

Skärholmens stadsdelsområde är tillsammans med Kungen kurva en knutpunkt och en regional kärna med stor utvecklingspotential men med behov av utökade kollektivtrafikförbindelser. Framförallt behövs effektivisering och förstärkning av förbindelserna mellan Skärholmen- Fruängen - Älvsjö- Högdalen- Farsta, och vidare Skarpnäck. Det är fortfarande mest tidseffektivt för många resenärer som ska resa inom det södra Stockholmsområdet att åka via de centrala delarna av Stockholm stad, vilket inte är hållbart.

Tunnelbana

Förvaltningen anser att det är mycket positivt med de fortsatta satsningarna på uppgraderingen av röda linjen. Angående behovet av att göra tågbyte i Sätra för de resenärer som ska passera stationen vill förvaltningen påpeka att även de avgångar mot Norsborg som idag vänder i Sätra bör mötas upp av motsvarande avgångar vidare mot och genom Skärholmen som är en viktig knutpunkt i kollektivtrafiken, men också slutstation för många resenärer till skola och arbetsplatser.

Buss

Linje 153 Fridhemsplan-Bredäng:

Förvaltningen har inget underlag som stödjer linjens avveckling och kan därför inte yttra sig kring den föreslagna förändringen.

Linje 173 Skarpnäck-Skärholmen:

Förvaltningen ser positivt på förslaget om förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för denna linje i och med behovet av förstärkta transportmöjligheter i öst-västlig riktning i söderort.

Förvaltningen vill återigen påpeka att behovet av bussförbindelse till Sättrastrandsbadet vid slutet av Alsättravägen i allra högsta grad kvarstår, särskilt under sommartid, för att ge fler Stockholmare möjlighet att besöka badplatsen. Badet har också tillgänglighetsanpassats av Skärholmens stadsdelsförvaltning.

Förvaltningen vill vidare påminna om behovet av trafikering till Sätra Ridskola med linje 135 sträckan **Mälarhöjden – Vårberg** med ett lämpligt antal turer under eftermiddag och tidig kväll. Staden har under senaste två åren förbättrat infrastrukturen på sträckan från Sättragårdsvägen ned mot Sätra varv och fortsätter gärna dialogen med Trafikförvaltningen angående frågan. Sätra stall bedriver en verksamhet som framförallt engagerar unga tjejer och deras upplevelse av trygghet på väg till och från stallet måste

prioriteras av alla instanser. Flickors och kvinnors utsatthet för brott är ett samhällsproblem som kräver ett gemensamt ansvarstagande för att säkra trygga miljöer och likvärdiga möjligheter för flickor att vistas i den offentliga miljön.

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef