

Tid Torsdagen den 6 april 2017 kl. 17.00 – 17.10
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 18 april 2017

Jan Valeskog

Joakim Larsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Jan Valeskog (S) ordföranden

Joakim Larsson (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)

Anders Göransson (S)

Lennart Tonell (MP)

Torbjörn Erbe (M)

Alexandra Östback (M)

Mattias Keresztesi (M)

Abit Dundar (L)

Tjänstgörande ersättare:

Birger Kato (S)

för Maria-Elsa Salvo (S)

Anna Bäcklund (MP)

för vakant (MP)

Maria Ljuslin (V)

för Rikard Warlenius (V)

Marie-Louise Gudmundsson (M)

för Monika Jenks (M)

Ersättare:

Elsemarie Bjellqvist (S)

Veronica Eriksson (MP)

Jihad Adlouni (M)

Marianne Pettersson (M)

Emilie Fors (L)

Michaela Hollis (KD)

Tjänstemän:

Tf förvaltningschefen Gunnar Jensen, Jenni Almgren, Göran Carlberg, Sara Lundén, Lena Mittal och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreterarna Oscar Lavelid och Daniel Carlsson Mård och personalföreträdaren Luis Lopez för §§ 1-5, 7-8.

§ 28**Utredning om en permanent koppling för gående mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr E2015-01315

Bordlagt den 9 mars 2017, pkt 25**Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Lennart Tonell m.fl. (MP) och Maria Ljuslin (V):

- 1 Exploateringsnämnden godkänner och överlämnar kontorens utredning till kommunstyrelsen som svar på uppdrag från kommunfullmäktige 2015-11-30 §23 Dnr 106-634/2015 till exploateringsnämnden att i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att en ny tillgänglighetsanpassad vertikalkoppling ska vara en del av kommande utveckling av Stadsgårdskajen och Masthamnen.
- 3 Exploateringsnämnden beslutar att därutöver anföra:

Stadsgården genomgår och kommer under kommande år genomgå en stor förändring. Just nu pågår ett av Stockholms viktigaste infrastrukturprojekt i och med bygget av nya Slussen och den nya bussterminalen i Katarinaberget. Utöver detta finns det framtida utvecklingsmöjligheter av kajområdet, för såväl sjöfarten som en stadsutveckling. Vi delar fullt ut förvaltningens uppfattning om att en kommande utveckling av Stadsgården – Masthamnen motiverar en tillgänglighetsanpassad vertikalförbindelse mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. En sådan koppling skulle på ett mycket positivt sätt kunna bidra till att levandegöra Stadsgården och skapa binda samman Östra Södermalm med saltsjön. Vi menar dock att en förbindelse med fördel bör placeras så långt österut som möjligt i syfte att skapa maximal nytta. Med anledning av detta föreslår vi att en tillgänglighetsanpassad vertikalkoppling ska vara en del av den kommande utvecklingen av Stadsgårdskajen och Masthamnen. Ett beslut om en sådan lösning bör ske snarast möjligt, när kunskap finns om hur denna del av Stadsgården/Masthamnen kan och bör utvecklas.

bussterminalen påverkar tillgängligheten till Stadsgården. Söderbergs trappor kommer att stängas för att möjliggöra bygget av terminalen i Katarinaberget. Dock används dessa trappor relativt lite. I en undersökning som det refereras till i ärendets bilaga framgår det att drygt 200 personer använde trapporna under tre eftermiddagar/kvällar. Av dessa hade 39 % Fotografiska som mål- eller startpunkt. En stängning av Söderbergs trappor måste ske senast 2019 för att arbetet med bussterminalen ska kunna genomföras. Det är dock viktigt att ersätta denna koppling. Därför kommer Lokattens trappor, som i dag är stängda, öppnas upp för att säkra en passage från Katarinavägen till kajen. Det är det av yttersta vikt att projekt Slussen aktivt arbetar att med tydlig skyltning informera om hur människor ska kunna ta sig till målpunkter som finns på Stadsgården.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 16 februari 2017. Kontoren föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna och överlämna kontorens utredning till kommunstyrelsen som svar på uppdrag från Kommunfullmäktige 2015-11-30 §23 Dnr 106-634/2015 till exploateringsnämnden att i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen.
- 2 Frågan om en ny tillgänglighetsanpassad vertikalkoppling bevakas i kommande utveckling av Stadsgårdskajen och Masthamnen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Lennart Tonell m.fl. (MP) och Maria Ljuslin (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att överlämna kontorens utredning till kommunstyrelsen som svar på uppdrag från kommunfullmäktige 2015-11-30 §23 Dnr 106-634/2015 till exploateringsnämnden att i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen.
 - 2 Att exploateringsnämnden beslutar att tillstyrka

- kombinationslösning 3a.
- 3 Att exploateringsnämnden uttalar att en stängning av Söderbergs trappor inte får genomföras innan dess att kombinationslösning 3a är på plats.
 - 4 Att därutöver anföra:

Sedan 2007 ägs och förvaltas Stadsgårdshissen av AB Stadsholmen. När nu Nya Slussen ska byggas behöver vi säkerställa en god tillgänglighet över Stadsgårdsleden, mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. Detta blir än mer aktuellt i och med att Söderbergs trappor föreslås stängas 2019.

Vi ser att det finns goda möjligheter att komplettera den befintliga anläggningen med en ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden. Genom att sammankoppla dessa med en gångbro, liknande Katarinahissens, skulle en attraktiv koppling och utsiktsplats mellan Katarinavägens övre del och Stadsgårdens kajområde kunna skapas. Därmed uppnår man respekt för ursprungsanläggningen samtidigt som man får större frihet att ge den nya hissen och dess anslutande bro ett eget arkitektoniskt uttryck som i sig kan innebära ett positivt tillskott till stadsmiljön. Men tanke på platsens synliga läge i staden kommer gestaltningen av en ny hissförbindelse vara av yttersta vikt. Med en hög arkitektonisk kvalitet som samverkar med det historiska landskapet och stadens siluett skulle en sådan förbindelse kunna innebära ett positivt tillskott i stadsmiljön.

En sådan hissförbindelse skulle även bidra positivt till att öka tillgängligheten till vattnet, fartyg och de verksamheter som finns etablerade för stockholmare och besökare. Därmed kan också kajområdet bli mer attraktivt som destination och samlingsplats, vilket i sin tur kan medföra att fler kommersiella aktörer ser möjligheterna att etablera nya verksamheter på platsen. Ökad tillgänglighet kan därmed också leda till ett ökat kajliv i staden.

Det är glädjande att kommunfullmäktige i november 2015 gav berörda nämnder att närmare utreda frågan om en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen, en utredning vars resultat vi ser i föreliggande ärende.

Vi konstaterar att kontoren utrett, och kommit, fram till fyra olika kompletteringsförslag till att öppna Lokattens trappa inom ramen för projekt Nya Slussen. Utöver alternativet med en högbro och hiss på norra sidan Stadsgårdsleden har en lågbro med eller utan hissar utretts, liksom att ha kvar

Söderbergs trappor samt en överdäckning av Stadsgårdsleden.

Av dessa fyra alternativ är utredningens slutsats att lösningarna 3 och 4 skulle kunna genomföras fristående, men samordnat med projekt Nya Slussen. Det är glädjande, och ger stöd åt förslaget i motionen. Vi finner därmed även fortsatt att staden ska genomföra en lösning som innebär att komplettera den befintliga hissanläggningen med en ny hiss på norra sidan Stadsgårdsleden, det vill säga alternativ 3a. Detta alternativ är enligt utredningen också mest lämpligt för såväl tillgänglighet som framkomlighet och trafiksäkerhet. Det är av stor vikt att Söderbergs trappor inte stängs förrän den nya hisskonstruktionen finns på plats.

Beslutsgång

Ordföranden Jan Valeskog (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Lennart Tonell m.fl. (MP) och Maria Ljuslin (V).

Reservation

Vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Michaela Hollis (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
