

§ 76

Dnr 2016/KS 0277 001

## Svar på motionen utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

### Reservation

Marie Åkesdotter (MP) reserverar sig (bilaga).

### Beskrivning av ärendet

Marie Åkesdotter, Peter Bylund, Rickard Ljung, Mikael Ordenius och Lilian Nylinder från Miljöpartiet de gröna har lämnat in motionen ”Utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön”. I motionen föreslår de fullmäktige:

- att utreda effekterna av att kommunen erbjuder/har erbjudit sina anställda köp av miljöbil på bruttolön.
- att avskaffa detta, om det visar sig att effekterna är negativa för klimatet och hälsan.

Tekniska kontoret har tillsammans med kvalitetsenheten och HR-avdelningen utrett effekterna av leasing av så kallade personalbil mot bruttolöneavdrag. Resultatet visar att i stort sett alla hade en annan bil före den nuvarande personalbilen och i 68 procent av fallen var bilen en konventionell diesel- eller bensinbil. 8 procent behöll sin gamla bil när personalbilen anskaffades. 66 procent uppger att de kör ungefär lika mycket, 5 procent kör mera och 13 procent kör mindre med personalbilen jämfört med den gamla bilen.

Mot bakgrund av resultaten är tekniska kontorets slutsats att personalbil mot bruttolöneavdrag har inneburit en miljömässig vinst i och med att konventionella bensin-/dieslbilar fasats ut samt att körsträckan med personalbilar, totalt jämfört med tidigare, är på motsvarande nivå alternativt har minskat något.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Kommunledningsutskottet har berett ärendet och föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att motionen ska anses besvarad.

### Ordförandeutlåtande

Tyresö kommuns bilförmån handlar om att se verkligheten såsom den ser ut och uppmuntra till en grön och hållbar omställning på ett för Tyresöborna realistiskt sätt. Trots att kollektivtrafiken växer, vilket vi bejakar och har starkt fokus på, dominerar personbilen ännu i dag vårt resande och står för 77 procent av de totala inrikes transporter (person/km), enligt Bil Sweden (2016).

I en nyligen gjord enkät till förmånstagarna (47 stycken) var det 37 svarande och bara en av dessa saknade bil sedan tidigare. Nio av tio har också gjort sig av med sin gamla bil och det är fler som kör mindre med sin nya miljöbil än de gjorde med sin gamla. Ett gott resultat tycker vi.

Visserligen går det att ha synpunkter på vad som definierar en miljöbil. Men varje bil med icke-förnyelsebart bränsle som väljs bort till förmån för en som körs på miljövänligt drivmedel, alternativt med mycket låg bränsleförbrukning, måste ändå betraktas som en miljövinst. Därför är vi oerhört stolta över att Tyresö var en av pionjärerna i Kommunsverige att erbjuda förmånen och att det har fallit så väl ut.

För det är just utsläppen vi vill åt. Renare luft samt lägre klimatpåverkan. Inte att bli av med bilen som transportmedel och försvåra livspusslet för människor, vilket är Miljöpartiets uppenbara intention.

### Ordförandeförslag

Ordförande Fredrik Saweståhl (M) föreslår att kommunstyrelsen ska föreslå kommunfullmäktige att motionen ska anses besvarad.

### Yrkande

Marie Åkesdotter (MP) yrkar bifall till motionen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget.

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller Marie Åkesdotters (MP) yrkande. Kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandeförslaget.

### Bilagor

Kommunledningsutskottet protokollsutdrag 2017-03-23 §53.pdf

Svar på motionen Utred effekterna av leasing köp av bil på bruttolön.pdf

Motion om utred effekterna av leasing-köp av bil på bruttolön!.pdf

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------