

Tid Torsdagen den 6 april 2017 kl. 16.00 – 16.50
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 18 april 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S) §§ 1-28
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Karin Ertlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) § 29 för Jan Valeskog (S)
Petra Schagerholm (MP) för Lorentz Tovatt (MP)
Anette Hellström (M) för Peter Jönsson (M)
Jill Eriksson (L) för Patrik Silverudd (L)

Ersättare:

Martin Engman (S) §§ 1-28
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus och Mattias Lundberg samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 9**Gångstråk Hornstull - Telefonplan. Inriktningsbeslut**

Dnr T2017-00604

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner inriktningsbeslut för åtgärder utmed gångstråk Hornstull – Telefonplan till en bedömd kostnad på 15 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att fortsätta utreda och projektera åtgärder fram till ett genomförandebeslut samt att genomföra mindre åtgärder, till en bedömd kostnad på 2 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Det är positivt att gångstråket mellan Hornstull och Telefonplan som en del i Gångplan för Stockholm nu påbörjas. Givet att en majoritet av alla resor i Stockholm sker till fots är det viktigt att staden tillhandahåller bra förutsättningar för fotgängare att enkelt, tryggt och smidigt kunna transportera sig, oavsett om det gäller kortare eller längre sträckor.

Samtidigt som vi anser att kapacitetsstarka trafikslag som cykel-, gång- och kollektivtrafik ska prioriteras så menar vi att dessa trafikslag inte ska ställas mot varandra så länge som det inte är ofrånkomligt. Vi har därför tidigare understrukt vikten av att staden gör ordentliga konsekvensanalyser innan nya gågator, gångfartsgator eller sommargångator införs. Som skrivs i ärendet är det därför positivt att störningar för andra trafikslag är temporära och vi anser att staden ska arbeta för

att dessa minimeras.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
