



reservation

Kommunstyrelsen 4 april 2017

§ 76 Svar på motion utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön

Miljöpartiet har i alla år drivit på för hållbara transporter och lagt många olika förslag som ska minska bilbehovet (t.ex. bilpooler, lägre parkeringsgrad) och främja kollektivt resande (t.ex. SL:s årskort/säsongskort på nettolön för kommunanställda) och cykling (t.ex. förmånscykel på bruttolön, cykelbanor, cykelpumpar, skyltar).

Alliansen i Tyresö tog 2008 beslut om att erbjuda kommunanställda att köpa/leasa en s.k. "miljöbil" och betala via bruttolöneavdrag. Vi i miljöpartiet ifrågasatte beslutet och menade att det kunde uppmuntra bilresandet. Vi ville utreda miljöeffekterna men fick inte gehör för det då, men motionerade på nytt om detta. En mindre utredning har nu gjorts, med en enkät till dem som antagit förmånserbjudandet. Bra! Dock ser vi att det saknas parametrar och ett resonemang kring utsläppen och miljöpåverkan.

Miljöbilsdefinitionen är inte oproblematisk, definitionen har fått kritik för att vara för frikostig och ändrats, t.ex. har tyngre fordon tillåtits högre utsläpp än lättare och dieselbilar klassas som miljöbilar trots höga utsläpp av kväveoxid och partiklar. Höga koldioxidutsläpp från fordon som kan köras på biodrivmedel har accepterats. Vi vet nu också att biltillverkare fuskat med utsläppssiffror i labb-tester och att utsläppen inte heller speglar vanlig körning.

Frågan är om någon biltillverkare kan göra en riktig miljöbil, om vi räknar in de utsläpp och den miljöpåverkan som sker vid tillverkningen och skrotningen. Idag redovisas enbart utsläppen ur avgasröret, men material har olika tillverkningsprocesser och olika mängder utsläpp och påverkan på miljön. Även tillverkning av batterier för med sig betydande utsläpp. Utan en livscykelanalys som tar hänsyn till utsläpp av koldioxid vid tillverkning, drift och skrotning/återvinning är det omöjligt att bedöma hur mycket mindre utsläpp till exempel en elbil har jämfört med en vanlig bil.

Forskning visar att det kan vara mer miljövänligt att behålla en gammal bil, då en ny bil, under tillverkningsprocessen, släpper ut betydliga mängder koldioxid. Redan innan en miljöbil rullat en meter kan bilen ha orsakat mer än 20 ton koldioxid. Generellt är det bättre att använda saker så länge som möjligt, vilket också kan gälla för bilar. Mer avancerade bilar och material innebär mer koldioxid vid tillverkningsprocessen. Nyare bilar blir också svårare att återvinna på grund av alla avancerade material. Elbilar är troligtvis inte alls är så miljövänliga som biltillverkarna vill få oss att tro.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter