

PM 2017:74 RVII (Dnr 123-336/2017)

## **Samråd för järnvägsplan för Mäljarbanan delen Huvudsta - Duvbo i Solna, Stockholm och Sundbyberg, Stockholms län**

Remiss från Trafikverket

Remisstid den 6 april 2017

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Samråd för järnvägsplan för Mäljarbanan delen Huvudsta - Duvbo i Solna, Stockholm och Sundbyberg, Stockholms län” hänvisas till vad som anförs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

### Ärendet

Trafikverket har upprättat ett förslag till järnvägsplan för utbyggnaden av Mäljarbanan från två till fyra spår på delen Huvudsta-Duvbo. Sträckan ligger i Stockholms, Sundbybergs och Solna kommuner.

Utbyggnaden är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomteboda – Kallhäll. Järnvägsplanen ska i detalj redovisa utformning och dragning samt konsekvenser av de nya spåren med tillhörande anläggningar.

Delsträckorna Barkarby-Kallhäll samt Tomteboda-Huvudsta har till stor del redan färdigställts. Nästa del som planeras att byggas är Spånga-Barkarby där Trafikverket redan har påbörjat förberedande arbeten.

Trafikverket har skickat förslaget till staden för yttrande.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Bromma stadsdelsnämnd. Dessa har besvarat remissen med ett gemensamt kontorsyttrande.

*Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Bromma stadsdelsförvaltning* är positiva till utbyggnaden av Mäljarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Trafikverkets arbete med järnvägsplanen bör så långt det är möjligt samordnas med stadens pågående detaljplanearbete för sträckan Sundbyberg-Spånga.

## Mina synpunkter

Staden är positiv till utbyggnaden av Mäljarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Förbättrad och mindre störningskänslig kollektivtrafik är de stora vinsterna lokalt samtidigt som regionen stärker kommunikationen och infrastrukturen till och från Stockholm.

Genomförandet av projekt Mäljarbanan bedöms som ett av de viktigaste projekten för att förbättra regionens kollektivtrafik, vilket även pekas ut i stadens översiktsplan. Bebyggelseutveckling planeras på båda sidor om järnvägen och det är därför särskilt viktigt med kopplingar för gående och cyklister för att skapa en sammanhängande och integrerad stadsmiljö samt uppmuntra till hållbara resor.

I övrigt hänvisar jag till förvaltningarnas gemensamma kontorsyttrande i denna promemoria.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Samråd för järnvägsplan för Mäljarbanan delen Huvudsta - Duvbo i Solna, Stockholm och Sundbyberg, Stockholms län” hänvisas till vad som anförs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 29 mars 2017

DANIEL HELLDÉN

## Bilagor

1. Remissen
2. Bällstaån

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Trafikverket har upprättat ett förslag till järnvägsplan för utbyggnaden av Mäljarbanan från två till fyra spår på delen Huvudsta-Duvbo. Sträckan ligger i Stockholms, Sundbybergs och Solna kommun.

Utbyggnaden är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomtebodav – Kallhäll. Järnvägsplanen ska i detalj redovisa utformning och dragning samt konsekvenser av de nya spåren med tillhörande anläggningar.

Delsträckorna Barkarby-Kallhäll samt Tomtebodav-Huvudsta har till stor del redan färdigställts. Nästa del som planeras att byggas är Spånga-Barkarby där Trafikverket redan har påbörjat förberedande arbeten.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och till Bromma stadsdelsnämnd. Dessa har besvarat remissen med ett gemensamt kontorsyttrande.

### **Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Bromma stadsdelsförvaltning**

**Stadsledningskontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, trafikkontorets och Bromma stadsdelsförvaltnings** gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 20 mars 2017 har i huvudsak följande lydelse.

#### Analys och konsekvenser

Kontoren är positiva till utbyggnaden av Mäljarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Förbättrad och mindre störningskänslig kollektivtrafik är de stora vinsterna lokalt samtidigt som regionen stärker kommunikationen och infrastrukturen till och från Stockholm.

Genomförandet av projekt Mäljarbanan bedöms av kontoren som ett av de viktigaste projekten för att förbättra regionens kollektivtrafik, vilket även pekas ut i stadens översiktsplan. Bebyggelseutveckling planeras på båda sidor om järnvägen och det är därför särskilt viktigt med kopplingar för gående och cyklisterna för att skapa en sammanhängande och integrerad stadsmiljö samt uppmuntra till hållbara resor.

Kontoren anser att Trafikverkets arbete med järnvägsplanen så långt det är möjligt bör samordnas med stadens pågående detaljplane-arbete för sträckan Sundbyberg-Spånga (dnr 2013-20059). Staden har hållit samråd om detaljplane-förslaget under 2016. Detaljplanen beräknas antas under 2017. Eftersom detaljplanen beräknas antas innan järnvägsplanen för samma sträcka fastställs, är det angeläget att behov av eventuella ändringar kommer staden till kännedom senast under granskningen av förslaget till detaljplan.

Utmed järnvägskorridoren är Trafikverket fastighetsägare till mark som kan komma att hamna utanför området för järnvägsplanen. Dessa områden ska i dialog med Trafikverket identifieras och ändras till lämpligt ändamål i detaljplanen.

Påverkan på stadens mark och anläggningar

#### Stadens mark och pågående exploateringsprojekt

Det pågår ett antal exploateringsprojekt utmed Mäljarbanan både på stadens mark och privat mark. Dialog om påverkan på exploateringsprojekten av utbyggnaden av Mäljarbanan sker idag med Trafikverket och är fortsatt nödvändig för att driva projekten framåt.

#### Stadens anläggningar

Generellt gäller för alla kommande etableringsområden och byggvägar att de ska minimeras i utbredning och i tid. Vid varje val av plats ska stor aktsamhet tas så att påverkan på stadens anläggningar minimeras. Så långt som möjligt bör etablering ske på mark som framöver kommer att ingå i breddningen av spåren. För att underlätta hanteringen av framtida etableringsytor bör dialog mellan staden och Trafikverket ske tidigt i processen.

Förutom stadens pågående och planerade utveckling av kommunens mark finns det andra större projekt som kan påverka föreslagna etableringsområden, t.ex. utbyggnaden av Tvärbanan Kistagrenen.

#### Dagvatten

I samband med järnvägsplan för Mäljarbanan, delen Duvbo – Spånga, framförde miljö- och hälsoskyddsämnden att nedanför Solvalla travbana planeras för närvarande en åtgärd i omedelbar närhet till järnvägen, vilken syftar till att förbättra vattenkvaliteten och det biologiska livet i Bällstaån (se bilaga 1). Åtgärden är ett av flera förslag inom Stockholms stad som kommer att ingå i Lokalt åtgärdsprogram för Bällstaån. Programmet beskriver förbättringsbehoven för Bällstaån och vad som krävs för att ån ska uppnå god vattenstatus enligt EU:s vattendirektiv. Den aktuella åtgärden kan bidra till att påverkan på Bällstaån under produktionsperioden av Mäljarbanan begränsas. Trafikverket bör därför medverka till att förverkliga denna åtgärd.

Miljöförvaltningen har därefter haft kontakt med Mäljarbanan i frågan men vill än en gång påpeka vikten av detta.

#### Natur

Naturinventeringen är tvetydig. I dokumentet "Naturinventering PM" är områdena 2-303 och 2-304 klassade som "Visst naturvärde". I den separata kartan, png-fil, anges "Inte klassade". Det behöver framgå vilken klassning som gäller.