

§ 76

Dnr 2016/KS 0277 001

Svar på motionen utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

Reservation

Marie Åkesdotter (MP) reserverar sig (bilaga).

Beskrivning av ärendet

Marie Åkesdotter, Peter Bylund, Rickard Ljung, Mikael Ordenius och Lilian Nylinder från Miljöpartiet de gröna har lämnat in motionen ”Utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön”. I motionen föreslår de fullmäktige:

- att utreda effekterna av att kommunen erbjuder/har erbjudit sina anställda köp av miljöbil på bruttolön.
- att avskaffa detta, om det visar sig att effekterna är negativa för klimatet och hälsan.

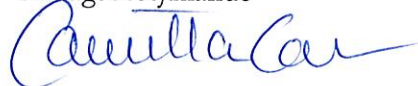
Tekniska kontoret har tillsammans med kvalitetsenheten och HR-avdelningen utrett effekterna av leasing av så kallade personalbil mot bruttolöneavdrag. Resultatet visar att i stort sett alla hade en annan bil före den nuvarande personalbilen och i 68 procent av fallen var bilen en konventionell diesel- eller bensinbil. 8 procent behöll sin gamla bil när personalbilen anskaffades. 66 procent uppger att de kör ungefär lika mycket, 5 procent kör mera och 13 procent kör mindre med personalbilen jämfört med den gamla bilen.

Mot bakgrund av resultaten är tekniska kontorets slutsats att personalbil mot bruttolöneavdrag har inneburit en miljömässig vinst i och med att konventionella bensin-/dieslbilar fasats ut samt att körsträckan med personalbilar, totalt jämfört med tidigare, är på motsvarande nivå alternativt har minskat något.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunledningsutskottet har berett ärendet och föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att motionen ska anses besvarad.

Ordförandeutlåtande

Tyresö kommuns bilförmån handlar om att se verkligheten såsom den ser ut och uppmuntra till en grön och hållbar omställning på ett för Tyresöborna realistiskt sätt. Trots att kollektivtrafiken växer, vilket vi bejakar och har starkt fokus på, dominerar personbilen ännu i dag vårt resande och står för 77 procent av de totala inrikes transporterna (person/km), enligt Bil Sweden (2016).

I en nyligen gjord enkät till förmånstagarna (47 stycken) var det 37 svarande och bara en av dessa saknade bil sedan tidigare. Nio av tio har också gjort sig av med sin gamla bil och det är fler som kör mindre med sin nya miljöbil än de gjorde med sin gamla. Ett gott resultat tycker vi.

Visserligen går det att ha synpunkter på vad som definierar en miljöbil. Men varje bil med icke-förnyelsebart bränsle som väljs bort till förmån för en som körs på miljövänligt drivmedel, alternativt med mycket låg bränsleförbrukning, måste ändå betraktas som en miljövinst. Därför är vi oerhört stolta över att Tyresö var en av pionjärerna i Kommunsverige att erbjuda förmånen och att det har fallit så väl ut.

För det är just utsläppen vi vill åt. Renare luft samt lägre klimatpåverkan. Inte att bli av med bilen som transportmedel och försvåra livspusslet för människor, vilket är Miljöpartiets uppenbara intention.

Ordförandeförslag

Ordförande Fredrik Saweståhl (M) föreslår att kommunstyrelsen ska föreslå kommunfullmäktige att motionen ska anses besvarad.

Yrkande

Marie Åkesdotter (MP) yrkar bifall till motionen.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget.

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller Marie Åkesdotters

(MP) yrkande. Kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandeförslaget.

Bilagor

Kommunledningsutskottet protokollsutdrag 2017-03-23 §53.pdf

Svar på motionen Utred effekterna av leasing köp av bil på bruttolön.pdf

Motion om utred effekterna av leasing-köp av bil på bruttolön!.pdf

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------



reservation

Kommunstyrelsen 4 april 2017

§ 76 Svar på motion utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön

Miljöpartiet har i alla år drivit på för hållbara transporter och lagt många olika förslag som ska minska bilbehovet (t.ex. bilpooler, lägre parkeringsgrad) och främja kollektivt resande (t.ex. SL:s årskort/säsongskort på nettolön för kommunanställda) och cykling (t.ex. förmånscykel på bruttolön, cykelbanor, cykelpumpar, skyltar).

Alliansen i Tyresö tog 2008 beslut om att erbjuda kommunanställda att köpa/leasa en s.k. "miljöbil" och betala via bruttolöneavdrag. Vi i miljöpartiet ifrågasatte beslutet och menade att det kunde uppmuntra bilresandet. Vi ville utreda miljöeffekterna men fick inte gehör för det då, men motionerade på nytt om detta. En mindre utredning har nu gjorts, med en enkät till dem som antagit förmånserbudandet. Bra! Dock ser vi att det saknas parametrar och ett resonemang kring utsläppen och miljöpåverkan.

Miljöbilsdefinitionen är inte oproblematiserad, definitionen har fått kritik för att vara för frikostig och ändrats, t.ex. har tyngre fordon tillåtits högre utsläpp än lättare och dieselbilar klassas som miljöbilar trots höga utsläpp av kväveoxid och partiklar. Höga koldioxidutsläpp från fordon som kan köras på biodrivmedel har accepterats. Vi vet nu också att biltillverkare fuskat med utsläppssiffror i labb-tester och att utsläppen inte heller speglar vanlig körning.

Frågan är om någon biltillverkare kan göra en riktig miljöbil, om vi räknar in de utsläpp och den miljöpåverkan som sker vid tillverkningen och skrotningen. Idag redovisas enbart utsläppen ur avgasröret, men material har olika tillverkningsprocesser och olika mängder utsläpp och påverkan på miljön. Även tillverkning av batterier för med sig betydande utsläpp. Utan en livscykelanalys som tar hänsyn till utsläpp av koldioxid vid tillverkning, drift och skrotning/återvinning är det omöjligt att bedöma hur mycket mindre utsläpp till exempel en elbil har jämfört med en vanlig bil.

Forskning visar att det kan vara mer miljövänligt att behålla en gammal bil, då en ny bil, under tillverkningsprocessen, släpper ut betydliga mängder koldioxid. Redan innan en miljöbil rullat en meter kan bilen ha orsakat mer än 20 ton koldioxid. Generellt är det bättre att använda saker så länge som möjligt, vilket också kan gälla för bilar. Mer avancerade bilar och material innebär mer koldioxid vid tillverkningsprocessen. Nyare bilar blir också svårare att återvinna på grund av alla avancerade material. Elbilar är troligtvis inte alls så miljövänliga som biltillverkarna vill få oss att tro.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter



UTDRAG

§ 53

Dnr 2016/KS 0277 001

Svar på motionen utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön**Kommunledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige**

- Motionen anses besvarad.

Beskrivning av ärendet

Marie Åkesdotter, Peter Bylund, Rickard Ljung, Mikael Ordenius och Lilian Nylinder från Miljöpartiet de gröna har lämnat in motionen "Utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön". I motionen föreslår de fullmäktige:

- att utreda effekterna av att kommunen erbjuder/har erbjudit sina anställda köp av miljöbil på bruttolön.
- att avskaffa detta, om det visar sig att effekterna är negativa för klimatet och hälsan.

Tekniska kontoret har tillsammans med kvalitetsenheten och HR-avdelningen utrett effekterna av leasing av så kallade personalbil mot bruttolöneavdrag. Resultatet visar att i stort sett alla hade en annan bil före den nuvarande personalbilen och i 68 procent av fallen var bilen en konventionell diesel- eller bensinbil. 8 procent behöll sin gamla bil när personalbilen anskaffades. 66 procent uppger att de kör ungefär lika mycket, 5 procent kör mera och 13 procent kör mindre med personalbilen jämfört med den gamla bilen.

Mot bakgrund av resultaten är tekniska kontorets slutsats att personalbil mot bruttolöneavdrag har inneburit en miljömässig vinst i och med att konventionella bensin-/dieslbilar fasats ut samt att körsträckan med personalbilar, totalt jämfört med tidigare, är på motsvarande nivå alternativt har minskat något.

Ordförandeförslag

Ordförande Fredrik Saweståhl (M) föreslår att kommunledningsutskottet

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Yrkande

Marie Åkesdotter (MP) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunledningsutskottet bifaller Marie Åkesdotters (MP) yrkande. Ordföranden ställer frågan om kommunledningsutskottet bifaller ordförandeförslaget. Kommunledningsutskottet bifaller ordförandeförslaget.

Bilagor

Svar på motionen Utred effekterna av leasing köp av bil på bruttolön.pdf
Motion om utred effekterna av leasing-köp av bil på bruttolön!.pdf

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

Tyresö kommun
Tekniska kontoret
Göran Norlin
Avdelningschef
08-5782 97 80
goran.norlin@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-03-09

1 (2)

Diarienummer
2016/KS 0277 001

Kommunledningsutskottet

Svar på motionen Utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön

Förslag till beslut

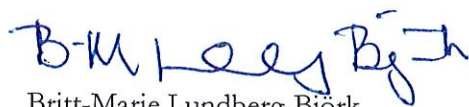
Kommunledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till
kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

Kommunstyrelseförvaltningen



Bo Renman
Kommundirektör



Britt-Marie Lundberg-Björk
Chef tekniska kontoret

Beskrivning av ärendet

Marie Åkesdotter, Peter Bylund, Rickard Ljung, Mikael Ordenius och Lilian Nylinder från Miljöpartiet de gröna har lämnat in motionen ”Utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön”. I motionen föreslår de fullmäktige:



- att utreda effekterna av att kommunen erbjuder/har erbjudit sina anställda köp av miljöbil på bruttolön.
- att avskaffa detta, om det visar sig att effekterna är negativa för klimatet och hälsan.

Tekniska kontoret har tillsammans med kvalitetsenheten (Medborgarfokus) och HR-avdelningen utrett effekterna av leasing av så kallade personalbil mot bruttolöneavdrag. Utredningen bygger på en webbenkät som skickats ut till samtliga 47 anställda som vid det tillfället (2017-02-01) leasade en personalbil. Av de 47 anställda svarade 37 stycken, det vill säga 81 % på enkäten.

Resultatet av enkäten visar att

- alla utom en av de svarande hade en annan bil före den nuvarande personalbilen och i 68 % av fallen var bilen en konventionell diesel- eller bensinbil.
- 8 % behöll sin gamla bil när personalbilen anskaffades. Anledning som har angetts är ett ökat behov på grund av större familj.
- 66 % uppger att de kör ungefär lika mycket, 5 % kör mera och 13 % kör mindre med personalbilen jämfört med den gamla bilen.

Slutsats:

Mot bakgrund av resultaten i webbenkäten är tekniska kontorets slutsats att personalbil mot bruttolöneavdrag har inneburit en miljömässig vinst i och med att konventionella bensin-/dieslbilar fasats ut samt att körsträckan med personalbilar, totalt jämfört med tidigare, är på motsvarande nivå alternativt har minskat något.

miljöpartiet de gröna

Tyresö



Motion

Kommunfullmäktige 8 september 2016

Utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön!

Alliansen i Tyresö tog 2008 beslut om att erbjuda kommunens anställda att köpa/leasa en s.k. „miljöbil,, och betala via bruttolöneavdrag. Syftet sades vara att kommunen skulle stärka sin miljöprofil och stimulera utbyggnad och efterfrågan på miljövänliga bränslen. Redan från start ifrågasatte Miljöpartiet detta, då beslutet istället skulle kunna uppmuntra mer bilresande, fler och längre bilresor. Vi ville att förslaget skulle återremitteras för att utreda miljöeffekterna grundligare. Kalkylens beräkning av utsläppsminskningar byggde på att 5-15% av de som förväntades anta erbjudandet redan hade bil. Det fanns inget antagande om att några inte hade bil. Ingen analys eller problematisering av nya utsläpp, energiåtgång vid tillverkning av nya bilar, påverkan från buller, luft och hälsa mm. Detta ville Miljöpartiet få utrett, samt även att projektet skulle utvärderas efter ett år för att belysa dessa effekter. Detta fick vi inte gehör för.

Redan 2006 föreslog Miljöpartiet att kommunens anställda skulle erbjudas att köpa SL:s säsong- eller årskort på nettolönen. Förslaget avslogs, med argumentet att kommunen inte skulle syssla med sådant. I samband med beslut om att erbjuda personalen att köpa s.k. „miljöbilar,, på bruttolön, tog vi återigen upp förslaget, vilket då bifölls. Dock verkar det vara problematiskt i Tyresö. Miljöpartiet har även föreslagit att kommunens personal skulle få köpa cykel på bruttolönen. Förslaget mottogs positivt, men verkar även det svårt att få till. Nacka och Botkyrka kommuner verkar dock ha en annan inställning.

Miljöpartiet är kritiskt till beslut som uppmuntrar till fler bilresor. Det är inte kommunens uppgift. Tvärtom! „Miljövänliga bilar,, existerar inte. Det spelar ingen roll att prefixet „miljö,, sätts framför ordet. Regeringens miljöbilsdefinition har ändrats flera gånger och tidigare fått kritik för att vara för frikostig. Ribban har tidigare sänkts för tyngre bilar i syfte att kompensera för högre bränsleförbrukning. Höga koldioxidutsläpp från fordon som kan köras på biodrivmedel har också accepterats.

Vi upplever just nu direkta konsekvenser av klimatförändringarna med värmeböljor och skogsbränder i Europa. Det är nödvändigt att ställa om från personbilsresande till mer hållbara transporter - kollektivt resande, cykling och gång. Klimatet väntar inte!

Vi föreslår fullmäktige att besluta:

att utreda effekterna av att kommunen erbjuder/har erbjudit sina anställda köp „miljöbil,, på bruttolön.

att avskaffa detta, om det visar sig att effekterna är negativa för klimatet och hälsan.

För Miljöpartiet i Tyresö

Marie Åkesdotter Peter Bylund Rickard Ljung Mikael Ordenius Lilian Nylinder



Datum 2017-03-23
Tid 09:00–11:00
Plats Sammanträdesrum Bollmora, kommunhuset

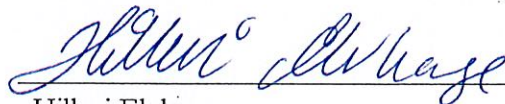
Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

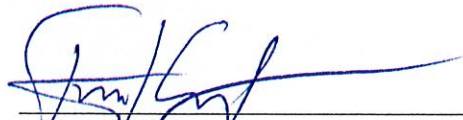
Justeringens plats
och tid Kommunkansliet 2017-03-27

Paragrafer 32 - 54

Sekreterare


Hillevi Elvhage

Ordförande


Fredrik Saweståhl

Justerande


Anita Mattsson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Kommunledningsutskottet
Sammanträdesdatum 2017-03-23
Datum då anslaget sätts upp 2017-03-28
Datum då anslaget tas ned 2017-04-19
Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliets arkiv plan 6

Underskrift


Hillevi Elvhage

Utdragsbestyrkande

am PS

Närvarolista

Beslutande

Fredrik Saweståhl (M), ordförande
Mats Lindblom (L), 1:e vice ordförande
Anita Mattsson (S), 2:e vice ordförande
Ulrica Riis-Pedersen (C)
Leif Kennerberg (KD)
Kristjan Vaigur (S)
Marie Åkesdotter (MP)

Ersättare

Andreas Jonsson (M)
Anna Steele (L)
Helen Dwyer (C)
Anna Lund (KD)
Anders Linder (S)

Övriga

Bo Renman, kommundirektör, kommunstyrelseförvaltningen
Britt-Marie Lundberg-Björk, chef tekniska kontoret och medborgarfokus, kommunstyrelseförvaltningen
Jonas Jansfors, HR-chef, kommunstyrelseförvaltningen
Jan Nilsson, chef fastighetsenheten, kommunstyrelseförvaltningen
Ulrika Josephson Westberg, chef kommunkansliet, kommunstyrelseförvaltningen
Engin Ceylan, kommunjurist, kommunstyrelseförvaltningen
Hillevi Elvhage, kommunsekreterare, kommunstyrelseförvaltningen
Bernt Eklund, projektsamordnare, kommunstyrelseförvaltningen, §§ 32 och 34
Helene Bergström, flyktingstrateg, kommunstyrelseförvaltningen, §§ 32-34 och 36
Johan Ahlkvist, verksamhetschef grundskola, barn- och utbildningsförvaltningen, § 32
Martin Strömqvist, Universum, § 33

Frånvarande

Karin Ljung (S)
Inger Gemicioglu (V)

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------



Datum 2017-04-04
Tid 18:30–19:15
Plats Sammanträdesrum Bollmora, kommunhuset

Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats
och tid Kommunkansliet 2017-04-18

Paragrafer 60 - 79

Sekreterare


Hillevi Elvhage

Ordförande


Fredrik Saweståhl

Justerande


Kristjan Vaigur

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum 2017-04-04
Datum då anslaget sätts upp 2017-04-19
Datum då anslaget tas ned 2017-05-11
Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliets arkiv plan 6

Underskrift


Hillevi Elvhage



Utdragsbestyrkande

Närvarolista

Beslutande

Fredrik Saweståhl (M), ordförande
 Mats Lindblom (L), 1:e vice ordförande
 Anita Mattsson (S), 2:e vice ordförande
 Andreas Jonsson (M)
 Dick Bengtson (M)
 Lotta Stjernfeldt (M), tjänstgörande ersättare för Anki Svensson (M)
 Ulrica Riis-Pedersen (C)
 Leif Kennerberg (KD)
 Kristjan Vaigur (S)
 Lennart Jönsson (S), tjänstgörande ersättare för Jannice Rockstroh (S)
 Karin Ljung (S), tjänstgörande ersättare för Carl-Johan Karlson (S)
 Marie Åkesdotter (MP)
 Anders Wickberg (SD)

Ersättare

Peter Odelvall (M)
 Annika Henningsson (M)
 Anna Steele (L)
 Mats Larsson (L)
 Helen Dwyer (C)
 Anna Lund (KD)
 Anders Linder (S)
 Inger Gemicioglu (V)
 Marie Axelsson Ahl (SD)

Övriga

Bo Renman, kommundirektör, kommunstyrelseförvaltningen
 Ingrid Bardh, tf ekonomichef, kommunstyrelseförvaltningen
 Jonas Jansfors, HR-chef, kommunstyrelseförvaltningen
 Britt-Marie Lundberg-Björk, chef tekniska kontoret och medborgarfokus, kommunstyrelseförvaltningen
 Sara Kopparberg, stadsbyggnadschef, stadsbyggnadsförvaltningen
 Jenny Linné, avdelningschef mark och exploatering, stadsbyggnadsförvaltningen

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

Maj Ingels Fagerlund, säkerhetschef, kommunstyrelseförvaltningen
 Mikael Onegård, politisk sekreterare, M
 Leonid Yurkovskiy, politisk sekreterare, SD
 Hillevi Elvhage, kommunsekreterare, kommunstyrelseförvaltningen

Frånvarande

Anki Svensson (M)
 Jannice Rockstroh (S)
 Carl Johan Karlson (S)
 Peter Bylund (MP)

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	---	---	--------------------