

§ 12 Trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18) – remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2017/193-1.5.1.

Stadsdelsnämndens beslut

1. Att remissen besvaras i enlighet med förvaltningens yttrande, med tillägg av nedanstående.

Bussen är en del av tryggheten i de offentliga rummen och erbjuder trygga transporter inte minst kvällstid, ja även och inte minst på sommaren. Norrmalms barn och äldre behöver bussarna

Buss 69 går ut till Gärdet och stora grönområden på Djurgården, till muséer och stall och restauranger. Att kunna ta sig ut i den stadsnära djurgårdsnaturen bidrar till folkhälsa och glädje. Bussen knyter också an till arbetsplatser, KI och KS, näringsidkare med restauranger och stall mm.

I sin remiss föreslår landstingets trafikförvaltning en förkortning av buss 69 som idag körs mellan Kaknästornet och Karolinska sjukhuset. Enligt förslaget ska linjen förkortas till Centralen och inte längre köras mot Karolinska.

Vi är emot detta förslag. Vi anser att det är fel att trafiken koncentreras till Centralen. Men förslaget innebär också en minskning av trafiken på resterande delar av Norrmalm. På både Upplandsgatan och Västmannagatan körs ganska få linjer och av den anledningen bör inte linje 69 tas bort från dessa delar av Norrmalm

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Ordförande Marianne Berg Ekbohm (V), Ulla Sjöbergh (S) och Ylva M Larsson (MP) lämnade ett särskilt uttalande.

Vice ordförande Petra Gardos Ek (M) och Maria Karlman Noleryd (L) lämnade ett särskilt uttalande som Susanne Wicklund (C) instämde i med ett ersättaryttrande.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 3 april 2017.

Trafikförvaltningen har skickat ut en remiss till samtliga kommuner i länet angående planerade trafikförändringar som börjar gälla med tidtabellsomläggningen den 10 december 2017 och fram till den 19 augusti 2018. Förslaget innefattar både trafikökningar och trafikneddragningar, nedläggningar av linjer, nya linjer samt omgjorda linjesträckningar. Förändringarna är gjorda utifrån resandestatistik, trafikförvaltningens genomförda kommundialoger, kommunala bebyggelseplaner samt landstingets ekonomiska ramar.

Förvaltningen anser att det är bra att trafiken till Norra Djurgårdsstaden föreslås utökas, med högre turtäthet på flera olika busslinjer som trafikerar området. Förvaltningen önskar förtydligande från trafikförvaltningen i frågor rörande busstrafiken kring ny station Odenplan, som öppnar sommaren 2017. De busslinjer som tidigare trafikerat Karlbergs station kommer nu få slutstation Odenplan och förvaltningen ställer sig frågande till om det utretts om det finns tillräcklig plats kring Odenplan för dessa bussar under deras tidreglering och pauser.

Förslag till beslut

Vice ordförande Petra Gardos Ek (M) och Maria Karlman Noleryd (L) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Ajournering

Ajournering begärd och verkställd.

Ordföranden Marianne Berg Ekbohm (V) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med vice ordförande Petra Gardos Ek (M) och Maria Karlman Noleryd (L) förslag.

Beslutsgång

Ordförande Marianne Berg Ekbohm (V) fann att stadsdelsnämnden hade beslutat i enlighet med vice ordförande Petra Gardos Ek (M) och Maria Karlman Noleryd (L) förslag.

Särskilda uttalanden

Ordförande Marianne Berg Ekblom (V), Ulla Sjöbergh (S) och Ylva M Larsson (MP) lämnade följande särskilda uttalande; En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för ett minskat bilberoende. Ett angeläget mål är att minska trafiken på Norrmalm och frigöra ytor i staden för trygg och trevlig utevistelse och därigenom få en bättre och hållbar miljö.

Angående tillgänglighet:

Tillgänglighet är viktigt vid hållplatser och skall finnas. Vi välkomnar att brister vid Nybroplan åtgärdas och vill uppmärksamma att tillgängligheten redan ingår i SL:s uppdrag att uppfylla.

Angående utglesad tidtabell sommartid:

Att innerstadsbussarna föreslås få en utglesad tidtabell sommartid är beklagligt då de är viktiga utflyktsbussar i vår stadsdel. Norrmalm har mycket trafik och få parker och goda miljöer för utevistelse och promenader och gemenskap. Norrmalm är också Stockholms centrala besöksplats både nationellt och internationellt där vi står för ett utvidgat och angeläget värdskap.

Djurgårdens ridskola som funnits sedan 1920-talets början nära Djurgårdsbrunn behöver stötta med en god bussföribildelse inte minst av jämställdhetsskäl då det är många flickor och kvinnor som arbetar och rider här. Ungdomar har som regel inte körkort och bilen är dyr. Att tvinga fram ett bilberoende och motverka att flickor rider då det saknas trygga transporter och hämma besöksnäringens utveckling i staden är inte hellre önskvärt inom kollektivtrafiken.

En utvecklad och stärkt båttrafik i vår stadsdel är välkommet. Norrmalm omfamnar Nybroplan, Blasieholmen och Skeppsholmen med Kastellholmen. I norr ligger Bellevue med Brunnsviken där rundtursbåtar knyter samman olika delar av stadens stränder och besöks- och handelsmiljöer. Här i öster ligger också universitetet och i väster Karolinska sjukhuset och så småningom en utbyggd Hagastad.

Fler båtturer från Nybroplan skulle vara mycket välkommet och en förstärkt pendelbåtstrafik med tex Djurgårdsfärjan på stadens vatten.

Vice ordförande Petra Gardos Ek (M) och Maria Karlman Noleryd (L) lämnade följande särskilda uttalande;
Vi vill också framföra vår tidigare kända ståndpunkt att ingen busstrafik ska trafikera den del av Upplandsgatan som går utanför Gustav Vasa kyrka. Där vill vi som bekant anlägga en sammanhängande plats benämnd Piazza Odenplan.
