

Tyresö kommun  
Tekniska kontoret  
Peter Dalhamn  
Trafikplanerare  
08-578 295 99  
peter.dalhamn@tyreso.se

**TJÄNSTESKRIVELSE**

2017-03-28

1 (13)

Diarienummer  
2017/KSTK0022 80

Kommunledningsutskottet

**Svar på ”Remiss inför trafikförändringar i SL-  
trafiken 2017/2018 (T18)” dnr SL 2016-0770**

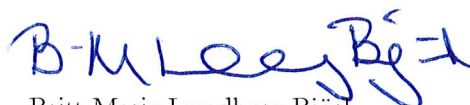
**Förslag till beslut**

- Tekniska kontorets skrivelse antas som kommunledningsutskottets svar på Trafikförvaltningens ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)” dnr: SL 2016-0770.

Kommunstyrelseförvaltningen



Bo Renman  
Kommundirektör



Britt-Marie Lundberg Björk  
Chef tekniska kontoret



## Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har erhållit ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)” dnr: SL 2016-0770.

Remissen kommer från SLL Trafikförvaltningen och redogör för förslag på trafikförändringar i kollektivtrafiken inför december 2017.

Slutligt remissvar ska ställas till SLL-Trafikförvaltningen (registrator.tf@sl.se) senast den 12 maj 2017. Miljö- och trafikenheten har arbetat fram nedangivna förslag till svar.

## Remissvar från Tyresö kommun

### Sammanfattning

För att sammanfatta Tyresö kommuns ståndpunkt över föreslagna förändringar och för framtida resor med kollektivtrafik till/från kommunen ber vi er att beakta nedangivna sammanställning. Sammanställningen har inte någon inbördes ordning avseende prioriteringsgrad utan ska ses som en kortfattad och tydlig redogörelse för kommunens önskemål om åtgärder i kollektivtrafiken.

- Minska inte turtätheten för C-linjerna. Utöka i stället turtätheten i rusningstrafik för såväl C-linjerna som för de linjer som trafikerar Tyresö till/från Gullmarsplan och redogör den långsiktiga utvecklingsplanen för C-linjerna
- Prioritera kollektivtrafiklösningar längs med Nynäsvägen och Gudöbroleden
- Utöka den radiella bussförbindelsen till/från Tyresö genom att förlänga linje 172 till Tyresö C och genom att etablera en ny snabb busslinje mellan Älvsjö station och Tyresö C
- Åtgärda brister i Norra Sköndal så att bytespunkten blir kapacitetsstark, trafiksäker, trygg och tillgänglig

- Se över och åtgärda brister i samverkan mellan ”lokala” busslinjer i Tyresö och linjer som trafikerar till/från Gullmarsplan och centrala Stockholm
- Se över och åtgärda brister i turtäthet hos linjer som trafikerar Brevikshalvön i Tyresö
- Etablera en busslinje till/från Raksta
- Redogör bättre för bakgrund, syfte, nytta och konsekvens i kommande remisser avseende trafikförändringar i SL-trafiken

## Beskrivning och bakgrund till önskade åtgärder

### Minska inte turtätheten för C-linjerna

Att minska turtätheten hos de såväl omtyckta som nödvändiga C-linjerna 812C, 815C och 818C är för oss helt oacceptabelt. C-linjerna är mycket viktiga för oss då de till skillnad från övriga linjer erbjuder resenärer till/från Tyresö en resa till/från centrala Stockholm utan byte. Att skära ner på turtätheten hos dessa linjer skulle dessutom ha en direkt negativ inverkan på kommunens möjligheter att utvecklas enligt gällande planer. Med ett ökat kollektivtransportbehov till/från Tyresö anser vi att C-linjerna och de linjer som trafikerar Tyresö till/från Gullmarsplan, bland annat de linjer som föreslås ersätta bortfallet av avgångar med C-linjerna, snarare får utökad turtäthet i rusningstrafik i förhållande till dagsläget. Mot denna bakgrund efterfrågar vi en utvecklingsplan som redogör för förbättrings-, förstärkningsåtgärder och för den långsiktiga utvecklingen av C-linjerna.

Några av förslagen som avser förändringar i busslinjetrafiken och som berör Tyresö utgör i sig förbättringar som vi tacksamt noterar. Däribland kan nämnas föreslagen ny linje 807X, de ca 50 nya föreslagna avgångarna med linje 807 och förslaget om ändrad linjesträckning för linje 816. Dessa förslag är i sig positiva men ingen av dessa linjer har hållplatsläge i centrala Stockholm och kan därför inte likställas med någon av C-linjerna.

## Prioritera kollektivtrafiklösningar längs med Nynäsvägen och Gudöbroleden

Vi har förståelse för att rådande trängselsituation längs väg 73-Nynäsvägen mellan framför allt Gullmarsplan och centrala Stockholm orsakar framkomlighetsproblem för busstrafiken. Utöver framkomlighetsproblemen längs väg 73 Nynäsvägen ska också nämnas framkomlighetsproblemen i rusningstrafik längs väg 260-Gudöbroleden mellan trafikplats Skrubba i norr och Gudö å i söder där kollektivtrafikresenärer ofta blir lidande. Dessutom får kommunen ofta in klagomål från resenärer om att linjerna till/från Gullmarsplan och centrala Stockholm, som trafikerar hållplatser längs med Gudöbroleden och Tyresövägen i rusningstrafik är överfulla, inställda och att trängsel ombord är vanligt.

Grunden till framkomlighetsproblemen längs väg 73-Nynäsvägen och väg 260-Gudöbroleden måste ändå vara kapaciteten för kollektivtrafik längs med berörda sträckor inklusive sträckorna Johanneshovsbron, Söderledstunneln och Centralbron. Vår ståndpunkt är därför att behovet av kollektivtrafikkörfält och andra för kollektivtrafiken kapacitetshöjande åtgärder längs dessa sträckor är mycket viktiga. Härigenom är vi mycket angelägna om ett fortsatt effektivt arbete för förbättrad framkomlighet i stornätslinjenätet i enlighet med den av Landstingets trafiknämnd antagna Stornätsplanen. I synnerhet de förbättringsåtgärder och förslag som avser linjerna I, J och N är viktiga för oss och för att skapa ett sammanhängande och effektivt stombusslinjenät.

## Åtgärda brister i Norra Sköndal

Också det fortsatta arbetet med ombyggnation av bytespunkt Norra Sköndal är viktig i sammanhanget. Hållplatserna i Norra Sköndal utgör i dag den plats i Stockholm där det sker flest byten från buss till buss. Som bytespunkt möter inte Norra Sköndal detta kapacitetsbehov. En rad åtgärder behövs för att förbättra denna situation. Däribland kan nämnas att hållplatserna bör dimensioneras för det stora antalet bussar och att trafiksäkerheten, tillgängligheten och tryggheten bör förbättras. Sammantaget skulle åtgärder längs väg 73-Nynäsvägen och åtgärder för bytespunkt Norra Sköndal avsevärt förbättra kollektivtrafiken genom bland annat ökad framkomlighet, kortare restider och ökad attraktivitet. Åtgärderna har dessutom stor potential att locka

över resenärer till kollektivtrafiken. Därför anser vi att dessa åtgärder ska prioriteras.

### **Utöka den radiella bussförbindelsen till/från Tyresö**

Vi har under en längre tid efterfrågat utökad radiell bussförbindelse till/från Tyresö. Vi har framför allt påpekat avsaknaden av förlängningen av buslinje 172 till Tyresö C. Linjen benämns som ”Linje N” i stornätsplanen och har där föreslagits en förlängning till Tyresö C. Linjen ska enligt förslaget ha Tyresö som start-/ändhållplats istället för Skrapnäck. Härigenom skulle Tyresö få en direkt förbindelse utan byten till en rad andra viktiga målpunkter.

För att ytterligare bättra på den radiella förbindelsen till/från Tyresö anser vi att det finns ett behov av en snabb bussförbindelse utan byte mellan Älvsjö station och Tyresö C. Resor mellan såväl södra- som norra förorter i Stockholm till/från Tyresö försvåras i dagsläget av att resan mellan Älvsjö station och Tyresö C tar ca 40 minuter i rusningstrafik och måste ske med byte i centrala Stockholm eller Norra Sköndal.

### **Åtgärda brister i turtäthet och i samverkan mellan busslinjer**

Vidare så vill vi upplysa om några klagomål som stundtals inkommer till kommunen och där vi hoppas kunna se bättring inom snart. Bland dessa vill vi särskilt nämna samspelet mellan busslinjer i Trollbäckens centrum. Resenärer uppger bland annat att de ofta blir frånåka av uppmötande linjer 824 och 819 då de byter till dessa linjer från linje 807. Vidare vill vi belysa det missnöje som emellanåt riktas mot kommunen om samspel mellan busslinjer i Tyresö skola. Resenärer från Brevikshalvön i Tyresö uppger att bussarna till/från Gullmarsplan och centrala Stockholm ofta hinner åka från Tyresö skola innan ”lokalbussen” anländer, att resan därigenom försvåras och att det därför är lätt att välja bilen i stället. Även missnöje avseende turtätheten med linjer som trafikerar Brevikshalvön förekommer. Mot bakgrund av dessa klagomål önskar vi en översyn samt eventuell reglering av samspelet mellan lokala busslinjer och linjer som trafikerar till/från Gullmarsplan och centrala Stockholm. Vi vill också se en generell förbättring av turtäthet till/från Brevikshalvön.

## Etablera busslinje till/från Raksta

Ytterligare önskemål från oss är att utlovad trafikering med busslinje till Raksta etableras. Arbetet med att bygga ut kommunalt vatten, avlopp och gata till Raksta har pågått under många år. Under dessa år har förutsättningarna varit att buss ska trafikera sträckan ut mot Raksta. Kommunen har lagt ner betydande resurser på åtgärder för att möjliggöra för resor med buss till/från Raksta. Bland dessa åtgärder kan nämnas anläggandet av bussgata på Brakmarsvägen (strax över 2 km väg), anläggandet av tre busshållplatser, anläggandet av tre väderskydd, anläggande av gångstigar och gångvägar till busshållplatserna från angränsande områden samt anläggandet av vändzon för buss med rastplats. Alla dessa åtgärder är utförda i enlighet med de av Trafikförvaltningen framtagna riktlinjerna för utformning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik ("Ribuss"). Kommunen ser nu ett starkt behov av att realisera dessa planer i och med att entreprenaden avslutas och att trafikering med buss läggs in i planeringen till sommaren 2018.

## Redogör bättre för bakgrund, syfte, nytta och konsekvens

Vi vill också anmärka på remissens utformning. Det gäller framför allt avsaknad av bakgrund och syfte gällande flertalet av de föreslagna förändringarna men också redogörelse för nyttan och konsekvenserna av att genomföra förändringar saknas i viss mån. Vi vill att kommande remisser avseende trafikförändringar i SL-trafiken bättre redogör för dessa delar.

## Övriga synpunkter - linjer till och från Tyresö

### *Föreslagen åtgärd*

#### **Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö centrum**

#### **Linje 812C Stockholms C – Tyresö centrum**

Linje 812C övervägs att få färre turer på förmiddagen som istället flyttas till linje 802.

### *Föreslagen åtgärd*

#### **Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö centrum**

Linjen övervägs att utökas under morgonrusningen med tre nya turer samt två nya turer under sommaren.

### *Synpunkter föreslagna åtgärder - linje 802 och 812C*

Att linje 802 får utökad turtäthet under morgonrusningen är naturligtvis positivt men förslaget om minskad turtäthet för linje 812C är oacceptabelt givet kommunens utveckling och det växande behovet för resor med kollektivtrafik

till/från Tyresö. Därför vill vi att linje 812C som minst får bibehållen turtäthet i rusningstrafik.

*Föreslagen åtgärd*

**Linje 806 Gullmarsplan – Söderby**

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning. Istället för att trafikera Söderby – Gullmarsplan så trafikerar linjen Sågen - Söderby -Farsta strand där ansluter linjen till pendeltåg/tunnelbana. Samtidigt föreslås linjen få ett antal avgångar i motrusningen för att erbjuda resmöjlighet från Söderby till Vendelsö på morgonen och omvänt på eftermiddagen.

*Föreslagen åtgärd*

**Linje 807 Gullmarsplan-Svartbäcken**

Linjen övervägs utökas med ca 50 nya avgångar för att ersätta de avgångar på 806 och 818C som försvinner från stråket utmed Gudöbroleden. Samtidigt övervägs en ny variant av linjen inrättas, linje 807X, som endast ska trafikera hållplatserna Djurgårdsvägen, Sågen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabbare resor till/från Gullmarsplan. Det förutsätter en utredning kring förändringen och utbudet kommer till stor del ersätta avgångar på linje 807. Vidare övervägs det att linjen kortas av vid Brandbergen så att inga turer fortsätter mot Svartbäcken. Turerna ersätts av fler avgångar på 834 och 824. Resenärer från Svartbäcken och södra Brandbergen får minst jämn 15-minuterstrafik istället för varierande 12- minuterstrafik dagtid, restiden till Gullmarsplan och sydöstra Stockholm ökar men restiden till centrala Handen och Stockholm minskar. På stråket mot centrala Handen ökar turtätheten.

*Föreslagen åtgärd*

**Linje 807X (ny linje)**

En ny linje 807X övervägs som endast ska trafikera stråket Vendelsö Trollbäcken-Gullmarsplan och endast hållplatserna Djurgårdsvägen, Sågen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabba resor till/från Gullmarsplan. Det förutsätter en utredning kring förändringen.

*Synpunkter föreslagna åtgärder - linje 806, 807 och 807X*

Tyresö kommun får in många klagomål på att linjerna mot Gullmarsplan och centrala Stockholm som trafikerar hållplatser längs stråket Gudöbroleden genom Tyresö i rusningstrafik är överfulla redan då de kommer till Trollbäckens centrum, att passagerare tvingas stå i bussen och att de ibland måste invänta nästkommande buss. För resenärer till/från hållplatser längs med Gudöbroleden i Tyresö är det därför av stor vikt att det totala antalet avgångar med linjer som trafikerar sträckan Gudöbroleden - Gullmarsplan får utökad

turtäthet i rusningstrafik i förhållande till dagsläget. Förslaget om utökning med ca 50 st. nya avgångar för linje 807 och övervägandet om införandet av ny linje 807X är vi glada för men om utbudet med linje 807X endast ”till stor del” ersätter avgångar på linje 807 så är det inte acceptabelt. Däremot ställer vi oss bakom föreslagna förändringar för dessa linjer givet att det sammantagna antalet avgångar till/från Gullmarsplan och Centrala Stockholm utökas, i förhållande till dagsläget.

#### *Föreslagen åtgärd*

##### **Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik (-Ällmora)**

Linjen övervägs att byta namn till förslagsvis linje 805 och anledningen är att förenkla för resenären och förtydliga linjenätet samt att inte förväxlas med linje 815C.

#### *Synpunkter föreslagna åtgärder - linje 815*

Tyresö ställer sig positiva till förslaget om namnbyte för linje 815.

#### *Föreslagen åtgärd*

##### **Linje 815C Stockholms C – Tyresö Kyrka**

##### **Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik (-Ällmora)**

Linje 815C övervägs att få minskad turtäthet under morgonen genom att istället flytta fem turer till linje 815. Det är en bristande framkomlighet i trafiken in till centrala Stockholm (Vattugatan) och det ger minskad trängsel på linje 815 om den får fler avgångar.

#### *Synpunkter föreslagna åtgärder - linje 815C och 815*

Att linje 815 föreslås få fler avgångar i morgonrusningen är naturligtvis positivt i sig men förslaget om att flytta över turer från linje 815C till linje 815 är oacceptabelt givet kommunens utveckling och det växande behovet för resor med kollektivtrafik till/från Tyresö. Därför vill vi att linje 815C som minst får bibehållen turtäthet i rusningstrafik.

#### *Föreslagen åtgärd*

##### **Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö centrum**

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning och trafikera via Arenavägen mellan Gullmarsplan och Blåsut, istället för via Nynäsvägen som idag. Det kräver dock ett nytt hållplatsläge vid Tele2-arenan samt att framkomligheten anpassas på sträckan. Restiden skulle förlängas med en minut på hela linjen men utökar möjligheten till att resa direkt till arenaområdet och Slakthusområdet utan byte.



*Synpunkter föreslagna åtgärder - linje 816*

Förslaget ökar tillgängligheten till arenorna med omnejd och möjligheten att resa kollektivt till rekreation. Givet den korta utökningen av restiden ställer sig Tyresö kommun positiva till förslaget om ändrad linjesträckning för linje 816.

*Föreslagen åtgärd***Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum**

Linjen övervägs att få minskad turtäthet med sex avgångar under morgonrusningen men det förutsätter att linje 807 får ökad turtäthet.

*Synpunkter föreslagna åtgärder - linje 818C*

Att linje 807 föreslås få fler avgångar i morgonrusningen är positivt i sig men förslaget om att minska turtätheten för linje 818C är oacceptabelt givet kommunens utveckling och det växande behovet för resor med kollektivtrafik till/från Tyresö. Därför vill vi att linje 818C som minst får bibehållen turtäthet i rusningstrafik.

*Föreslagen åtgärd***Linje 824 Handterminalen - Trollbäcken - Tyresö centrum - Tyresö strand**

Linje 824 och/eller 834 övervägs att få 7,5-minuterstrafik i rusningstid och 15-minuterstrafik övriga tider.

*Synpunkter föreslagna åtgärder - linje 824 och 834*

Tyresö kommun ställer sig positiva till förslagen åtgärd om ändring av antal avgångar för linje 824 och/eller linje 834.

*Föreslagen åtgärd***Linje 819 Fornudden – Tyresö Brevik (-Ällmora)**

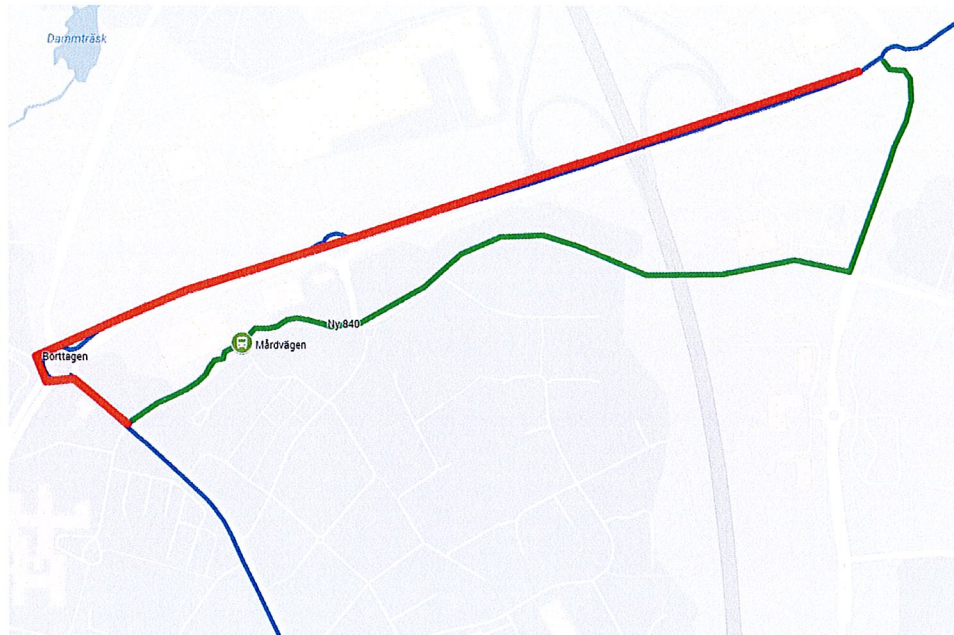
Linje 819 övervägs att få förändrad linjesträckning i centrala Tyresö när framkomligheten längs Bollmora allé är säkerhetsställd. Ändrade linjesträckningen avser Bollmora allé – Björkbacksvägen – Industrivägen – Njupkärrsvägen. En ny hållplats bör även inrättas i höjd med Norra Tyresö centrum och Bollmoraberg utgår.

*Synpunkter föreslagna åtgärder - linje 819*

Kommunen arbetar för närvarande med utvecklingen av Tyresö centrum och förslaget är därför inte aktuellt under 2018. Fortsatt dialog krävs.

*Föreslagen åtgärd***Linje 840 Handenterminalen – Nacka strand**

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning. Idag trafikerer linjen Gudöbroleden (väg 260) men istället övervägs linjen att trafikera Söderbyleden-Vendelsövägen-Dalarövägen. Det förutsätter att linjen trafikerar hållplats Mårdvägen vid befintligt hållplatsläge på Vendelsövägen vid gångvägen till/från Port 73. Resenärerna får på så sätt tillgång till Port 73 och snabbare resväg då det ofta uppstår kö på Gudöbroleden. Detta skulle i så fall vara en temporär omläggning i väntan på att en eventuell stomlinje för stråket är utredd.



Figur 13 Dagens linjesträckning för linje 840 i blått, föreslagen ny sträckning i grönt samt borttagen sträckning i rött. Nytt föreslaget stopp vid Mårdvägen markerat i grönt.

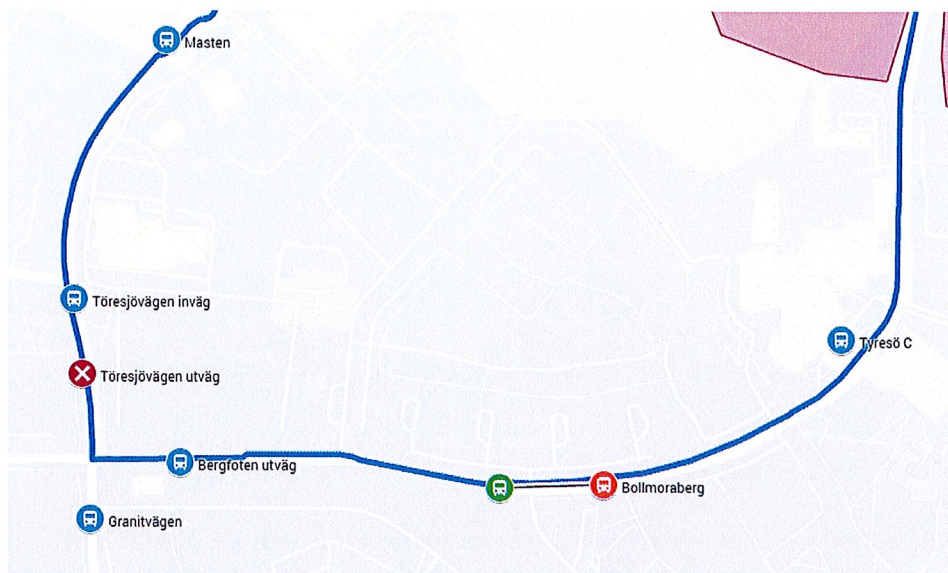
*Synpunkter föreslagna åtgärder - linje 840*

Tyresö är positiva till förslaget om förändrad linjesträckning för linje 840.

*Föreslagen åtgärd***Linje 873 Nyfors – Gullmarsplan****Linje 875 Tyresö kyrka – Gullmarsplan**

Linjerna övervägs att få förändrade hållplatslägen på sträckan Tyresö centrum och Masten genom att flytta hållplats Bollmoraberg cirka 130 meter västerut för att jämna ut avstånden mellan övriga hållplatser. Vidare så övervägs att hållplats Töresjövägen tas bort i riktning mot Tyresö centrum då hållplatsen är belägen mycket nära korsningen och dessutom före en vänstersväng som skapar

problem i trafiken. Hållplatsen Töresjövägen är dessutom för kort och går inte att förlänga pga. en viadukt. Det innebär att ca 450 på- och avstigande per dag får ca 100 meter längre att gå. Den totala hållplatsordningen i riktning mot Tyresö Centrum är idag Masten, Töresjövägen, Bergfoten, Bollmoraberg och Tyresö Centrum. Förslaget innebär följande hållplatsordning: Masten, Bergfoten, Bollmoraberg och Tyresö Centrum.



Figur 14 Gemensamma hållplatser på linje 873 och 875 mellan Tyresö centrum och Masten.

#### Synpunkter föreslagna åtgärder - linje 873 och 875

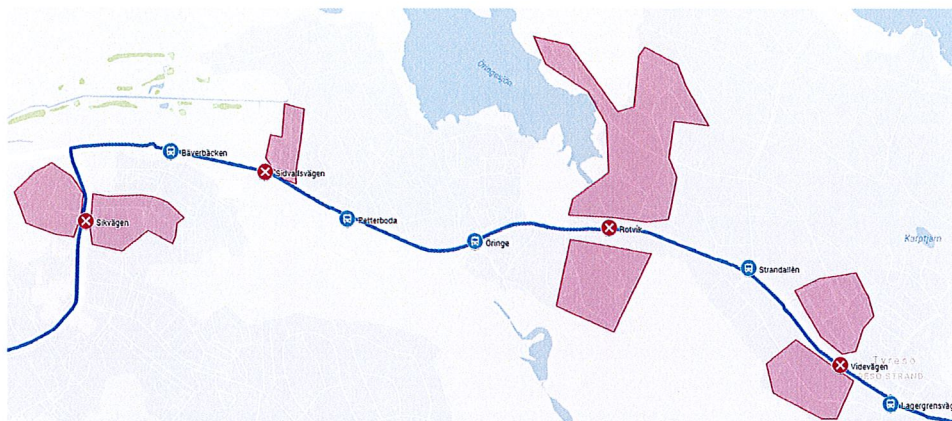
På grund av gatrummets framtida utformning är en flytt av hållplatsläge Bollmoraberg inte aktuellt. Utöver detta ska tilläggas att linjerna 802, 812C och 824 inte längre skulle kunna angöra det tänkta hållplatsläget.

Tyresö har förståelse för problematiken avseende hållplatsen Töresjövägens läge, utformning och bussarnas framkomlighet i sambandet mellan hållplatsen och korsningen Njupkärrsvägen/Bollmoravägen. Det finns emellertid ett flertal parametrar att väga in i förslaget om borttagning av hållplatsen, däribland kan nämnas anläggandet av ny gång- och cykelbana längs Njupkärrsvägen och närhet till kollektivtrafik för boende och förskoleverksamhet. Kommunen arbetar också med att finna den bästa framtida lösningen för korsningen. Att ta bort hållplatsen Töresjövägen i riktning mot Tyresö centrum skulle dessutom behöva föregås av en hel del kommunikation gentemot berörda resenärer. Givet rådande situation accepterar vi att hållplats Töresjövägen tas bort i riktning mot Tyresö centrum. Detta behöver emellertid föregås av en fortsatt dialog avseende hur och när förslaget kan genomföras.

### Föreslagen åtgärd

#### Linje 875 Tyresö kyrka – Gullmarsplan

Linjen övervägs att få utglesning av antal hållplatser för att snabba upp linjen då det är en stomlinje. Berörda hållplatser är Videvägen, Rotvik, Sidvällsvägen och Sikvägen. Resenärer får som konsekvens 100–200 meter längre till närmaste närliggande hållplats och linjen blir ca 2,5 minuter snabbare. Den nuvarande hållplatsordningen för aktuell sträcka är enligt följande: Tyresö kyrka, Tyresö skola, Lagergrens väg, Videvägen, Strandallén, Rotvik, Öringe, Petterboda och Sidvällsvägen, Bävervägen och Sikvägen. Föreslagen hållplatsordning är Tyresö kyrka, Tyresö skola, Lagergrens väg, Strandallén, Öringe, Petterboda, Bävervägen.



Figur 15 Hållplatser på linje 875 där röda kryss visar hållplatser som övervägs att tas bort från linjen Videvägen, Rotvik, Sidvällsvägen och Sikvägen.

#### Synpunkter föreslagna åtgärder - linje 875

I tidigare dialog med Tyresö har förslaget varit att utglesningen endast skulle innefatta hållplatserna Videvägen och Sidvällsvägen. I synnerhet hållplatsen Sikvägen är olämplig att utesluta med tanke på att denna hållplats har ett upptagningsområde för stora delar av centruminvånarna. Därtill de som småningom flyttar in i Norra Tyresö Centrum. Förslaget behöver också samordnas i tid med stundande entreprenadarbeten längs med Tyresövägen. Som exempel är det opassande att utesluta vissa hållplatser i samband med kommande entreprenadarbeten vid cirkulationsplatsen i Petterboda. I samband med dessa entreprenadarbeten är vår ambition att belysa att det både är lättare och effektivare att välja kollektiva färdmedel framför bilen. Bortsett ifrån detta ställer vi oss bakom förslaget givet att hållplatserna Rotvik och Sikvägen fortsatt trafikeras av linje 875. Detta också eftersom merparten av hushållen längs sträckan ligger inom 700 meter från kvarvarande busshållplatser vilket är ett fullt godtagbart gångavstånd samt att förslaget innebär en effektivisering av restiden för stombusslinjen.

*Föreslagen åtgärd***Linje 892 Stockholm C – Jordbro station**

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning lördagar och söndagar och endast trafikera till/från Gullmarsplan vid de tider på dygnet som tunnelbanan går. Resenärerna hänvisas till att resa sträckan Stockholms C till Gullmarsplan med tunnelbanan

*Synpunkter föreslagna åtgärder - linje 892*

I dagsläget erbjuder linjen en sammanhållen och enkel resa utan byten hela vägen till/från centrala Stockholm på natten alla dagar i veckan. Vår bedömning är att förslaget innebär minskad säkerhet, trygghet och smidighet och vi ställer oss därför negativa till förslaget.

**Övriga upplysningar**

- Norra Tyresö centrum fortsätter att byggas. Vi säkerställer för möjlighet för busstrafik inom området där även hållplatslägen längs kommande Regnbågsgatan inryms. Också planering för uträtning av Dalgränd för att minska biltrafik genom busstorget i Tyresö centrum pågår. I och med färdigställandet av Dalgränds uträtning, stundande inflyttning i Norra Tyresö Centrum och då bostäder längs med Bollmora allé färdigställs kommer ett stort underlag för kollektivtrafik inom området att finnas varför vi på sikt önskar en stombusslinje som trafikerar området via Bollmora allé
- Arbete med en utveckling av busstorget i Tyresö centrum pågår
- Stundande program för Trollbäckens centrum med utveckling av Alléplan kan komma att påverka busstrafiken runt Alléplan
- En sänkning av östra sidan av Granängsringen projekteras för att kunna rymma busstrafik när Wättinge bebyggs med upp till 900 nya bostäder. Nytt läge för busshållplats vid Granängstorget bör då inplaneras
- Etapp 11 på Östra Tyresö planeras där del av Nytorpsvägen ingår. Under entreprenadskedet kan detta innebära störningar för busstrafiken. Detaljplanen planerar att antas runt årsskiftet 2017/2018