

Handläggare
Daniel Persson
Tekniska driftavdelningen

Diarienummer
2017TEN/0084

Tekniska nämnden

Trafiksäker övergång vid Hagaberg - utredningsuppdrag

Förslag till beslut

Ge Tekniska driftavdelningen i uppdrag att utreda en trafiksäker lösning för passage av Trafikverkets väg 222 vid Hagaberg och Grävlingstigen.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden.

Sammanfattning

I kommunfullmäktiges budget 2017 är avsatt 20 miljoner kronor för en gångbro över väg 222 vid Hagaberg. Till detta beslut finns det ingen konsekvensanalys eller studie om alternativa trafiklösningar. Förvaltningen anser att det kan finnas anledning att utreda andra lösningar än gångbro för den aktuella platsen och önskar därför ett utredningsuppdrag för att genomlysna olika möjliga alternativ.

Bakgrund

Det har historiskt framförts bl.a. från Hagabergs samfällighetsförening till Trafikverket och Värmdö kommun att trafiklösningen vid Hagaberg är undermålig.

I budget 2017 finns det investeringsmedel avsatta för uppförandet av en gångbro över väg 222 vid Hagaberg. I KF beslutet finns ingen ytterligare beskrivning av uppdraget.

Bedömning

Gångbro som övergång kan enligt förvaltningens bedömning ge en falsk trygghet och leda till att barn och vuxna kommer att gena över väg 222. Av denna orsak vill vi utreda alternativa tekniska lösningar för att uppnå en effektiv och säker passage över väg 222. I arbetet kommer en tydlig dialog föras med Trafikverket som är huvudman för vägen.

Diarienummer
2017TEN/0084

Ekonomiska konsekvenser

I budget 2017 finns 20 miljoner avsatta för en gångbro. Utredningsarbetet kommer att finansieras inom projektet.

Konsekvenser för miljön

Trafikövergångens konsekvenser för miljön kommer att redovisa i utredningen för studerade alternativ.

Konsekvenser för medborgarna

I utredningsarbetet kommer bl.a. Hagabergs samfällighetsförening bjudas in.

Tidigare har föreningen förespråkat olika tekniska lösningar vilket gör deras roll tydlig i detta arbete.

Konsekvenser för barn

Tänkt trafiklösningen är bl.a. till för att skapa en säkrare skolväg för barn varför konsekvenserna för barn är en av de väsentligaste delarna i denna utredning.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
----	----------	--------------------

Lars Öberg
Sektorchef
Samhällsbyggnad och tillväxt

Mikael Svan
Avdelningschef
Tekniska driftavdelningen

Handläggare
Andreas Dahlberg
Plan- och exploateringsenheten

Diarienummer
2017TEN/0123

Tekniska nämnden

Parkering Odelbergs väg

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att ändra den gällande lokala trafikföreskriften (0120 2016-00017) för parkering på Odelbergs väg genom att upplåta en del av parkeringen endast för buss mellan perioden 1 april – 30 september.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Bakgrund

Parkeringen intill hamnområdet reglerades 21 oktober 2015 från att endast vara tillgänglig för bussar till att kunna brukas för alla fordonsslag för att öka tillgängligheten året om. Regleringen har visat på en högre nyttjande grad men nästintill uteslutande för personbilar.

Ärendebeskrivning

Efter att den antagna regleringen från 2015 trädde ikraft har parkeringen haft en hög nyttjande grad samtidigt som trycket på parkeringarna är stort nere i hamnen. På initiativ från näringslivsenheten har representanter från näringslivet nere i hamnen och Värmdö kommun träffats för att se över möjligheten till att tillskapa periodvisa parkeringar för busstrafiken sommartid för att även fortsättningsvis värna om besöksnäringen.

Bedömning

Den nya regleringen från 2015 har haft en positiv effekt gällande tillgängligheten men kommer periodvis göra det svårt för turistbussar att kunna parkera på ett bra sätt. Därav bedöms en bussparkering nödvändig för att även i framtiden värna om besöksnäringen i hamnområdet. Parkeringsytan är idag reglerad till 3 timmar och kommer även i framtiden vara det med skillnaden för perioden mellan 1 april och 30 september av den orsaken att delar av parkeringen behöver regleras till 2 stycken bussparkeringar, motsvarande ca 35 meter. Förvaltningen är medveten om att besöksbehovet för personbilar ökar på sommaren men bedömningen är att parkeringen kommer till mest nytta genom denna reglering.

Ekonomiska konsekvenser

Det tillkommer en kostnad på ca 2 000 - 5 000 kr för ny skyltning.

Konsekvenser för miljön

Beslutet påverkar inte miljön nämnvärt endera direkt eller indirekt.