

**§ 2****Svar på remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken  
2017/2018 (T18)****Beslut**

1. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att överlämna stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar om omedelbar justering.

**Ärendet**

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2017. De förslag på trafikförändringar som berör Spånga-Tensta stadsdelsområde är exempelvis en ny direktlinje mellan Tensta och Karolinska, effektiviserade linjer samt tillfälliga avstängningar av pendeltågstrafiken.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning ställer sig positiv till de förslag som innebär ökad turtäthet, trafikeringstid eller linjesträckning. Stadsdelsförvaltningen ser även positivt på förslaget på en ny direktlinje mellan Tensta och Karolinska.

Däremot ser stadsdelsförvaltningen en risk för att boende i Nälsta eller Solhem kan drabbas av indragna busshållplatser om busslinje 118 kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 118 är en viktig förbindelse i området och stadsdelsförvaltningen anser därmed att denna linje bör bevaras. Om busshållplatser dras in på denna linje behöver närtrafiken i området kompletteras. Vid de tillfälliga avstängningarna av Mälarbanan är det viktigt att tillgängligheten tillgodoses, exempelvis genom att ersättningsbussarna är tillgängliga, skyltningen vid Spånga station är tydlig och att väntplatser finns försedda. Närtrafiken till och från Spånga station behöver fungera även under avstängningarna.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 28 mars 2017.

Dnr 1.5.1-205/2017

**Beslutsgång**

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Sus Andersson m.fl. (MP) och Anna Jonazon m.fl.(S) och Rashid Mohammed (V) lade fram ett särskilt uttalande enligt följande:

**”Särskilt uttalande**

Vi instämmer i förvaltningens synpunkter på remissen men vill därutöver även framhålla följande:

Goda kommunikationer med kollektivtrafik är viktiga av en rad skäl: minskad biltrafik ger positiva miljöeffekter, människor som inte har bil kan genom kollektivtrafiken ändå röra sig i staden. En god kollektivtrafik innebär också att vi kan öka framkomligheten på vägarna. Vi vill att stockholmarna erbjuds effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan.

Vi tycker att det vore olyckligt om kollektivtrafiken till och från Lunda försämras genom nedläggning på linje 546.

Vi ser ett behov av ökad turtäthet på buss 517, såväl i rusningstid som på sena kvällar. Bussen används av såväl anställda i Lunda företagsområde som av elever som går skolan i Lunda. I rusningstid är många bussar fulla. På kvällstid är visserligen inte efterfrågan lika stor, men eftersom turerna är så sällsynta innebär det att de som jobbar kväll i området idag sannolikt hellre tar bil, om de kan.

Vi vill framhålla behovet av en servicelinje mellan Tensta och Bromsten, eftersom många äldre flyttat till Fristad i samband med nedläggningen av Tensta servicehus. Att det är enkelt att ta sig mellan stadsdelarna är viktigt såväl för de äldre som för anhöriga som vill komma på besök.

Även busstrafiken genom villaområdena i Bromsten, Sundby, Flysta och Solhem kan behöva ses över inte minst med anledning av det ökade antalet planerade hushåll.

Buss 117 skulle redan idag behöva en översyn av turtätheten och eventuellt också dragnings/placering av hållplatser.

I och med att flera olika byggprojekt kring Spånga station påverkar möjligheten att parkera där behöver också busstrafiken öka för att svara upp mot transportbehov av såväl pendlare som personer som ska handla i centrum. Infartsparkeringen är blockerad på grund av Mäljarbanan, och andra parkeringar kommer att försvinna i samband med kommande bostadsbyggen.

Vi vill också framhålla att stora bostadsbyggnadsprojekt är på gång på båda sidor järnvägen, sydost om Spånga station. Det är viktigt att landstinget redan nu planerar för goda kommunikationer till dessa områden.

I samband med att Förbifarten färdigställs bör man också planera för busshållplats vid Hjulsta.

Idag är kollektivtrafikförbindelsen mellan Tensta/Hjulsta och handelsplatsen i Barkarby onödigt krånglig. En färd som tar under 10 minuter med bil tar 45 minuter med kollektivtrafiken. Vissa färdalternativ innebär en promenad på 2 kilometer, vilket inte är realistiskt om syftet är att handla. En direktförbindelse mellan stadsdelen och handelsplatsen vore därför på sin plats.

Till sist vill vi också framhålla ett stort behov av att i kommande samråd och planering se över placeringen och utformningen av busstationen vid Spånga station”.