

§ 11**Trafikförändringar i SL- trafiken 2017/2018 (T18)**

Yttrande till kommunstyrelsen

Beslut

1. Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det som svar på remissen till kommunstyrelsen med följande tillägg.

Hägersten-Liljeholmen är en av de stadsdelar som växer mest. Detta ställer krav på en bättre och mer tillgänglig kollektivtrafik för medborgarna. Det ska vara möjligt att resa på olika sätt inom Stockholm.

Vi anser att busslinje 153 bör vara kvar. Den är en synnerligen lyckad och smidig satsning i kollektivtrafiken som bidrar till minskat bilåkande och nöjdare resenärer.

Linje 153 är speciellt värdefull. Dels eftersom ingen annan busslinje trafikerar Mälarhöjdsvägen och Hägerstensvägen. Dels som tvärförbindelse för resenärer som ska mot Fridhemsplan och vidare därifrån. Linjen är mycket uppskattad och har många resande.

Linjen avlastar den redan fullsatta tunnelbanan och fyller en viktig funktion, framförallt för de resenärer som ska resa förbi Hornstull och vidare till Fridhemsplan. En nedläggning av linje 153 skulle öka trängseln vid omstigning från tunnelbana till buss vid Hornstull.

Vi avstyrker därför förslaget om nedläggning av busslinje 153.

Tvärförbindelserna mellan Mälarhöjden/Axelsberg och Älvsjö är mycket dåliga idag. Vi skulle gärna se att SL etablerar en busslinje till exempel mellan Axelsberg och Älvsjö, via Personnevägen och Hägerstensåsens tunnelbanestation (utgång Västertorp). En lösning kan vara att förlänga linje 167 som idag går mellan Farsta och Älvsjö.

En annan lösning kan vara att förlänga linje 135 som idag går mellan Vårberg och Mälarhöjden. I ett första steg går det att förlänga linje 135 till Västertorp. Det skulle förbättra framkomligheten på tvären mellan tunnelbanelinjerna och samtidigt öka tillgängligheten till tunnelbanan för boende i området.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Förvaltningen ser positivt på att flera busslinjer föreslås få en utökad turtäthet, främst under rusningstrafiken då belastningen vanligtvis är hög. Däremot ställer sig förvaltningen kritisk till förslaget att lägga ner Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng. Med den fortsatta utbyggnad av bostäder som väntas i stadsdelsområdet behövs utrymme i kollektivtrafiken för fler trafikanter. Linjen erbjuder ett bra komplement till tunnelbanan som redan idag är högt belastad i rusningstrafik.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från 20 mars 2017. Dnr 163-2017-1.5.1

Förslag till beslut

Ordförande Jessica Jorntun (MP) föreslog att nämnden skulle besluta enligt ett gemensamt förslag från samtliga partier.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

En enig nämnd ställde sig bakom det gemensamma förslaget.

Ersättaryttrande

Hans Tjernström (C) instämde med sitt ersättaryttrande i beslutet.