

Handläggare
Patrik Stenberg
Plan- och exploateringsenheten

Diarienummer
2017KS/0164

Kommunstyrelsen

Trafikförändringsremiss T18

Förslag till beslut

Yttrandet godkänns och tillsänds Trafikförvaltningen

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Värmdö kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Stockholms läns landstings/Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar inför ändring av tidtabeller i december 2017.

I förslaget föreslår Trafikförvaltningen en viss utökning av kollektivtrafiken i Värmdö kommun för att bättre svara upp mot behovet av att minska trängseln. Skärgårdstrafiken föreslås också få utökade turer. Värmdö kommun ställer sig positiv till förslagen som medför en trafikförstärkning efter de neddragningar som gjordes 2015. I förslag till yttrande lämnas detaljsynpunkter på specifika linjer. Kommunen ställer sig i yttrandet vidare positiv till försök med anropsstyrd trafik samt till fler linjesträckningar med sjötrafik.

Bakgrund

Trafikförvaltningen lämnar varje år förslag på trafikförändringar för nästkommande år, vilket kommunerna ges möjlighet att lämna synpunkter på. Förslagen baseras på Trafikförvaltningens anslag för busstrafiken i regionen samt på den dialog om busstrafiken som kontinuerligt förs mellan Trafikförvaltningen, entreprenören Keolis och Värmdö kommun.

Ärendebeskrivning

Trafikförvaltningen överlämnade en bruttolista på möjliga trafikförändringarna i februari 2017. Under 2016-2017 har Värmdö kommun, Trafikförvaltningen och Keolis fört diskussioner om förbättringar i kollektivtrafiken. Det innefattar förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Värmdö kommun växer och är i behov av bättre turtäthet för att klara av pendlingen inom kommunen och till Stockholm från kommunens alla delar. Hänsyn har även tagits till förslag till trafikförändringar som har lämnats in av resenärer.

Diarienummer
2017KS/0164

Bedömning

Värmdö kommun har getts möjlighet att lämna synpunkter på Trafikförvaltningens förslag på trafikering under 2018. Förslaget medför en förstärkning av kollektivtrafiken i Värmdö kommun, vilket kommunen ställer sig positiv till. Detaljsynpunkter på specifika linjesträckningar framgår av förslag till yttrande som biläggs denna tjänsteskrivelse. Yttrandet föreslås godkännas och tillsändas Stockholms läns landsting/Trafikförvaltningen.

Ekonomiska konsekvenser

Utökad turtäthet och nya linjesträckningar underlättar pendling och gynnar på så sätt samhällsekonomin.

Konsekvenser för miljön

Ett ökat kollektivtrafikresande främjar en hållbar utveckling och leder till att regionala och kommunala miljömål kan uppnås.

Konsekvenser för medborgarna

Utökad turtäthet och bättre linjestruktur underlättar för medborgarna att pendla till arbete, skola och fritid på ett mer effektivt sätt och bedöms därmed ha positiva konsekvenser för medborgarna.

Konsekvenser för barn

Enklare och tydligare kollektivtrafik medför tryggare resor och utökat utbud underlättar resandet för barn och unga.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadsavdelningen och diskussioner har förts med trafikförvaltningen och Keolis. Även synpunkter från medborgare har beaktats i yttrandet.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Yttrande	Bilaggs
2	Remiss Trafikförändringar T18	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting

Camilla Bro
Kommundirektör

Frida Nilsson
Sektorschef administration