



Yttrande över trafikförändringsremiss T18

Värmdö kommun har beretts tillfälle att senast den 22 maj 2017 lämna synpunkter på Stockholms läns landstings trafikförvaltnings förslag till trafikförändringar inför ändring av tidtabeller i december 2017.

Generella synpunkter

Värmdö kommun är positiv till att det sker förstärkning i trafiken efter de neddragningar som gjordes 2015.

Det krävs en bättre samverkan mellan staten och landstinget för att utveckla ett mer hållbart resande från Värmdö kommuns centrala och perifera delar. Det är viktigt att fler kan "ta bussen till Slussen" och att trafiken förstärks kontinuerligt i den takt som kommunen växer. Det gäller både i de centrala delarna men också i kommunens prioriterade förändringsområden, vilka ska förses med kommunalt vatten och avlopp och som i förlängningen permanentas. Detta ger då underlag för en tätare busstrafik.

Framtida kollektivtrafik måste anpassas till kommunens utbyggnadsplaner i kommunens centrumområden som har bra kollektivtrafik. Men även de centrumområden som inte har stombuss måste prioriteras.

De planerade infrastrukturprojekten, som Grissligerakan, Skurubron, överdäckning av centrala Nacka, Danviksbron och Slussen, får inte påverka kollektivtrafikresandet negativt. Det är viktigt att i tidigt planeringsskede och i byggskedet aktivt arbete med mobility management-åtgärder för att informera om projekten och påverka resmönstret.

Värmdö kommun ser positivt på att Trafikförvaltningen överväger att börja med anropsstyrd trafik. Detta skulle vara intressant i Värmdö, framför allt från Brunn och Hemmesta, där det är gles trafik delar av dygnet.

Värmdö kommun har i projektet "Sjötrafik på Stockholms inre vattenvägar" framfört synpunkter på att en linje med sträckningen Värmdö-Nybroplan vore önskvärd. I detaljplan för Östra Mörtnäs finns en brygga inritad för att möjliggöra anlop. En möjlig linjesträckning vore Mörtnäs-Norra Lagnö- Klippudden-Nacka Strand-Saltsjöqvarn-Nybroplan. Det är en sträcka om cirka 15 nautiska mil. Med snabbgående båtar och ändrade hastighetsregler på sjön skulle en båt konkurrera med bussen på sträckan och därmed kunna avlasta vägnätet och Slussen.

Detaljsynpunkter

Sjötrafik

Linje 13 Boda-Svartsö-Ingmarsö

Trafiken övervägs utökas med en eftermiddagsbåt fredagar, en kvällsavgång i båda riktningarna en vardag per vecka, samt sommartid en kvällsavgång lördagar ut från Boda och in på söndag morgon.

Linje 14 Sollenkroka-Möja

Trafiken föreslås utökas med enstaka turer i lågtrafik.

Linje 11 Vaxholm-Grinda-Husarö/möja

Linje 13 Boda-Svartsö-Ingmarsö

Linje 14 Sollenkroka-Möja

Möjligheterna att avlasta befintlig trafik under högsäsong genom kompletterande snabbturer med få brygganlöp undersöks.

Linje 16 Stavsnäs-Sandhamn

Ytterligare en kvällsavgång i båda riktningarna en vardag per vecka övervägs, men det beror på utvecklingen av den lokala verksamheten på Sandön.

Linje 17 Stavsnäs-Nämndö

Ytterligare en kvällsavgång i båda riktningarna en vardag per vecka övervägs. Under sommarperioden övervägs utökning av trafiken vardagar med en morgon- och kvällstur till Stavsnäs

Skärgården är i behov att utökad trafik både sommar och vintertid för att möjliggöra en levande skärgård. Värmdö kommun ställer sig positiv till förslagen.

Busstrafik

Linje 420 Slussen–Gustavsbergs centrum

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning mellan Gustavsbergs centrum och Skurustugan och istället trafikera Gustavsbergs centrum, Värmdö marknad och sedan samma linjesträckning från Skurustugan till Slussen. Hållplatserna Höjdhagen till Lagnövägen ersätts av Farstaviken till Värmdö marknad. Resenärer som reser till/från Gustavsberg får något längre restid men fler resenärer uppskattas få förbindelse mellan Gustavsberg och Nacka/Sickla.

Om förslaget genomförs bör buss 425 bör få utökad turtäthet för att ersätta buss 420 på sträckan Höjdhagen-Insjön, Gamla Skärgårdsvägen.

Om buss 420 ska ändra sin sträckning bör den få dubbelriktad trafik och utökad turtäthet för att möjliggöra ett snabbt resande till Sickla bro för byte till tvärbanan.

Linje 422 Styrmannen–Slussen

Linjen övervägs att natt mot lördag, söndag och helg få en ny avgång ca kl. 02.25 från Styrmannen till Slussen för att ersätta linje 492 som övervägs att få förändrad linjesträckning. Linje 422 ansluter i Gustavsberg centrum till 474 mot Stockholm.

Ur trygghetssynpunkt bedöms ett byte i Gustavsbergs centrum inte bra, dock kan det med passning mellan bussarna göras till en acceptabel lösning

Linje 423 Slussen–Gustavsbergs lugnet

Linjen övervägs vardagar att utökas till som tätast var 8:e minut men förutsätter även en ökning på 425 för att tillsammans uppnå 4-minuterstrafik. Med en ny avgång ca kl. 09.25 från Styrmannen, som även går sommar förlängs även trafikeringstiden.

Värmdö kommun ställer sig positiv till förslaget som ger resenärerna bättre kollektivtrafik. Linje 423 bör även få dubbelriktad trafik hela dagen för att bli ett komplement till linje 474 när fler flyttar in i Porslinskvarteren och Centrala Gustavsberg. Med fler avgångar på linje 423 skulle linjerna 428-430 kunna gå en genare väg Brunn-Vårdcentralen-Gustavsbergs centrum.

Linje 425 Slussen–Gustavsbergs lugnet

Linjen övervägs vardagar att utökas till som tätast var 8:e minut men förutsätter även en ökning på 423 för att tillsammans uppnå 4-minuterstrafik. Med en ny avgång ca kl. 05.35 från Styrmannen, som även går sommar förlängs även trafikeringstiden.

Förslaget är bra och kan bli en ersättning för linje 420 som övervägs få en annan sträckning. Dock bör ytterligare turer på linje 425 sättas in för att inte försämra turtätheten på Gamla Skärgårdsvägen.

Linje 426 Gustavsbergs Centrum–Aspviks brygga

Linjen övervägs att få en ny avgång dagtid mellan ca kl. 08.30 och 12.30.

Förslagen om en ny tur mellan kl. 8.30 och kl. 12.30 är positiva, dock behövs fler turer för att möjliggöra arbetspendling. Idag är trafiken till och från Aspvik undermålig för arbetspendling, då det avgår en buss kl. 07.13 och nästa först kl. 08.47. Med en sådan tidtabell är det inte möjligt att nyttja kollektivtrafiken för arbets- och skolresor.

Linje 428X Slussen–Björkviks brygga

Linje 429X Slussen–Idalen

Linje 430X Slussen–Eknäs brygga

Linje 429X och 430X övervägs att få fler nya avgångar vilket genererar en gemensam turtäthet från Slussen till Brunn enligt ungefärliga tider:

14.45 – 14.55 15-minuterstrafik

14.55 – 15.35 13-minuterstrafik

15.35 – 18.15 12-minuterstrafik

18.15 – 18.55 15-minuterstrafik

18.55 – 19.35 20-minuterstrafik

19.10 – 20.05 30-minuterstrafik

Linje 428, 429 och 430 övervägs även att sommartid ersättas av linje 428X, 429X och 430X och förlängas till Slussen mellan ca kl. 17.30–20.30 för att undvika att resenärerna byter vid Värmdö marknad för resa mot Slussen och på så sätt även avlasta linje 474. Det förutsätter att linje 467 har anslutning till linjerna i Brunn så att förbindelsen mellan Ingarö och Gustavsberg kvarstår. Från Slussen övervägs sommartid att trafiken utökas till Brunn med tre nya avgångar vilket genererar 60 minuters trafik fram till ca kl. 22.10.

Förslaget är bra, men turtätheten bör vara tätare med minst 15 minuters-trafik fram till kl. 22.00 för att öka incitamentet till att infartsparkera i Brunn. 60-minuterstrafik fram till kl. 22.10 är för snålt för att öka kollektivtrafikresandet.

Kommunen har överkapacitet av infartsparkeringar i Brunn p.g.a. av dålig turtäthet till och från Slussen. Många väljer därmed att ta bilen till Värmdö marknad där turtätheten är god med linje 474. Kommunen önskar är att fler ska ställa bilen på infartsparkeringarna i Brunn.

Det är vidare viktigt att det blir tätare trafik till Björkviksbrygga, Idalen och Eknäs brygga. Många invånare har kontaktat kommunen och efterfrågar fler avgångar och tätare trafik. Även linjesträckningen för linje 430 och 430X bör ses över så att boende efter Eknäsvägen får kortare resa till Brunn och Slussen. Ett förslag är att utöka linje 467 att köra Fågelviksvägen.

Ingarö har cirka 7 200 invånare och förväntas öka med ca 25 procent till år 2025. Brunn kommer att förtätas och många sommarstugeområden förses med kommunalt VA. Detta bör återspeglas i kollektivtrafikförsörjningen.

Linje 433 Slussen–Stavsnäs (- Djurö)

Linjen övervägs att få ytterligare en avgång från Stavsnäs till Slussen ca kl. 14.45 för att motverka trängsel på efterföljande linje 434 som ofta har stående på motorväg. Kortturerna på linjen mellan Stavsnäs och Djuröbron förutom den sista på eftermiddagarna övervägs att dras in då tidtabellen har justerats och omstigningen inte skulle påverka resenärerna mer än ca 10 minuter. Linjen övervägs även att vardagar få tre nya avgångar tur och retur från Slussen till Stavsnäs mellan ca kl. 20.45–23.45 på sträckan Slussen–Stavsnäs. Linjen övervägs även att få en ny avgång från Byns gård till Ålstäket ca kl. 02.10 och ersätter linje 492 på sträcka för byte mot Gustavsberg centrum/Stockholm till linje 474.

Förslaget är till övervägande del bra, då ”sitt i nittio” ska efterföljas på alla avgångar mot Slussen. Dock är en förändring som medför att omstigningen kan påverka resenärerna upp till 10 minuter inte acceptabel. Byten nattetid vid Ålstäket kan upplevas om otryggt och bör ses över, då det är tryggare för resenären att sitta kvar på samma buss under hela resan.

Linje 435 Slussen–Hemmesta

Linje 435C Hemmesta–Slussen/Stockholm C

Linje 435C övervägs att vardagar få utökad trafik under rusningen mellan ca kl. 07:30-08.20 för att avlasta linjer från Hemmesta mot Slussen och för att motverka trängsel. Trafiken på linjen 435 vardagar mellan kl. 16.00–17.30 övervägs att dras in men istället ersättas med 30 minuters trafik av linje 435C.

Värmdö kommun ställer sig positiv till att utöka trafiken till och från Cityterminalen för att avlasta Slussen.

Linje 436 Slussen–Saltarö

Linje 437 Slussen–Lillsved

Linje 438 Slussen–Kalvsviks brygga

Linje 439 Slussen–Stenslätten

Linje 440 Slussen–Bullandö

Linjerna övervägs att vardagar och helger förlängas till Slussen för att avlasta linje 474. Linjerna 436-440 till/från Slussen får tillsammans 30-minuterstrafik.

Detta är ett bra förslag för att möjliggöra direktresa till Slussen och avlasta linje 474. Tillsammans får linjerna 30-minuterstrafik från Hemmesta, dock är turtätheten till och från Saltarö, Lillsved, Kalvsviks brygga, Stenslätten och Bullande fortfarande låg.

Saltarö och Bullandö är utpekade som prioriterade förändringsområden som ska förses med kommunalt VA, vilket därmed ökar permanentningen. Med dagens turtäthet är det inte möjligt med arbets- och skolpendla på ett effektivt sätt. Det bör vara minst 20-minuterstrafik mellan kl. 06.30-09.30, mellantid bör det gå minst en buss i timmen samt eftermiddagstid bör det vara 20-minuterstrafik.

Linjerna 437-439 bör övervägas få ökad turtäthet i rusningstid för att uppmuntra arbets- och skolpendling.

Linje 436 Slussen–Saltarö

Linjen övervägs att få en ny dubbeltur från Kolvik till Saltarö strand för att förebygga trängsel då skolorna slutar. Linjen övervägs att få en ny tur vardag sommartid från Slussen till Saltarö strand ca kl. 17.15.

Förändringen bedöms vara ett bra förslag för att komma tillrätta med trängseln för skolbarnen. Kommunens ambition är att så många elever som möjligt ska kunna åka med SL-trafiken till och från skolan.

Linje 437 Slussen–Lillsved

Linjen övervägs att få utökad trafik vardagar med en ny tur och retur mellan Slussen-Siggesta ca kl. 15.30–16.00.

Det bör övervägas att låta turen gå till Lillsved då eleverna efterfrågar bättre trafik.

Linje 461 Hemmesta–Evlinge–Ramsdalen

Linjen övervägs att ersätta avgången ca kl. 14:42 på linje 462 från Kolvik då det är hög belastning när skolorna slutar. Genom att istället trafikera via Evlinge i båda riktningar mellan Kolvik och Evlinge samt en dubbeltur på linje 436 från Kolvik till Saltarö strand får resenärerna från hållplatser bortom Evlinge en snabbare resväg samt att skafkörning till Evlinge undviks.

Detta bedöms vara ett bra förslag för att underlätta resandet.

Linje 467 Brunn–Gustavsbergs C

Linjen övervägs att få förtätad trafik från Brunn i samband med att skolorna slutar mellan kl. 14.50–15.20. Linjen övervägs att sommartid få utökad turtäthet mellan kl. 17.30–20.30 som ansluter till linje 428X, 429X och 430X som övervägs att förlängas till Slussen.

Detta bedöms vara ett bra förslag. Trafikförvaltningen bör dock överväga att låta linje 467 trafikera Fågelviksvägen för att öka attraktiviteten på linje 430 och 430X från Eknäs brygga som idag trafikerar Fågelviksvägen.

Linje 474 Slussen–Hemmesta vägsål

Det övervägs att linjen vardagar får två nya avgångar från Slussen mellan ca kl. 21.45 och 23.20 vilket skapar 10-minuterstrafik mot dagens 15-minuterstrafik. Linjen övervägs att vardagar få en ny morgontur mot Slussen, första morgonturen avgår idag ca kl. 04.41 från Hemmesta vägskäl. Linjen övervägs att mellan ca kl. 08.40-14.00 glesas ut på sträckan Gustavsberg centrum till Hemmesta vägskäl och mellan kl. 09.00-14.20 på sträckan Mölnvik och Hemmesta till 20-minuterstrafik. Det förutsätter att linje 436-440 förlängs till Slussen och ersätter sträckan Hemmesta vägskäl till Mölnvik.

Linjen övervägs även att lördagar och söndagar få avgångarna ca kl. 01.56 och 02.56 att starta i Hemmesta istället för Mölnvik för att ersätta linje 492 på sträckan.

Förändringarna är ett bra förslag som ger ett snabbare resande från Hemmesta till Slussen och avlastar linje 474 i Gustavsberg. Inflyttningen i Gustavsberg är stor och resenärer upplever dagligen en otrygghet på bussarna mot Slussen när det inte finns sittplats för alla. Trafikförvaltningen ska eftersträva "sitt i nitti" för alla resenärer på motorvägsbussarna så att alla resenärer vara bältade.

Linje 480C Mölnvik–Gustavsberg–Stockholm C

Linjen övervägs att i morgonrusningen vardagar utökas till minst 8-minuterstrafik för att avlasta linje 474 samt Slussen.

Detta bedöms vara ett bra förslag. Men det bör även övervägas att införa tätare trafik från Cityterminalen eftermiddagstid för att avlasta Slussen.

Linje 492 Stockholm–Hemmesta

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning alla dagar från Gamla Skärgårdsvägen till utfarten via Värmdö marknad. Hållplatserna Höjdhagen till Lagnövägen ersätts av hållplats Farstaviken. Det förutsätter att utökning sker på linje 422, 433 och 474 för att ersätta två avgångar ca kl. 01.54.

Såttillvida att bytena till linje 474 görs trygga och säkra är detta en bra lösning för att effektivare utnyttja bussutbudet. Linje 474 bör stå framme när anslutande bussar kommer till Gustavsbergs centrum för ett tryggt byte.