

Handläggare
Elenore Bjelke
08-508 260 35**Till**
Trafiknämnden
2017-05-18**Trafikverkets samråd för Mäljarbanans utbyggnad
mellan Huvudsta och Duvbo (Trv 2015/87751).
Anmälan av svar på remiss från Kommun-
styrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner anmälan och lägger ärendet till handlingarna

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef**Bakgrund**

Stockholms stad har mottagit granskningsförslag på järnvägsplan för Mäljarbanans utbyggnad rörande sträckan Huvudsta-Duvbo (TRV 2015/87751). Detta går att läsa i sin helhet på www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Stockholm/Malarbanan-Tomteboda-Kallhall/.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 35
Växel 08-508 272 00
elenore.bjelke@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Järnvägsplanen ska möjliggöra en utbyggnad från två till fyra spår. Utbyggnaden är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomteboda – Kallhäll. Järnvägsplanen ska i detalj redovisa utformning och dragning samt konsekvenser av de nya spåren med tillhörande anläggningar.

Ärendet har remitterats av Trafikverket till staden för svar senast den 31 mars 2017. På grund av den korta svarstiden besvaras ärendet med ett gemensamt kontorsyttrande från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret, miljöförvaltningen, Bromma stadsdelsförvaltning och stadsbyggnadskontoret.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret, miljöförvaltningen, Bromma stadsdelsförvaltning och stadsbyggnadskontoret gemensamt.

Trafikkontorets synpunkter

Stockholms stad har mottagit ett granskningsförslag på järnvägsplan för Mäljarbanans utbyggnad rörande sträckan Huvudsta-Duvbo. Järnvägsplanen ska möjliggöra en utbyggnad från två till fyra spår och är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomtebodav – Kallhäll.

Staden är positiv till utbyggnaden av Mäljarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Projektet bedöms även vara ett av de viktigaste projekten för att förbättra regionens kollektivtrafik. Staden har dock en rad synpunkter som utvecklas mer i det gemensamma kontorsyttrandet. Dessa bör beaktas i det fortsatta arbetet med Mäljarbanans utbyggnad.

Parallellt med järnvägsplanen tar staden fram en detaljplan som, så långt det är möjligt, ska samordnas och anpassas till Trafikverkets arbete med järnvägsplanen och järnvägens tilltänkta etapputbyggnad.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner anmälan och lägger ärendet till handlingarna

Slut

Bilagor

1. Remiss av Samråd för järnvägsplan för Mäljarbanan delen Huvudsta-Duvbo i Solna, Stockholm och Sundbyberg, Stockholms län. Dnr Trv 2015/87751. Kontorsyttrande från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret, miljöförvaltningen, Bromma stadsdelsförvaltning och stadsbyggnadskontoret.