

Handläggare
Johanna Eriksson
08-508 262 36**Till**
Trafiknämnden
2017-05-18**Trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18).
Anmälan av svar på remiss från
kommunstyrelsen.****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefDaniel Firth
Enhetschef**Ärendet**

Trafikförvaltningen har skickat föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 på remiss till kommunstyrelsen. De har i sin tur remitterat ärendet till trafikkontoret för svar senast den 14 april. På grund av kort svarstid hinner ärendet inte tas upp i nämnden. En kort sammanfattning av kontorens synpunkter följer nedan, hela yttrandet ligger i bilaga 1.

Trafikförvaltningens remiss redogör för landstingets förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken inför december 2017. De avser förslag på trafikförändringar vad gäller bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt yttranden från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 36
Växel 08-508 272 00
Johanna.eriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Stadsledningskontoret och trafikkontoret har tagit del av remissmaterialet och har en del synpunkter och påpekanden.

Övergripande synpunkter

Stadens inriktning är att kollektivtrafikens attraktivitet och effektivitet ska öka, vilket torde leda till att en större andel av resandet sker med kollektivtrafik. Det är även viktigt att det finns långsiktiga strategier för kollektivtrafikförsörjningen kopplat till stadens kraftiga expansion.

Om kollektivtrafiken finns på plats i tidiga skeden i de nya stadsdelarna, även om efterfrågan är låg och trafiken inledningsvis har låg beläggning, så etableras mönster och strukturer där kollektivtrafiken senare blir central för trafikarbetet i området. Av denna anledning är det viktigt att trafikförvaltningen är delaktigt i planeringsarbetet redan från ett tidigt skede.

Kontoren har inga invändningar mot de föreslagna trafikförändringarna men vill understryka vikten av att alla parter är överens om behovet av åtgärder, tidplan och finansiering innan trafikförvaltningen godkänner förslaget och de föreslagna trafikförändringarna träder i kraft.

Busstrafik i innerstaden

Det är viktigt att även beakta miljö- och hälsoaspekter såsom exempelvis buller och vibrationer i bostäder vid analyser av omdragning av busslinjer/nya busslinjer. Det vore också önskvärt ur luftkvalitetssynpunkt att de bussar som har lägst utsläpp av hälsoskadliga ämnen prioriteras i de mest tätbebyggda områdena.

Busstrafik i söder- och västerort

Staden samarbetar med trafikförvaltningen och Trafikverket för att förbättra framkomligheten för befintliga samt i stomnätplanen föreslagna nya stomlinjer. Arbetet sker genom åtgärdsvalsstudier, respektive en gemensam handlingsplan, och kontoren vill lyfta vikten av att de framkomlighetsförbättrande åtgärderna som bättre signalprioritering och mer eget utrymme på gatumark kompletteras av ett ökat trafikutbud.

Kontoren anser att en minskad turtäthet på linjer med lågt resandunderlag kan vara rimligt. Dock anser kontoren att hänsyn måste tas till stadsdelar eller delar av stadsdelar där alternativ saknas, alternativt är bristfälliga.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna

SLUT**Bilagor**

1. Trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen. Bilaga 1
2. Trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen. Svar på remiss från rådet för funktionshinderfrågor. Bilaga 2