

Stadsledningskontoret
Exploateringskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Miljöförvaltningen
Trafikkontoret
Bromma stadsdelsförvaltning

Dnr 123-336/2017
Dnr E2017-00440
Dnr 2016-18956
Dnr 2015-01270
Dnr 2017-2640
Dnr 86-17-1.5.1

Handläggare
Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Till
Kommunstyrelsen

Exploateringskontoret
Niklas Karlsson
Telefon: 08-508 26 086

Stadsbyggnadskontoret
Jenny Kihlberg
Telefon: 08-508 27 379

Miljöförvaltningen
Jörgen Bengtsson
Telefon: 08-508 28 934

Trafikkontoret
Elenore Bjelke
Telefon: 08-508 26 035

Bromma stadsdelsförvaltning
Gunnar Hedman
Telefon: 08-508 06 439

Samråd för järnvägsplan för Mäljarbanan delen Huvudsta - Duvbo i Solna, Stockholm och Sundbyberg, Stockholms län

Remiss från Trafikverket (TRV 2015/87751)

Stadsledningskontorets förslag till beslut




Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen "Samråd för järnvägsplan för Mäljarbanan delen Huvudsta - Duvbo i Solna, Stockholm och Sundbyberg, Stockholms län" hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Bromma stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.

Stadsledningskontoret
Stadsutvecklingsavdelningen

Stadshuset
Ragnar Östbergs plan 1
105 35 Stockholm
Telefon 08-508 29 305
Växel 08-508 29 000
kommunstyrelsen@stockholm.se
stockholm.se

2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.


Ingela Lindh
Stadsdirektör
Håkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret
Anette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret
Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen
Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret
Peter Dacke
T.f. förvaltningschef
Bromma stadsdelsförvaltning**Sammanfattning**

Stockholms stad har mottagit ett granskningsförslag på järnvägsplan för Mäljarbanans utbyggnad rörande sträckan Huvudsta-Duvbo. Järnvägsplanen skall möjliggöra en utbyggnad från två till fyra spår och är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomtebodav – Kallhäll.

Kontoren är positiva till utbyggnaden av Mäljarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Projektet bedöms även vara ett av de viktigaste projekten för att förbättra regionens kollektivtrafik. Kontoren har dock en rad synpunkter som utvecklas mer i detta kontorsyttrande under rubriken ”Kontorens synpunkter och förslag”. Dessa bör beaktas i det fortsatta arbetet med Mäljarbanans utbyggnad.

Parallellt med järnvägsplanen tar staden fram en detaljplan, som så långt det är möjligt, ska samordnas och anpassas till Trafikverkets arbete med järnvägsplanen och järnvägens tilltänkta etapp-utbyggnad.

Bakgrund

Under perioden 13 februari – 31 mars bjuder Trafikverket in till granskning av järnvägsplanen för Mäljarbanans utbyggnad för sträckan Huvudsta-Duvbo. Granskning är ett tillfälle att samla in synpunkter på järnvägsplanen från de som berörs såsom sakägare, allmänhet, organisationer och myndigheter.

Ärendet är utsänt på remiss till staden från Trafikverket och ska besvaras senast den 31 mars 2017.

Staden svarade på granskningsförslag på järnvägsplan för Mäljarbanans utbyggnad rörande sträckan Spånga-Barkarby under 2015 (Dnr 123-254/2015) samt fastställelse av järnvägsplan för samma sträcka (Dnr 123-1227/2015). Gällande sträckan Duvbo-Spånga svarade staden på granskningsförslag under 2016 (Dnr 123-1755/2016).

Parallellt med järnvägsplanen tar staden fram en detaljplan. Det pågående detaljplaneärendet inleddes med ett programarbete för den del av Mäljarbanan som berör Stockholms stad och pågick under 2013 (Dnr 2011-20093). Sträckan är uppdelad i två etapper och tillika två detaljplaner. Det pågående detaljplanearbetet berör sträckan Sundbyberg-Spånga (Dnr 2013-20059).

Ärendet

Trafikverket har upprättat ett förslag till järnvägsplan för utbyggnaden av Mäljarbanan från två till fyra spår på delen Huvudsta-Duvbo. Sträckan ligger i Stockholms, Sundbybergs och Solna kommun.

Järnvägsplanen ska möjliggöra en utbyggnad från två till fyra spår. Utbyggnaden är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomtebodå – Kallhäll. Järnvägsplanen ska i detalj redovisa utformning och dragning samt konsekvenser av de nya spåren med tillhörande anläggningar.

Delsträckorna Barkarby-Kallhäll samt Tomtebodå-Huvudsta har till stor del redan färdigställt. Nästa del som planeras att byggas är Spånga-Barkarby där Trafikverket redan har påbörjat förberedande arbeten.

Järnvägsplanen med tillhörande dokument går att läsa i sin helhet på:

<http://trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholms-lan/Malarbanan-Tomtebodan-Kallhall/Om-Projekt-Malarbanan/Dokument-Malarbanan/>

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Bromma stadsdelsförvaltning.

Kontorens synpunkter och förslag

Analys och konsekvenser

Kontoren är positiva till utbyggnaden av Mäljarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Förbättrad och mindre störningskänslig kollektivtrafik är de stora vinsterna lokalt samtidigt som regionen stärker kommunikationen och infrastrukturen till och från Stockholm.

Genomförandet av projekt Mäljarbanan bedöms av kontoren som ett av de viktigaste projekten för att förbättra regionens kollektivtrafik, vilket även pekas ut i stadens översiktsplan. Bebyggelseutveckling planeras på båda sidor om järnvägen och det är därför särskilt viktigt med kopplingar för gående och cyklister för att skapa en sammanhängande och integrerad stadsmiljö samt uppmuntra till hållbara resor.

Kontoren anser att Trafikverkets arbete med järnvägsplanen så långt det är möjligt bör samordnas med stadens pågående detaljplanearbete för sträckan Sundbyberg-Spånga (dnr 2013-20059). Staden har hållit samråd om detaljplaneförslaget under 2016. Detaljplanen beräknas antas under 2017. Eftersom detaljplanen beräknas antas innan järnvägsplanen för samma sträcka fastställs, är det angeläget att behov av eventuella ändringar kommer staden till kännedom senast under granskningen av förslaget till detaljplan.

Utmed järnvägskorridoren är Trafikverket fastighetsägare till mark som kan komma att hamna utanför området för järnvägsplanen. Dessa områden ska i dialog med Trafikverket identifieras och ändras till lämpligt ändamål i detaljplanen.

Påverkan på stadens mark och anläggningar

Stadens mark och pågående exploateringsprojekt

Det pågår ett antal exploateringsprojekt utmed Mäljarbanan både på stadens mark och privat mark. Dialog om påverkan på exploateringsprojekten av utbyggnaden av Mäljarbanan sker idag med Trafikverket och är fortsatt nödvändig för att driva projekten framåt.

Stadens anläggningar

Generellt gäller för alla kommande etableringsområden och byggvägar att de ska minimeras i utbredning och i tid. Vid varje val av plats ska stor aktsamhet tas så att påverkan på stadens anläggningar minimeras. Så långt som möjligt bör etablering ske på mark som framöver kommer att ingå i breddningen av spåren. För att underlätta hanteringen av framtida etableringsytor bör dialog mellan staden och Trafikverket ske tidigt i processen.

Förutom stadens pågående och planerade utveckling av kommunens mark finns det andra större projekt som kan påverka föreslagna etableringsområden, t.ex. utbyggnaden av Tvärbanan Kistagrenen.

Dagvatten

I samband med järnvägsplan för Mäljarbanan, delen Duvbo – Spånga, framförde miljö- och hälsoskyddsämnden att nedanför Solvalla travbana planeras för närvarande en åtgärd i omedelbar närhet till järnvägen, vilken syftar till att förbättra vattenkvaliteten och det biologiska livet i Bällstaån (se bilaga 1). Åtgärden är ett av flera förslag inom Stockholms stad som kommer att ingå i Lokalt åtgärdsprogram för Bällstaån. Programmet beskriver förbättringsbehoven för Bällstaån och vad som krävs för att ån ska uppnå god vattenstatus enligt EU:s vattendirektiv. Den aktuella åtgärden kan bidra till att påverkan på Bällstaån under produktionsperioden av Mäljarbanan begränsas. Trafikverket bör därför medverka till att förverkliga denna åtgärd.

Miljöförvaltningen har därefter haft kontakt med Mäljarbanan i frågan men vill än en gång påpeka vikten av detta.

Natur

Naturinventeringen är tvetydig. I dokumentet "Naturinventering PM" är områdena 2-303 och 2-304 klassade som "Visst naturvärde". I den separata kartan, png-fil, anges "Inte klassade". Det behöver framgå vilken klassning som gäller.

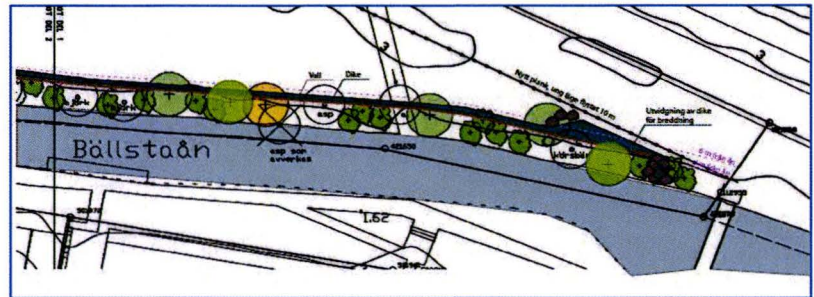
Som svar på remissen ”Samråd för järnvägsplan för Mäljarbanan delen Huvudsta - Duvbo i Solna, Stockholm och Sundbyberg, Stockholms län” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Bromma stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.

Bilagor

1. Funktionell kantzön och sedimentationsdike nedströms Solvalla

Funktionell kantzons och sedimentationsdike nedströms Solvalla

Ett förslag till biotopvårdande åtgärder för Bällstaån är att anlägga ett ca 150 meter långt svackdike bevuxet med buskar och lövträd parallellt med ån, strax nedströms Solvalla travbana.¹ Diket föreslås mynna i ån via en i en stenskodd kort kanal. De nya träden ska även bidra till att boende i Annedal får mindre störningar av verksamhet som bedrivs på den grusade ytan.



Trafikverket har tagit upp hela området som avvattnas till diket som produktionsområde för Mäljarbanan, etapp 2, vilket kan påverka läge/storlek på åtgärden. Provtagning av marken behöver genomföras att kunna bedöma om befintliga massor kan användas för vallen/diket. Planering av åtgärden pågår och den beräknas kunna utföras under våren 2017, förutsatt att kostnadsansvaret för vallen och diket fastställs.

Utförare: Solvalla Travsällskap i samverkan med Folkhem och Bonava

Kostnader:

Utredning	0,05 Mkr
Anläggning	Träd 0,2 Mkr sedimentationsdike ca 0,4 Mkr.
Drift	4-7 000 kr/år

Finansiering: Utredningen har bekostats av miljöförvaltningen.

Plantering av vegetation bekostas av de två berörda fastighetsägarna på motsatt sida av ån. Finansiering av vall och dike ej klarlagd. Solvalla Travsällskap kommer ha ansvar för drift och skötsel.

Uppskattade effekter: Diket gör att grumlingen av vattnet i ån minskar och att mängden sediment i åfåran begränsas. Fler träd i kantzonen ökar beskuggningen av ån och minskar risken för igenväxning och erosion. Lövträd bidrar även till ett ökat nedfall av organiskt material, vilket är gynnsamt för bottenfaunan.

Tid för genomförande: 2017

¹ Biotopvård i Bällstaån och Nälsta bäck. Åtgärdsförslag för förbättrad hydromorfologi och konnektivitet. Ekologigruppen 2016. Åtgärd 1.2