

Handläggare
Johanna Eriksson
08-508 262 36**Till**
Kommunstyrelsen

Trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Remiss från trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting.

Stadsledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

Som svar på remissen "Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2017/2018 (T18)" hänvisas till vad som anförs i trafikkontorets tjänsteutlåtande.



Lars Jolerus
Tf. förvaltningschef
Trafikkontoret

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har skickat föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 på remiss till kommunstyrelsen. De har i sin tur remitterat ärendet till trafikkontoret för svar senast den 14 april. På grund av kort svarstid hinner ärendet inte tas upp i trafiknämnden.

Stockholmsregionen växer snabbt och en bra och väl fungerande kollektivtrafik är en grundförutsättning för ett jämställt transportsystem som uppnår stadens klimatmål och de inriktningar som beskrivs i översiktplanen. Den befintliga bebyggelsen ska förtätas och 140 000 nya bostäder ska byggas. Tillväxten innebär att stadens gator och spår kommer att behöva transportera fler människor och mer gods på samma yta som i dag, utan försämrad resekvalitet. Yt- och transporteffektiva trafikslag prioriteras i stadens Framkomlighetsstrategi, vilket också ligger i linje med

Vision 2040 och översiktsplanen. Kollektivtrafikens betydelse lyfts också fram i stadens färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040.

Stadens inriktning är att en större andel resande ska ske med kollektivtrafik. När mer plats och högre prioritet ges till busstrafiken behöver också utbudet öka.

Det är också viktigt att det finns långsiktiga strategier för kollektivtrafikförsörjningen kopplat till stadens kraftiga expansion. Om kollektivtrafiken finns på plats i tidiga skeden i de nya stadsdelarna, även om efterfrågan är låg och trafiken inledningsvis är olönsam, så etableras mönster och strukturer där kollektivtrafiken senare blir central för trafikarbetet i området.

Trafikkontoret har inga invändningar mot de föreslagna trafikförändringarna. Kontoret vill dock understryka vikten av att alla parter är överens om behovet av åtgärder, tidplan och finansiering innan trafikförvaltningen godkänner förslaget och de föreslagna trafikförändringarna träder i kraft.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt på trafikkontoret. För synpunkter från rådet för funktionshinderfrågor se bilaga 2.

Övergripande synpunkter

Stadens inriktning är att möjligheterna att resa kollektivt ska förbättras en större andel resande. När mer plats och högre prioritet ges till busstrafiken behöver också utbudet öka. Det är även viktigt att det finns långsiktiga strategier för kollektivtrafikförsörjningen kopplat till stadens kraftiga expansion.

Om kollektivtrafiken finns på plats i tidiga skeden i de nya stadsdelarna, även om efterfrågan är låg och trafiken inledningsvis är olönsam, så etableras mönster och strukturer där kollektivtrafiken senare blir central för trafikarbetet i området. Av denna anledning är det viktigt att trafikförvaltningen är delaktigt i planeringsarbetet redan från ett tidigt skede.

Kontoren har inga invändningar mot de föreslagna trafikförändringarna men vill understryka vikten av att alla parter är överens om behovet av åtgärder, tidplan och finansiering innan

trafikförvaltningen godkänner förslaget och de föreslagna trafikförändringarna träder i kraft.

Busstrafik i innerstaden

Det är viktigt att beakta miljö- och hälsoaspekter såsom exempelvis buller och vibrationer i bostäder vid analyser av omdragning av busslinjer/nya busslinjer. Det vore också önskvärt ur luftkvalitetssynpunkt att de bussar som har lägst utsläpp av hälsoskadliga ämnen prioriteras i de mest tätbebyggda områdena.

Den västra ändstationen på linje 6 är ännu inte beslutad. Antingen blir ändstationen Nya Karolinska, som nämns i remissen eller Solna centrum. Kontoret önskar att arbetet med att se över ändstationerna för linje 1 och 4 påbörjas som ett första steg mot stamnätsplanens målbild 2030. Linje 1 föreslås få Radiohuset som ny ändstation och linje 4 få Frihamnen som ny ändstation.

Busstrafik i söder- och västerort

Kontoren anser att minskad turtäthet på linjer med lågt resandeunderlag kan vara rimligt för att kunna omfördela kapaciteten till platser där behovet är större. Dock anser kontoren att hänsyn måste tas till stadsdelar eller delar av stadsdelar där alternativ saknas, alternativt är bristfällig.

Staden samarbetar med trafikförvaltningen och Trafikverket för att förbättra framkomligheten för befintliga samt i stamnätsplanen föreslagna nya stomlinjer. Arbetet sker genom åtgärdsvalsstudier och kontoren vill lyfta vikten av att de framkomlighetsförbättrande åtgärderna som bättre signalprioritering och mer eget utrymme på gatumark kompletteras av ett ökat trafikutbud.

Angående eventuell nedläggning av linje 153 Fridhemsplans-Bredängen vill kontoret poängtera vikten av kollektivtrafik på den övriga sträckan som inte går parallellt med tunnelbanan. Kontoret önskar en bättre synkronisering mellan linje 134 och pendeltågsavgångarna under helgerna.

Om trafikeringen med linje 152 Liljeholmen- Bromma till Bromma flygplats på helger dras in riskerar ännu fler att välja andra färdvägar för att ta sig till/från flygplatsen. Behov finns att istället se över möjligheterna till att få fler att välja kollektiva färdmedel för sitt resande.

Gällande linje 546 och 561 Jakobsbergs station-Tensta allé och Jakobsbergs station-Karolinska sjukhuset så är fysiska åtgärder inom ramen för hastighetsplansprojektet planerade att utföras på Tensta allé med start hösten 2017. Kontoret har inga synpunkter på förändringen under förutsättning att det inte påverkar genomförande av hastighetsplansprojektets planerade fysiska åtgärder.

Slut

Bilagor

1. Trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen . Svar på remiss från rådet för funktionshinderfrågor. Bilaga 2