

Skrivelse till trafiknämnden, *Hur ska staden bli bättre på att undvika kaosparkering vid byggen?*

I Hammarbyhöjden har det pågått två byggen samtidigt längs en vägsträcka som bland annat används av många barn på väg till och från skolan. Det är inte någon unik situation i den stad i Europa som kanske växer mest av alla. Tyvärr verkar det som att både byggherrar och staden självt inte klarat av att sköta sina åtaganden för att åstadkomma en hållbar trafiksäkerhetssituation i området. Bilar och maskiner som parkerar på trottoaren, otydliga övergångsställen, ej säkrad gång- och cykelväg etc. Vi anser givetvis att detta inte är acceptabelt. Nu kanske trafiksituationen just i Hammarbyhöjden löser sig – om inte annat för att det ena bygget verkar gå mot sitt slut – men samma läge kommer ju att komma på andra ställen.

Med anledning av det ovan anförda vill jag ha svar på följande:

1. Har trafiksituationen löst sig i Hammarbyhöjden och trafiksäkerheten höjts?
2. På vilket sätt kan staden säkerställa att liknande situationer inte uppkommer igen?
3. Hur säkerställs att stadens egna åtaganden – exempelvis skyltning av övergångsställen inte tappas bort?
4. Hur ska staden i framtiden bättre och snabbare kunna hantera det som framkommer när allmänheten påtalar uppenbara trafiksäkerhetsrisker som man – vad det verkar – gjort vid ett flertal tillfällen?

Cecilia Brinck m.fl. (M)

Patrik Silverudd m.fl. (L)

Karin Ernlund (C)