

Trafiknämnden
2017-02-02

Skrivelse

Cecilia Brinck m.fl. (M)
Mikael Valier (Kd)

Ökad mängd klotter i Stockholms stad

Stockholms stad kan aldrig tillåta olagligt klotter. Vi beklagar den förändring som skett i vår stadsmiljö sedan maktskiftet 2014. Från att tidigare arbeta med en tydlig nollvision mot klotter, ser vi idag en allt mer tillåtande attityd vilket gett direkta konsekvenser.

I trafikkontorets verksamhetsberättelse konstateras åter igen att skadegörelse på grund av klotter ökar i Stockholms stad, inte minst på Södermalm och andra söderorter. Trafikkontoret har under 2016 sanerat mycket mer klotter än föregående år, men når ändå inte målsättningen med Stockholms stads 24-timmarsgaranti. I jämförelse med 2015 ökade antalet klotterärenden under 2016 med ca 63 procent, vilket kan jämföras med den generella ökningen av ärenden till Tyck till som uppgår till ca 17 procent. Trafikkontoret skriver själva att ökningen inte kan tillskrivas enbart ökningen av anmälningar via Tyck till-appen, något som ansvarigt borgarråd argumenterat för.

Efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för klottersanering måste prioriteras. Medborgarna i staden ser ingen skillnad på klotter på en kommunal eller privatägd fastighet. Att låta klotter öka i den omfattning som majoriteten gör resulterar i att fler väljer att sabotera vår stadsmiljö. Vilket i sin tur ökar känslan av otrygget. Det blir en ond spiral. Därför måste den politiska signalen vara tydlig. Inget olagligt klotter får finnas, och om det sker måste det tas bort så snart som möjligt. Till skillnad från den rödgrönrosa majoriteten anser Moderaterna att stockholmarnas trygghet och trivsel ska prioriteras högt. Sedan 2014 har den rödgrönrosa majoriteten skurit ner på städningen och andra trygghetsskapande åtgärder samtidigt som klottersaneringen försämrats jämfört med tidigare. Moderaterna anser att frågan förtjänar en högre prioritering och vi kommer att fortsätta driva frågan att staden återinför den tidigare nolltoleransen mot klotter- och skadegörelse. Men det är viktigt att staden reda idag arbetar fokuserat efter det regelverk och riktlinjer som finns.

Med anledning av detta önskar vi svar på för följande:

1. Hur arbetar Stockholms stad och Trafikkontoret praktiskt, en redogörelse för både det interna arbetet och samverkan med upphandlade parter, för att ta bort klotter från det att en anmälan har inkommit?
2. När anses tiden för 24-timmarsgarantin påbörjad?
3. Hur arbetar Stockholms stad förebyggande för att motverka och minska klotter?