

Utlåtande 2017:117 RI (Dnr 111-467/2017)

Avtal om finansiering och utbyggnad av en tunnelbanestation i Hagalund på gula linjen

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Stockholms stad godtar utan erinran ”Avtal om finansiering och utbyggnad av en tunnelbanestation i Hagalund på gula linjen” mellan Stockholms läns landsting och Solna stad, enligt bilaga 1 till utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Solna stad och Stockholms läns landsting har tagit fram ett avtal om finansiering och utbyggnad av en ny kompletterande tunnelbanestation i Hagalund på den gula linjen mellan Hagastaden och Arenastaden. Detta som komplement till utbyggnaden i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling.

Utbyggnaden finansieras i sin helhet av Solna stad och Stockholms läns landsting och dessa parter står även för eventuell risk. Avtalet är upprättat mellan dessa bägge parter.

Stockholms stad står med i avtalet då staden var med som part i avtalen för 2013 års Stockholmsförhandling för den aktuella tunnelbanesträckningen, men enbart för att visa att staden har tagit del av avtalet och inte har något att erinra mot detta.

Beredning

Ärendet har initierats av stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Staden har inget att erinra att en ny station vid Hagalund tillförs utbyggnaden av den gula linjen mellan Odenplan och Hagalund. Utbyggnaden finansieras i sin helhet av Solna stad och Stockholms läns landsting och dessa parter står även för eventuell risk i projektet. Det är glädjande att den nya stationen möjliggör att ytterligare cirka 4 000 nya bostäder kan byggas, vilket är bostäder som regionen så väl behöver. Den nya stationen i Hagalund får dock inte på något sätt innebära en negativ påverkan på gula linjens tidsplan och/eller ökade kostnader för linjen som helhet.

Bilaga

Avtal om finansiering och utbyggnad av en tunnelbanestation i Hagalund på gula linjen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Stockholms stad godtar utan erinran ”Avtal om finansiering och utbyggnad av en tunnelbanestation i Hagalund på gula linjen” mellan Stockholms läns landsting och Solna stad, enligt bilaga 1 till utlåtandet.

Stockholm den 3 maj 2017

På kommunstyrelsens vägnar:
KARIN WANNGÅRD

Ulrika Gunnarsson

Remissammanställning

Ärendet

I december 2014 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun. Avtalen godkändes av kommunfullmäktige i februari 2014 (Dnr 314-1928/2013).

Ett av delprojekten som ingår i 2013 års Stockholmsförhandling är den så kallade gula linjen mellan Odenplan och Arenastaden, via Hagastaden. I delprojektsavtalet daterat den 7 januari 2014 finns i punkt 2.1 en skrivning om förberedelse för en eventuell station inom Solna kommun mellan Hagastaden och Arenastaden, vid Hagalund.

Solna stad och Stockholms läns landsting har tagit fram ett avtal om finansiering och utbyggnad av en ny kompletterande tunnelbanestation i Hagalund på den gula linjen mellan Hagastaden och Arenastaden.

Avtalet mellan Solna stad och Stockholms läns landsting reglerar finansieringskostnader och eventuell risk.

Av avtalet framgår att utbygganden finansieras i sin helhet av Solna stad och Stockholms läns landsting. Avtalet är upprättat mellan dessa bägge parter.

Då den nya stationen berör utbyggnaden av tunnelbanan mellan Odenplan och Arenastaden i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling berörs även staten och Stockholms stad. Detta då genomförandet av utbyggnaden av den gula linjen och stationen i Hagalund är tidsmässigt beroende av varandra. Därför ska även dessa parter godkänna avtalet i form av att de inte har något att erinra mot att utbyggnaden av en tunnelbanestation i Hagalund sker samtidigt som utbyggnaden av gula linjen. Stockholms stads ställningstagande förutsätter godkännande av Stockholms stads kommunfullmäktige.

I punkt 1.3 i avtalet står att parterna ska verka för att en överenskommelse ska ske med staten om en medfinansiering av utbyggnaden inom ramen för Sverigeförhandlingen. Om en sådan överenskommelse sker ska detta avtal ersättas med ett avtal mellan staten, Stockholms läns landsting och Solna stad.

Avtalet går att läsa i sin helhet som bilaga 1.

Beredning

Ärendet har initierats av stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 20 mars 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret har inget att erinra att en ny station vid Hagalund tillförs utbyggnaden av den gula linjen mellan Odenplan och Hagalund. Utbyggnaden finansieras i sin helhet av Solna stad och Stockholms läns landsting och dessa parter står även för eventuell risk.

Stockholms stad står med i avtalet då staden var med som part i avtalen för 2013 års Stockholmsförhandling för den aktuella tunnelbanesträckningen, men enbart för att visa att staden har tagit del av avtalet och inte har något att erinra mot detta.

Stadsledningskontoret anser att det är av största vikt att den nya stationen i Hagalund inte på något sätt får innebära en negativ påverkan på gula linjens tidsplan och/eller ökade kostnader för linjen som helhet. Detta hanteras i punkt 5.1 i avtalet och stadsledningskontoret vill betona vikten av att det efterföljs.

Den nya stationen vid Hagalund möjliggör även att cirka 4 000 nya bostäder kan byggas, vilket gynnar regionens bostadsbyggande som helhet. Stadsledningskontoret anser att avtalet är godtagbart med hänvisning till vad som sägs i 5.1 samt att det följer principerna i vad som avtalats i 2013 års Stockholmsförhandling.

Stadsledningskontoret har genomfört en jämställdhetsanalys av ärendet och konstaterar att stadens jämställdhetskriterier uppfylls. En ny tunnelbanestation är en viktig del i en utbyggd och förbättrad kollektivtrafik. Av resorna med kollektivtrafiken till/från och inom länet har 58 procent genomförts av kvinnor och 42 procent av män¹. Detta indikerar att satsningar på utbyggd kollektivtrafik bidrar till ökad jämställdhet.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Stockholms stad utan erinran godtar ”Avtal om finansiering och utbyggnad av en tunnelbanestation i Hagalund på gula linjen” mellan Stockholms läns landsting och Solna stad, enligt bilaga 1.

¹ Resvanor i Stockholms län 2015, rapport från trafikförvaltningen Stockholms läns landsting