

Mellan Solna kommun (org.nr. 212000-0183), nedan kallad **Staden** och Stockholms läns landsting, (org.nr. 232100-0016), nedan kallad **Landstinget**, nedan gemensamt kallade **Parterna**, har träffats följande

## **Avtal om finansiering och utbyggnad av en tunnelbanestation i Hagalund på gula linjen**

### 1. Inledning

1.1 Staten, genom 2013 års Stockholmsförhandling, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad samt Järfälla kommun har, 2014-01-07, genom Huvudavtal och Delprojektavtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling, ingått avtal om finansiering, medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län.

1.2 I Delprojektavtalet daterat 2014-01-07, mellan Stockholms läns landsting, Staten, genom 2013 års Stockholmsförhandling, Solna stad samt Stockholms stad angående utbyggnaden av tunnelbana till Arenastaden via Hagastaden finns i punkt 2.1 en skrivning om förberedelse för en eventuell station mellan Hagastaden och Arenastaden.

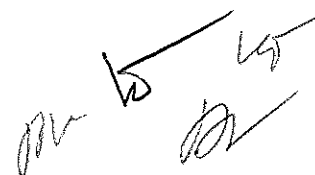
1.3 Parterna är överens om att verka för en överenskommelse med Staten, genom Sverige-förhandlingen, om statlig medfinansiering till en utbyggnad av en tunnelbanestation mellan Hagastaden och Arenastaden i Hagalund. Om en sådan överenskommelse träffas med Staten, i vilken Staten medfinansierar ovan nämnda tunnelbanestation, ersätts detta avtal med ett avtal mellan Staten, Landstinget och Staden och detta avtal upphör att gälla.

1.4 Träffas ingen överenskommelse med Staten enligt punkten 1.3 är Parterna överens om att en utbyggnad av en tunnelbanestation i Hagalund ska genomföras i enlighet med detta avtal.

1.5 Parterna är överens om att vad som överenskoms i detta avtal inte ska påverka vad Parterna har kommit överens om i Huvudavtal och Delprojektavtal enligt 2013 års Stockholmsförhandling med Staten och Stockholms stad. Det innebär att den tidsplan och de kostnader som Parterna har kommit överens om angående utbyggnaden av tunnelbanan till Arenastaden via Hagastaden i Delprojektavtalet fortfarande ska gälla oavsett vad detta avtal anger.

### 2. Parternas åtagande

2.1 Parterna är överens om att utbyggnaden av tunnelbanestationen i Hagalund ska genomföras av Landstinget samtidigt som utbyggnaden av gula linjen. Stationen ska byggas med två uppgångar, varav en ska placeras i Hagalunds arbetsplatsområde och en längs Solnavägen.



2.2 Parterna är överens om att utbyggnaden av tunnelbanestationen bedöms kunna påbörjas omkring 2018 och att trafikstart ska kunna ske omkring 2024. Tiderna är exklusive tid för eventuella överklaganden.

2.3 Investeringskostnaden för utbyggnaden av tunnelbanestationen i Hagalund beräknas till totalt 1 200 miljoner kronor. Finansiering ska ske genom att Staden tillskjuter 850 miljoner kronor och Landstinget 350 miljoner kronor. Beloppen är angivna i 2016 års prisnivå (januari) och ska räknas om med hänsyn till förändringen i KPI.

2.4 Staden och Landstinget är överens om att en statlig medfinansiering till tunnelbanestationen, genom Sverigeförhandlingen, minskar Stadens ekonomiska insats-motsvarande den statliga medfinansieringen.

2.5 Parterna är överens om att eventuella kostnadsökningar avseende stationsutbyggnaden ska finansieras av Staden och Landstinget i proportion till insatta investeringsmedel upp till ett tak på 15 procent av den totala investeringskostnaden utöver KPI-förändringen från 2016 års prisnivå (januari).

2.6 Betalning ska ske enligt betalningsplanen i tabell 1.

Tabell 1

Miljoner kronor	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totalt
Stockholms läns landsting	0	0	50	70	70	70	40	50	350
Solna stad	40	60	120	180	180	180	80	10	850
Totalt	40	60	170	250	250	250	120	60	1200

2.7 Parterna ska gemensamt och regelbundet följa upp respektive Parts åtaganden enligt detta avtal, samt tillsätta en ändamålsenlig organisation för detta. Inom ramen för den organisationen ska mindre justeringar i betalningsplanen kunna beslutas, om så bedöms behövas i förhållande till tidplanen för utbyggnaden.

### 3. Genomförande

3.1 Genomförandet, inklusive hantering av ändrade förutsättningar, ska ansluta till de principer som gäller enligt de avtal som har träffats inom ramen för Stockholmsöverenskommelsen för utbyggnaden av gula linjen. Parterna ska senast 2017-12-31 teckna ett genomförandavtal som närmare reglerar genomförandet, för beslut i respektive Parts beslutande organ.

4. Drift, underhåll och ägande

4.1 Landstinget ska äga de byggnader, anläggningar, installationer etcetera som utgör station Hagalund samt ska svara för trafikering, drift och underhåll av densamma.

5. Avtalets giltighet

Detta avtal gäller under följande förutsättningar att Solna stads kommunfullmäktige och Stockholms läns landstingsfullmäktige godkänner avtalet genom ett beslut som vinner laga kraft.

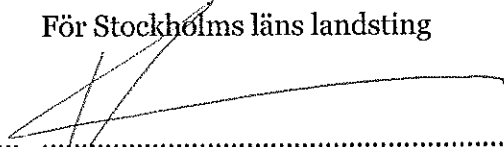
\* \* \* \* \*

Av detta avtal är fyra likalydande exemplar upprättade. Två av dessa är utväxlade mellan Staden och Landstinget, ett är överlämnat till Staten, genom 2013 års Stockholmsförhandling och ett är överlämnat till Stockholms stad.

Solna den 6 mars 2017

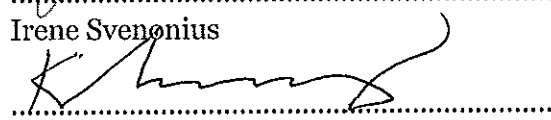
För Solna kommun

För Stockholms läns landsting



Pehr Granfalk

Irene Svenonius



Kristina Tidestav

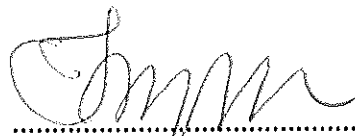
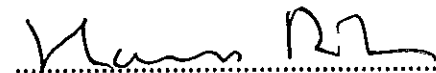
Kristoffer Tamsons

Vi har tagit del av detta avtal mellan Solna kommun och Stockholms läns landsting och har inget att erinra mot att utbyggnaden av en tunnelbanestation i Hagalund sker samtidigt som utbyggnaden av gula linjen. Stockholms stads ställningstagande förutsätter godkännande av Stockholms stads kommunfullmäktige.

Stockholm den 6 mars 2017

För Staten genom 2013 års Stockholmsförhandling

För Stockholms stad



Hans Rode

Ingela Lindh

.....  
Helena Sundberg