

§ 34 Remissvar angående trafikförändringar i SL-trafiken 2017-2018

Beslut

1. Anmälan godkänns och läggs till handlingarna.
2. Bilagt förslag till beslut insänds till remisställaren.

Ärendet

Föreligger förvaltningens anmälningsärende,
dnr 1.5.3./227-2017.

Förslag till beslut

Ledamoten Salar Rashid (S) anmäler för Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet ett förslag till beslut enligt nedan. Moderaterna och Liberalerna ansluter sig till förslaget. Centerpartiet och Kristdemokraterna ansluter sig till uttalandet som sina ersättaryttranden.

1. Anmälan godkänns och läggs till handlingarna.
2. Bilagt förslag till beslut insänds till remisställaren.

Beslutsgång

Ordföranden Lorena Delgado (V) yrkar bifall till Socialdemokraternas, Vänsterpartiets och Miljöpartiets förslag till beslut, och hör enhälligt bifall därtill.

Bilaga

Förslag till beslut, Skärholmens stadsdelsnämnd.

Bilaga: förslag till beslut, Skärholmens stadsdelsnämnd.

Skärholmens stadsdelsnämnd 2017-04-27

Salar Rashid m.fl (S)
Elisabeth Johnson m.fl (M)
Rebwar Hassan m.fl (Mp)
Jan Jönsson m.fl (L)
Lorena Delgado (V)

Dnr. 1.5.3/227-2017

**Remissvar angående trafikförändringar i SL-trafiken
2017/2017**

Vi tillstyrker förvaltningens kontorsyttrande på remissen angående trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 med nedanstående tillägg.

Beträffande busslinje 135 Mälarhöjden – Vårberg vill vi understryka vikten av förvaltningens svar på remissen, att turer under eftermiddag och tidig kväll till Sättra ridskola blir verklighet så snart som möjligt. Vägen till Sättra Ridskola går genom skogen i Sättra Naturresevat. Det är viktigt, att unga människor kan utöva sin ridsport. En buss skulle öka tryggheten i området.

Vi vill också understryka vikten av en bussförbindelse till Sättrastrandsbadet under sommartid.

Det är angeläget att även de som inte har bil ska kunna ta sig till Ridskolan och Sättrastrandsbadet.

Dessutom vill vi påtala, att det är angeläget med tätare bussturer och att bussen också går senare på kvällen. För närvarande går bussen var 30 minut och startar på vardagar vintertid kl 6:19 från Klubbacken. Sista turen vardagar är från Klubbacken kl 18:19 med slutstation Vårberg kl 18:59. På lördagar och söndagar startar bussen kl 9:22 och slutar gå från Klubbacken kl 16:52 med slutstation i Vårberg kl 17:28.

Bussen trafikerar ett tättbebyggt område där det även finns idrottsplats och vårdinrättningar. Nämnas kan i sammanhanget Sättra IP och Sättra vård-och omsorgsboende

Det är många som bor och verkar i området. För många är avståndet till T-bana långt med branta backar och trappor att gå i. I många fall blir det närmare och bekvämare att ta sig till busshållplatsen. Vid tätare turer skulle också fler välja bussen i stället för bilen, vilket skulle vara bra för miljön. Många som arbetar i affär eller inom vården slutar oftast sina arbeten efter kl åtta. Därför borde buss 135 vara tillgänglig även till senare på kvällen.

Det är även tråkigt att busslinje 153 Bredäng - Fridhemsplan är nedläggningshotad. Linjen är ett mycket viktigt komplement till tunnelbanan både under morgonrusningen och eftermiddagsrusningen. Vi har många resenärer och boende som använder sig av den busslinjen. Genom projektet Fokus Skärholmen planeras 4000 lgh i området – vi behöver mer kollektivtrafik då och inte mindre.