

**Tid** Måndagen den 27 mars 2017  
kl. 14.00 – 16.30

**Plats** Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**

Sven Hallberg

Anders Carlsson

**Närvarande**

**Ledamöter:**

Sven Hallberg (ÅSS), ordföranden

Gunilla Anegren (HSO), vice ordföranden

Anders Carlsson (HSO/RTP-S)

Örjan Jörlebo (HSO)

**Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Åse Geschwind, Berit Mårtensson samt  
föredragande Fredrik Söderholm, Joakim Boberg, Kristofer  
Tengliden, Susanna Lennström och Erik Lokka Hollander.

**§ 1**

**Val av justerare**

**Beslut**

Rådet utser Anders Carlsson att tillsammans med  
ordföranden Sven Hallberg justera dagens protokoll.

**§ 2**

**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten 14.

**§ 3****Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 2/2017 och lägger det till handlingarna.

**§ 4****Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 1/2017 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 24 januari 2017.
- b) Protokoll 1/2017 från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 30 januari 2017.

**Beslut**

Rådet lägger protokollen till handlingarna.

**§ 5****Inkomna remisser**

- a) Trafikförändringar i SL-trafiken 2017-2018.  
(Se punkt 12)

**Beslut**

Rådet tar upp denna remiss under § 12.

- b) Kommunikationsprogram för Stockholms stad år 2017-2022

**Beslut**

Rådet lämnar följande synpunkter på Kommunikationsprogram för Stockholms stad år 2017-2022:

Det är viktigt att stadens information och möjligheterna till kommunikation ska vara tillgänglig även för personer som har en funktionsnedsättning. Det gäller bland annat

att beakta de särskilda behov som finns för personer med nedsatt eller helt obefintlig syn eller hörsel liksom personer med nedsatt kognitiv förmåga.

## **§ 6** **Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation till dagens sammanträde.

## **§ 7** **Trafiknämnden**

Rådet går igenom trafiknämndens föredragningslista till sammanträdet den 6 april 2017 och lägger den till handlingarna.

## **§ 8** **Stockholms Stads Parkerings AB**

Stockholms Stads Parkerings AB:s årsredovisning är utdelad till rådet.

## **§ 9** **Projekt i tidigt skede, CSR (Corporate Social Responsibility) och Autonoma – självkörande bilar**

Föredragande: Fredrik Söderholm

### Årstastråket, Etapp 3 – Bergrumsgarage Bolidenvägen

Detta projekt är i ett tidigt detaljplaneskede. I området ska 1 600 lägenheter byggas och staden önskar bygga ett underjordiskt garage på platsen. Staden vill även inrymma en sopsugsanläggning under jord.

Fredrik Söderholm redogör för hur Stockholm Parkering planerar att skapa en rationell anläggning på platsen. Detaljplanen för området blir förhoppningsvis fastställd

under 2017.

Tillgänglighetsaspekter såsom hissar, handikapparkeringsplatser och gångstråk med mera diskuteras.

### CSR - Corporate Social Responsibility

Stockholm Parkerings CSR-strategi gäller för perioden 2016-2019. Strategin utgår från kommunfullmäktiges inriktningsmål ”Ett Stockholm som håller samman” och ”Ett demokratiskt hållbart Stockholm”. Under dessa inriktningsmål har Stockholms Parkering formulerat tre fokusområden ur följande perspektiv:

- Bolaget och kunden
- Bolaget och samhället
- Bolaget och medarbetaren

Fredrik Söderholm redogör för vad detta betyder i bolagets organisation.

### Autonoma – självkörande bilar

Självkörande bilar definieras i en skala mellan 0 – 5, där 0 innebär ingen automatisering och 5 innebär en helt förarlös och fullt automatiserad bil. I en undersökning där man frågat 10 000 konsumenterna vad de tycker är mest intressant med självkörande bilar säger 43 % att det vore bra att kunna bli avsläppt vid målpunkten och att bilen sedan åker och parkerar sig själv.

Fredrik Söderholm berättar om utvecklingsarbetet i dag och om framtida möjligheter och utmaningar.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

### **§ 10**

### **Övergripande information om trafikkontorets arbete med cykel och information om projekt Vasagatan**

Föredragande: Joakim Boberg och Kristofer Tengliden

Joakim Boberg berättar övergripande om trafikkontorets arbete med cykelfrågor. Utifrån direktiv i stadens budget arbetar trafikkontoret för att öka andelen cykeltrafik.

Med utgångspunkt i Framkomlighetsstrategin, som är den övergripande strategin för framkomlighet i staden, har kontoret tagit fram en specifik Cykelplan.

Ett omfattande arbete pågår med att bygga ut och bygga om cykelvägnätet. Cykelvägnätet ska vara tryggt och säkert både för gående och för cyklister.

Joakim Boberg redogör för arbetet, visar bilder och berättar om utmaningar.

Kristofer Tengliden redovisar nuläget av projekt Vasagatan. Trafiknämnden fattade i maj 2016 ett reviderat inriktningsbeslut om en större ombyggnad av gång- och cykelbanor längs Vasagatan. Cykelbanor ska byggas, men gatan ska också rustas upp med breddade gångbanor, nya träd, ny belysning och nya sittplatser. Staden har avtal om medfinansiering med 13 fastighetsägare och tomträttsinnehavare. Byggstarten är beräknad till våren 2018.

Kristofer Tengliden visar bilder och redogör för planerna.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen och berättar att många som har en funktionsnedsättning upplever att det är problematiskt med cyklister. De kommer ofta i hög hastighet och de följer inte trafikreglerna. Rådet menar att det behöver ställas högre krav på de som cyklar.

### **Svar**

Joakim Boberg svarar att kontoret arbetar mycket med att underlätta samspelet i trafiken. Bland annat ska kommunikationsavdelningen genomföra en Samspelskampanj.

**§ 11****Stombusslinje 6 genomförandeplan**

Föredragande: Susanna Lennström och Erik Lokka  
Hollander

Stombusslinje 6 sträcker sig mellan Norra Djurgårdsstaden och Hagastaden och är en av de linjer som finns med i Stomnätsplanen. Stora exploateringar i området kräver god kollektivtrafik och en genomförandeplan för stomlinje 6 togs fram 2015.

Trafikstart kommer att ske i december 2017.

Stombusslinje 6 kommer att trafikera samma sträcka som busslinje 73 gör i dag. Framkomlighetsåtgärder kommer att genomföras under 2017 – 2018.

Susanna Lennström och Erik Lokka Hollander redogör för de förändringar som förslaget innehåller.

**Beslut**

Rådet tackar för informationen och understryker vikten av att trafikkontoret och landstinget beaktar behoven hos personer med nedsatt rörelseförmåga då man planerar linjesträckning och placering av busshållplatser.

**§ 12****Remissen från trafikförvaltningen om ändringar i SL-trafiken 2017/2018**

Remissen är utsänd till rådet för synpunkter.

**Beslut**

- 1 Rådet beslutar att anföra följande avseende remissen om ändringar i SL-trafiken 2017/2018:

Trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor har tagit del av trafikförvaltningens remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018.

Rådet vill betona vikten av att ändringar inte får medföra försämrade tillgänglighet till kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättningar. Vi vill framför allt betona vikten av att inte skapa längre avstånd mellan hållplatser för busstrafiken, något som är av stor betydelse inte bara för personer med rörelsenedsättning utan även för till exempel synskadade och personer med vissa kognitiva funktionsnedsättningar.

Vi tycker oss tyvärr se tendenser till att lönsamheten för busstrafiken i vissa fall tillåts få större betydelse för planeringen än medborgarnas behov av lätt tillgängliga allmänna kommunikationsmedel.

- 2 Rådet beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### **§ 13 Bevakningslistan**

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

### **§ 14 Övriga frågor**

- a) Extramöte inför presidiummötet den 8 maj

#### **Beslut**

Rådet beslutar att hålla ett extra möte på onsdagen den 26 april 2016 för att diskutera vilka frågor man vill ta upp med presidiet den 8 maj.

Vid protokollet

Åse Geschwind