

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2017-03-14
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: Skyltning mm, rörlig trafik 2016 för Trafikkontoret Adress: Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000025	
8002573	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2016-03-10	Mattias Lundberg			1150000
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2017-03-14				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	794023	Mattias Lundberg		-355977	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			<small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2016				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X	X	X	X																
Projektering																				
Entreprenad																				

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede	Lenny Resin	Trafikplanering
Ansvarig: Projekteringsskede		
Ansvarig: Entreprenadskede		

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Trafikplanering:	Lenny Resin	SVEVIA:	Mikael Wurtz Nils Balstedt Bert Oscarsson
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Måluppfyllelse

Löpande uppsättning och nedtagning av skyltning, mm för rörlig trafik enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen under 2016

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Svevia har haft stor personalomsättning, och avdelningens personal har inte beställt så mycket skyltning som planerat.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	