

Trafikkontorets medverkan i arbetet med lokala utvecklingsprogram (LUP)

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade den 19 oktober 2015 (utl. 2015:108) om riktlinjer för lokalt utvecklingsarbete. Riktlinjerna syftar till att tydliggöra strukturerna för ett stärkt lokalt baserat utvecklingsarbete i enlighet med stadens vision om Ett Stockholm för alla. Fyra övergripande förhållningsätt utgör grunderna för detta arbete.

- Lokalt utvecklingsarbete ska utgå från ett medborgarperspektiv med stadsdelsnämnderna som nav.
- Alla stadsdelar ska utvecklas utifrån sina förutsättningar och unika kvaliteter med utgångspunkt från stadens vision och budget.
- Resurser ska styras till områden med störst behov.
- Uppföljningen och samordningen av det lokala arbetet ska fördjupas.

Dessa former ska skapa förutsättningar för långsiktigt arbete istället för tidsbegränsade projekt och de åtgärder som vidtas ska planeras, genomföras och följas upp i den löpande budgetprocessen. Kommunstyrelsen ska svara för att det långsiktigt finns tillräckliga resurser för det lokala utvecklingsarbetet och en balans mellan investeringar, projekt och löpande verksamhet. Behovet av resurser till stadsdelsnämnderna och övriga nämnder och bolagsstyrelser prövas årligen i samband med beslut om budget. För vissa förebyggande åtgärder kan det finnas möjlighet till finansiering via stadens sociala investeringsfond.

De stadsdelsnämnder som bedöms, utifrån stadens rapport Skillnadernas Stockholm, särskilt prioriterade vad gäller såväl stadsövergripande som lokalt baserat utvecklingsarbete utgörs av

- Rinkeby-Kista
- Spånga-Tensta
- Hässelby-Vällingby
- Skärholmen
- Enskede-Årsta-Vantör
- Farsta
- Skarpnäck

Arbetet med framtagande av de lokala utvecklingsprogrammen (LUP) har bedrivits under 2016 och fr o m 2017 påbörjas det konkreta genomförandet av de åtgärder som respektive stadsdel identifierat som prioriterade.

Facknämnder och bolagsstyrelser ska aktivt medverka i staddelsnämndernas arbete med LUP och medborgardialoger och bl a prioritera insatser inom det egna ansvarsområdet som leder till minskade skillnader och social sammanhållning inom staden.

Trafikkontorets medverkan i processerna

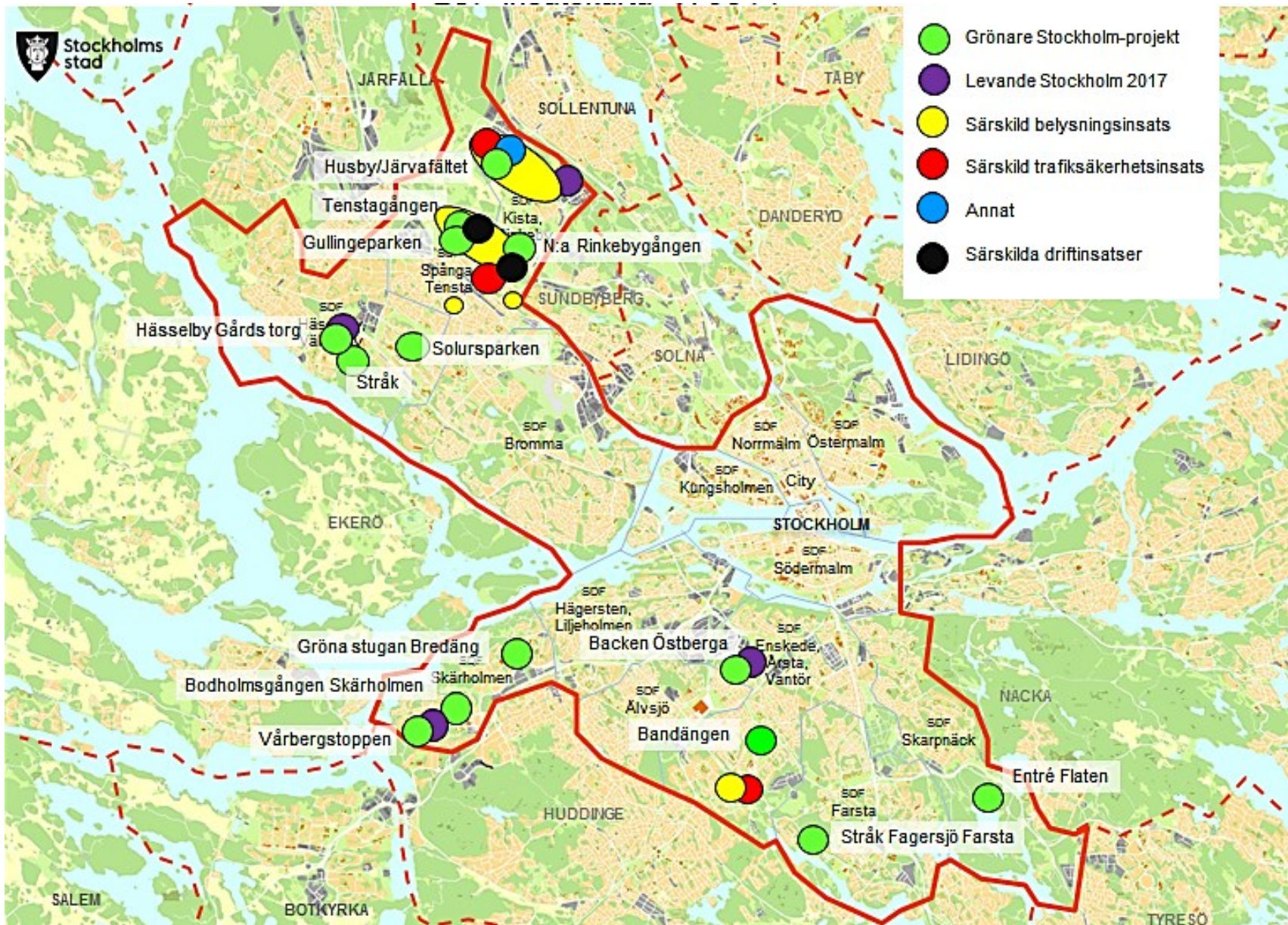
Redan under våren 2016 konstaterade kontoret att de lokala utvecklingsprogrammen och stadsdelsförvaltningarnas arbete med dessa kommer att utgöra viktiga utgångspunkter för kontorets insatser under kommande år. Kontoret har därför utsett en koordinator med uppgift att vara primär kontaktperson för stadsdelsförvaltningarna och internt sprida information om fullmäktiges beslut och vad det kan innebära för kontorets vidkommande och haft en löpande dialog med flera av de prioriterade stadsdelarna under processen gång. I samband med tertialrapport 2 2016 sammanställde kontoret också samtliga stadsdelars LUP-redovisningar med avseende på prioriteringar som kopplar till kontorets ansvarsområden. Under slutet av 2016 och början av 2017 har dialogen utvecklats till att omfatta samtliga sju prioriterade stadsdelar på såväl handläggarsom direktörsnivå. Under mars/april har t ex kontoret haft enskilda avstämningar med respektive stadsdelsdirektör för att klarlägga vilka insatser som kontoret kan bidra med liksom formerna för den fortsatta samverkan.

Insatser 2017

Utifrån ovan nämnda process har kontoret identifierat följande inledande insatser avseende de sju prioriterade stadsdelarna.

Insatserna avser huvudsakligen investeringsprojekt med finansiering inom gällande budget men även särskilda driftinsatser. Ett 15-tal av insatserna genomförs inom stadens satsning för ett grönare Stockholm i enlighet med trafiknämndens beslut i april 2017.

Respektive insats karaktär åskådliggörs på kartan genom färgmarkeringar.



LUP Insatslista 2017/04

Stadsdel	Plats	Åtgärd
Skärholmen	Centrala Skärholmen, Bodholmsgången	Slutföra tidigare etappvis upprustning av gången med gröna och attraktivitetsskapande förtecken.
Skärholmen	Centrala Skärholmen	Levande Stockholm sommaren 2017.
Skärholmen	Vårberg	Inledande utredning om förutsättningar att skapa en ny stadspark med kvaliteter för ett större omland.
Skärholmen	Bredäng/Gröna stugan.	Temapark med lekplats.
Farsta	Fagersjö – Farsta	Utveckling av rekreativstråk med levande med trivsammare vistelsemiljöer som knyter ihop ett tämligen isolerat område i stadsdelen till Farsta.
Skarpnäck	Flaten	De två entréerna till reservatet är idag eftersatta och i stort behov av upprustning och tillgänglighetsanpassning.
Enskede Årsta Vantör	Rågsved	Fartdämpande trafiksäkerhetsåtgärder.
Enskede Årsta Vantör	Rågsved	Uppgradering av belysning i Rågdalen mm.
Enskede Årsta Vantör	Högdalen/Bandängen	Park med lekpark och plaskdamm som har stort upprustningsbehov.
Enskede Årsta Vantör	Östberga/Backen	Upprustning av parkleken Backen innefattande bl a toalett, plaskdamm, lek för barn i olika åldrar.
Enskede Årsta Vantör	Östberga Torg	Levande Stockholm sommaren 2017.
Hässelby Vällingby	Hässelby Gårds Torg	Öka torgets attraktionskraft med fokus på trygghet och attraktivitet som offentligt rum.
Hässelby Vällingby	Hässelby Gårds Torg & Ormängstorget	Levande Stockholm sommaren 2017.
Hässelby Vällingby	Hässelby Gårds Torg – Ormängstorget	Inriktningsbeslut/Utveckling av grönstråk mellan de båda torgen.
Hässelby Vällingby	Vällingby/Solursparken	Upprustning av centrumnära park inom riksintresset Vällingby. Parken upplevs idag som otrygg men har ett högt kulturvärde.
Spånga Tensta	Tenstagången, Tenstaplan, Taxingeplan	Öka torgets attraktionskraft med fokus på trygghet och attraktivitet som offentligt rum.
Spånga Tensta	Gullingeparken	Utveckling av centrumnära parkmark

Spånga Tensta	Hjulsta, Tensta	Inriktningsbeslut/ Fysiska trafiksäkerhetsåtgärder på ett antal platser.
Spånga Tensta	Spånga/Bifrostparken	Översyn av trygghetsskapande belysning.
Spånga Tensta	Lunda	Översyn av trygghetsskapande belysning.
Spånga Tensta	Hjulsta, Tensta	Extra rondering av belysningsanläggningar inkl punktvis komplettering med ny belysning.
Spånga Tensta	Bromstensplan	Översyn av trygghetsskapande belysning.in
Spånga Tensta	Tenstagången	Extra städning fr o m 2017.
Rinkeby Kista	Husbys gräns mot Järvafältet	Inriktningsbeslut/Utveckling av bostadsnära grönytor i samband med planerad nybebyggelse.
Rinkeby Kista	Rinkeby/N:a Rinkebygången	Inriktningsbeslut/Omdaning av gångstråk norr om Rinkeby centrum till mer av offentligt rum.
Rinkeby Kista	Akalla, Husby, Kista	Extra rondering av belysningsanläggningar inkl punktvis komplettering med ny belysning.
Rinkeby Kista	Akalla/Sibeliushöjden	Fysiska trafiksäkerhetsåtgärder.
Rinkeby Kista	Kistagången	Levande Stockholm sommaren 2017.
Rinkeby Kista	Rinkeby Torg	Extra städinsatser fr o m 2017.
Rinkeby Kista	Husby Torg	Annat projekt/Samarbete kring Husby Torgs utveckling m a p trygghet och attraktivitet tillsammans med bl a Svenska Bostäder och stadsdelsförvaltningen.