



### Interpellation ang. avtal om förbättrad stombusstrafik

Kommunfullmäktige 30 mars 2017

Interpellation till Fredrik Saweståhl

Hur ligger Tyresö till när det gäller avtal om förbättrad stombusstrafik?

Alla vi som åker kollektivt med buss till våra arbetsplatser i Stockholm eller våra grannkommuner sitter allt för lång tid i köer och kötiden ökar dessutom bl.a. beroende på den stora bostadsproduktionen som vi idag har i Tyresö kommun. Många som åker buss gör ett medvetet miljöval och deras åktid måste minimeras då de både gör miljö, klimat och bilresenärer en stor tjänst då de bidrar till att minska trängseln på gatorna.

Trafikverket och Stockholms läns landsting har i det gemensamma projektet "Grönt ljus stombuss" lagt grunden för en kraftigt förbättrad Stombusstrafik i länet. I augusti tecknades det första avtalet med kommunerna Nacka och Värmdö, och där har nu arbetet med ett genomförande påbörjats.

Projektet visar på att det går att uppnå kraftiga restidsförbättringar till relativt små kostnader. Kostnaden för samtliga åtgärder längs stråket Skarpnäck-Gullmarsplan-City-Solna är lägre än kostnaden för en ny markförlagd tunnelbanestation. Restidsvinsten Tyresö-City beräknas till 13 minuter, och Tyresö-Solna hela 18 minuter.

Ytterligare stråk för tvärförbindelser från Tyresö mot bland annat Huddinge, Haninge och Botkyrka finns också i planen.

Sammantaget är den här typen av satsningar bland de mest samhällsekonomiskt lönsamma som går att hitta. Man räknar med att för varje krona som satsas, så får samhället tillbaka fem kronor. Kommunerna kommer också kunna söka statligt stöd för delar av åtgärderna som krävs.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag därför fråga dig Fredrik Saweståhl:

Vilket arbete görs från Tyresö kommun för att ett avtal ska kunna tecknas så snart som möjligt?

Peter Bylund, ledamot Miljöpartiet