



Barn- och utbildningsförvaltningen

Barn- och utbildningskontoret

Else-Marie Vigren

0372-78 94 13

else-marie.vigren@ljungby.se

Barn- och utbildningsnämnden

Verksamhetsplan

Regler för skolskjuts i förskoleklass, grundskola, grundskolsårskola och gymnasieskolor. Regler för elevresor i gymnasieskolor.

Förslag till beslut

Barn- och utbildningsförvaltningen föreslår att avståndsreglerna för skolskjuts ändras

Bostad - skola	Nuvarande regler	Förslag
Förskoleklass	2 km	3 km
Bostad – hållplats	Nuvarande regler	Förslag
Förskoleklass	0,5 km	1 km
Åk 3	2 km	1 km
Åk 4-6	3 km	2 km

och att nuvarande undantag, att bevilja skolskjuts till elever i åk FK-3 bosatta i Annelunds- respektive Replösaområdet med placering på Hjortsbergsskolan, tas bort.

Ärendet

Barn- och utbildningsnämnden hänskjuter frågan om ändrade regler för Ljungby tätort samt för avstånd, Sammanträdesprotokoll 2016-03-23, Bu § 49.

Enligt skollagen 2010:800 har elever i grundskolan, grundsärskolan och gymnasiesärskolan med offentlig huvudman rätt till skolskjuts. Även elever som går i fristående skolor kan under vissa förutsättningar få skolskjuts. Vid beslut om skolskjuts ska det göras en individuell bedömning om skjuts behövs med hänsyn till **färdvägens längd, trafikförhållanden, funktionsnedsättning eller något annat särskilt skäl**. Kommunen ska besluta om vilka avståndsregler som ska gälla. Kommunen är **inte skyldig** att anordna skolskjuts för elever i **förskolan, förskoleklass, fritidshem, gymnasieskolan, sameskolan eller specialskolan**.

Ljungby kommun erbjuder sedan tidigare, likt många andra kommuner, skolskjuts även till förskoleklass.

Avstånd

En jämförelse av reglerna för avstånd har gjorts för kommunerna i Kronobergs län (bilaga 1). Majoriteten av kommunerna i länet har samma avståndskrav för förskoleklass som för åk1-3. Ljungby kommun erbjuder generellt inte skolskjuts inom Ljungby såväl som övriga tätorter. Mot denna bakgrund, likställighetsprincipen och att det inte finns något lagkrav, föreslås ändring av avståndsregeln för förskoleklass för bostad-skola från 2 km till 3 km samt för bostad-hållplats från 0,5 km till 1 km.

Det är ur ett trafikmognadsperspektiv logiskt att sänka avståndet bostad- hållplats för åk3 från 2 km till 1km och för åk4-6 från 3 km till 2 km.

Avståndet är en av fyra parametrar som skolskjutsbeslutet grundar sig på, vilket innebär att även om avståndskravet inte uppfylls, kan någon av de övriga parametrarna berättiga till skolskjuts (trafikförhållanden, funktionsnedsättning, särskilt skäl).

Undantag: Annelund- och Replösaområdena

Kommunen har sedan tidigare, som undantag från den generella regeln att inte erbjuda skolskjuts inom Ljungby tätort, beviljat skolskjuts till elever i åkFK-3 från bostadsområdena Annelund och Replösa som har Hjortsbergskolan som placering.

Annelundsområdet

De elever som inte får plats på Kungshögsskolan och placeras på Hjortsbergskolan. 24 elever i åkFK-3 från området är aktuella för läsåret 2017/2018. Vid uppmätning med kommunens GIS-skolskjutsprogram finns det idag gång/cykelväg (G/C) från Annelund till Hjortsbergskolan via underfart på Norrleden, övergångsställe och 30 km/h vid Märta Ljungbergsvägen. Sträckan överstiger inte 3 km (bilaga 2).

Replösaområdet

De elever som inte får plats på Astradskolan och placeras på Hjortsbergskolan. 9 elever i åk1-3 från området är aktuella för läsåret 2017/2018. Alla elever i förskoleklassen har blivit placerade på Astradskolan. Vid uppmätning med kommunens GIS-skolskjutsprogram finns det idag gång/cykelväg/bro (G/C) från Replösa till Hjortsbergskolan via underfart på John Lagers väg, G/C/bro över Järnvägsbron (30 km/h Strömngatan) eller alternativ Tomtebobron. Sträckan överstiger inte 3 km (bilaga 3).

Resandestatistik från entreprenör 2016 såväl som 2017 visar mycket lågt utnyttjande av skolskjutsen, i genomsnitt ca 2,4 elever per tur från Annelund och 4 elever per tur från Replösa. Alla elever från Annelund- såväl som Replösaområdet i åk1-3 för läsåret 2017/2018 är inskrivna på fritidshem.

Generellt erbjuds inga andra barn i åkFK-3 skolskjuts inom tätort. Ett stort antal andra barn har idag sin placeringsskola på ena eller andra sidan Lagan ån eller Märta Ljungbergsvägen. Då det finns belysning, trottoarer, gång och cykelvägar/broar, underfarter samt övergångsställen, bedöms inte skolvägen som farlig. Dessa situationer innebär inte en tillräckligt förhöjd riskbild för att skolskjuts ska vara aktuellt på grund av trafikförhållandena. Jämförelse exempelvis Växjö kommun (Söderleden, Sandsbrovägen) eller storstäderna där eleverna som uppfyller avståndskraven får ett SL-kort.

Vårdnadshavare ska se till att deras barn förbereds och tränas att klara sin skolväg på ett så säkert sätt som möjligt. Det innebär att barnet måste följas till skola eller hållplats under så lång tid som behövs för att det ska klara att gå på egen hand och att säkerställa att barnet färdas den beslutade sträckan (t ex via underfart eller gång/cykelväg). (Föräldrabalk SFS 1949:381 6 kap. 2§)

Med hänvisning till ovan redogörelse om trafikförhållandena, likställighetsprincipen och litet utnyttjande av turerna, föreslås att tidigare undantag för Annelund- och Replösaområdet åkFK-3 tas bort.