



MOTION

Tyresö, 2017-05-16

En bättre kollektivtrafik för framtiden

Tyresö är en av de kommuner som har störst andel dagpendlare i länet. Och de som pendlar till och från vårt Tyresö - de åker buss.

Möjligheten att pendla är avgörande för såväl rörligheten på arbetsmarknaden som möjligheten att få livspusslet att gå ihop. Bra möjligheter att pendla ger möjligheter för tyresöbor att hitta jobbet som ger både försörjning och utveckling. En väl fungerande arbetsmarknad ger också ökad tillväxt vilket bidrar till stärkt skatteunderlag och därmed bättre kvalitet i skola, omsorg och övrig välfärd.

Det finns med andra ord flera anledningar att verka för bättre fungerande busstrafik i samt till och från Tyresö. För att vara en av de viktigaste tillväxtfaktorerna är busstrafiken eftersatt. Köer, uteblivna turer och avsaknad av väderskydd för regn och blåst är alltför vanliga upplevelser. Det beror delvis på att Stockholmsregionen växer kraftigt och med det ökar trängseln. Det beror också på att bussfrågan är delad mellan flera olika huvudmän. Flera kommuner och en statlig myndighet är ansvariga för aktuella vägar. Landstinget, via SL, är beställare av trafiken och flera entreprenörer utför trafiken. I Tyresö finns det ingen uttalad organisation, varken på politisk eller tjänstemannanivå, som bär ansvaret för frågan. Inte heller finns något specifikt styrdokument som hanterar frågan om tyresöbornas pendlare.

Det är dags att Tyresö kommun tar ett helhetsgrepp för att förbättra vardagen för tusentals tyresöbor och samtidigt stärka tillväxten i kommunen. Med denna motion vill vi initiera att kommunen tillsammans med andra aktörer arbetar systematiskt för en bättre kollektivtrafik. Vi anser därför att kommunen bör utforma en strategi för bättre fungerande kollektivtrafik. Denna bör innefatta såväl åtgärder som behövs göras inom kommunen avseende kommunens

egen infrastruktur, såväl som åtgärder som behöver göras tillsammans med andra aktörer.

Tillräcklig trafik

Kommunens busstrategi bör utöver det ovannämnda därtill innefatta det påverkansarbete som behöver genomföras för att säkerställa att busstrafiken förstärks i stället för de neddragningar av direktbussarna som nu planeras. De är delvis resultat av hur utförarna av busstrafiken väljer att planera sin trafik, men också uttryck för en alltför låg politisk ambition för busstrafiken i länet. Det finns därför anledning för Tyresö kommun att verka både för påverkan av utförare och av Stockholms Läns Landsting. Kommunen behöver genom detta säkerställa kommunikationer såväl inemot Stockholm som mot andra delar av Södertörn.

Ökad tillgänglighet och framkomlighet

Andra delen i en strategi bör handla om att säkerställa framkomlighet. Det kan handla om det långsiktiga arbete, som vi socialdemokrater redan tidigare motionerat om, att jobba med BRT-lösningar för busstrafiken till och från Tyresö, exempelvis avseende trafiken till Stockholm city och Stockholmsbågen från Tyresö till Täby. Det handlar såväl om påverkansarbete, eftersom flera åtgärder måste ske i samverkan med beställare och andra kommuner, som i samhällsplaneringen i Tyresö förbereda för sådana lösningar.

Det finns dock ett flertal åtgärder som kan göras i närtid och som inte behöver vara en del av långsiktiga lösningar. Ett sådant konkret exempel är att förlänga bussfiler. Ett relativt enkelt projekt borde vara att förlänga bussfilen som idag börjar vid Hanvikens busshållplats. Denna skulle med små ingrepp kunna förlängas från Strandkyrkogården och med ett särskilt bussfält genom skrubbakorsningen så att bussen kommer fram trots de köer som ofta uppstår under rusningstid.

Liknande mindre insatser som skulle kunna göras i samråd med Tyresös grannkommuner är exempelvis ett åtgärdande av det övervakade övergångsställe som återfinns på Tyresövägen efter hållplatsen Norra Sköndal, som orsakar köer för Tyresö- och Haningebor.

Listan på lämpliga åtgärder skulle kunna göras mycket längre och det är angeläget att kommunen tillsammans med de som brukar

kollektivtrafiken dagligen synliggör och åtgärdar problem som försämrar framkomlighet.

Fokus på trygghet och bekvämlighet


Förutom nyckelfaktorer som tillgänglighet och trafiktäthet är trygghet en avgörande faktor för hur många människor som åker kollektivt. Trygghet behöver inte bara handla om stökiga bussar under helgnätter, utan också saker som den fysiska miljön vid busshållplatser. En del av arbetet med att skapa trygghet i kollektivtrafiken skulle kunna vara att inventera kommunens busshållplatser och den fysiska miljön kring dem, samt gång- och cykelvägarna som leder till hållplatserna. Därtill bör även den fysiska miljön kring busshållplatserna i Tyresö Centrum snarast åtgärdas. Slutligen bör strategin innehålla tankar kring påverkansarbetet för att Gullmarsplans fysiska miljö ska anpassas till människor och göras tryggare och bekvämare. Samma sak gäller för hållplatserna som användas av busstrafiken som trafikerar City, såsom Vattugatan.


Sammanfattning

Tyresö Kommun behöver en kollektivtrafiksstrategi som tar sin utgångspunkt i Tyresöborna och deras livssituation, där de olika åtgärder som är viktiga hanteras, oavsett vem som ytterst är ansvarig för åtgärden. Detta för att på ett sammanhållet sätt verka för ett ökat kollektivt åkande i kommunen. Att långsiktigt verka för bättre infrastruktur och möjlighet att röra sig i Stockholmsregionen är en gemensam uppgift som vi alla borde kunna samlas kring. Att det är en viktig del i arbetet med att stärka Tyresös attraktivitet och långsiktiga växt gör det angeläget att samarbeta om frågan. Därför borde kommunstyrelsen överväga att utarbeta en sådan strategi i en referensgrupp med företrädare för såväl majoritet som opposition.


Med stöd av ovan yrkas följande:

Att Tyresö Kommun initierar ett arbete med en kollektivtrafiksstrategi utifrån motionens intentioner.


Anita Mattsson (S)


Martin Nilsson (S)


Alfonso Morales (S)


Mathias Tegnér (S)