

Tyresö kommun
Stadsbyggnadsförvaltningen
Christina Bolinder, Planarkitekt
Sofia Eneborg, Trafikplanerare

BILAGA

2017-05-03

1 (6)

Diarienummer
2017KSM0471.210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Sammanställning av Stadsbyggnadsförvaltningens arbete

Ordförandeuppdraget om samverkan för att förbättra framkomligheten längs Gudöbroleden

Kommunstyrelsen gav i december 2016 kommundirektören i uppdrag att snarast inleda diskussioner och förhandlingar med trafikverket om att bygga om korsningen Skogsängsvägen/Gudöbroleden till en cirkulationsplats. Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med Trollbäckens utveckling och utformning längs Vendelsövägen från Södergården till Hanviken. I det arbetet studeras berörd korsning. Kommunstyrelsen beslutade den 13 mars 2017, §45 att ge Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ta över ansvaret för att fortsätta arbetet med ordförandeuppdraget.

Sammanfattning av delrapportering från Tekniska kontoret

Tekniska kontoret har i sitt arbete med ordförandeuppdraget haft kontakt med Trafikverket och lämnat delrapport av uppdraget till kommunstyrelsen den 13 mars 2017, §45. Här följer en sammanställning av trafikverkets svar till kommunen:

Trafikverket känner till att det lokalt är viss köbildning på Gudöbroleden, men de har inga planer på några större ombyggnationer av Gudöbroleden. De anser också att det är olämpligt med kraftfullt kapacitetshöjande åtgärder på vägar som leder mot de inre motorvägssystemen i Stockholm då det leder till ett ökat trafiktryck på redan hårt belastade, färdigbyggda vägar. Det är dock tänkbart med någon åtgärd i korsningen Gudöbroleden – Skogsängsvägen. Det finns också planer på ett kollektivkörfält i södergående riktning mellan hållplats Strandkyrkogården och Skrubba malmväg (hållplats Hanviken). Trafikverket har också planer för att göra åtgärdsvalsstudier för samtliga stombusslinjer för att hitta åtgärder för att förbättra för bussarnas framkomlighet. Gudöbroleden ingår i det utpekade nätet för stombussar som sträcka J: Tyresö – Täby. Dock ligger det lägre i prioritet än ”Tvärförbindelse Södertörn” och ”Förbifart Stockholm.

Stadsbyggnadsförvaltningens arbete

Trollbäcken centrumstråk, trafikutredning för alternativa trafiklösningar

I arbetet med Trollbäckens centrumstråk togs det fram en övergripande trafikutredning, daterad 2016-11-21. Denna visade på tre olika principlösningar för korsningen Gudöbroleden/Skogsängsvägen/Sjöhagsvägen.



A

B

C

Principförslag A, B och C för korsningen Gudöbroleden/Sjöhagsvägen/Skogsängsvägen

Alternativ A

Gång- och cykelbanan längs Gudöbroleden breddas för att möta riktlinjer för regionalt stråk. Korsningen på Gudöbroleden är fortsatt signalreglerad, men övergångsstället i öst-västlig riktning flyttas till södra anslutningen.

+

- Breddare gång- och cykelstråk längs Gudöbroleden med ökad framkomlighet. Förbättrad koppling mellan Vendelsövägen och det regionala cykelstråket längs Gudöbroleden
- Ökad framkomlighet för norrgående motorfordonstrafik från Sjöhagsvägen/Skogsängsvägen.

-

- Antingen markintrång eller minskat antal körfält längs Gudöbroleden för att inrymma bredare gång- och cykelbana.

Alternativ B

Gång- och cykelbanan längs Gudöbroleden breddas för att möta riktlinjer för regionalt stråk. Korsningen på Gudöbroleden är fortsatt signalreglerad.

+

- Breddare gång- och cykelstråk längs Gudöbroleden med ökad framkomlighet. Förbättrad koppling mellan Vendelsövägen och det regionala cykelstråket längs Gudöbroleden.

-

- Något minskad framkomlighet för norrgående motorfordonstrafik på grund av korsande cykelstråk
- Antingen markintrång eller minskat antal körfält längs Gudöbroleden för att inrymma bredare gång- och cykelbana.

Alternativ C

Korsningen på Gudöbroleden blir en cirkulationsplats med signalreglerat övergångsställe, för gående och cyklister, tvärs den norra anslutningen.

+

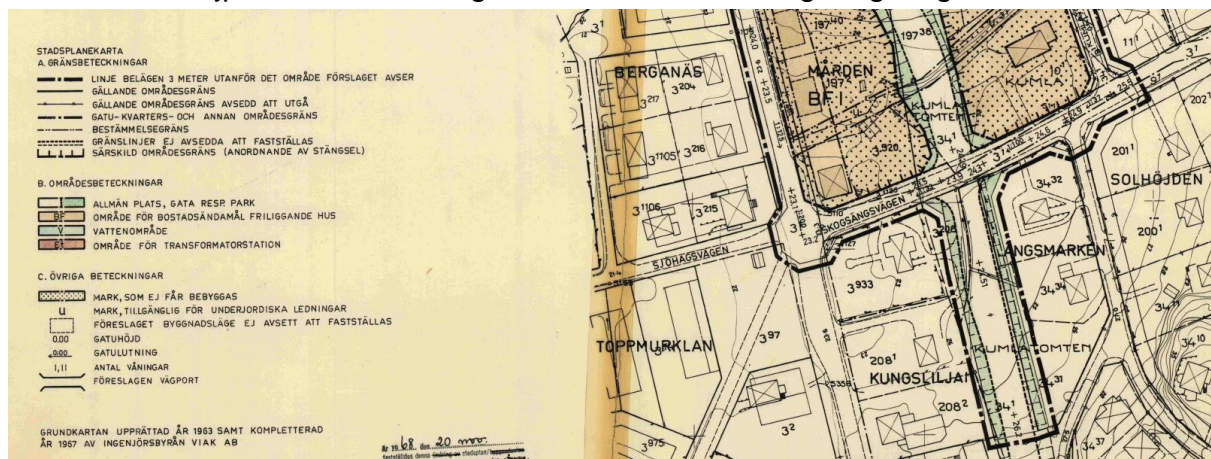
- Bredare gång- och cykelstråk längs Gudöbroleden med ökad framkomlighet. Förbättrad koppling mellan Vendelsövägen och det regionala cykelstråket längs Gudöbroleden
- Ökad kapacitet i korsningen med Gudöbroleden
- Eventuella olyckor ger lindrigare skador pga att lägre hastighet hålls i en cirkulationsplats jämfört med signalreglerad korsning.

-

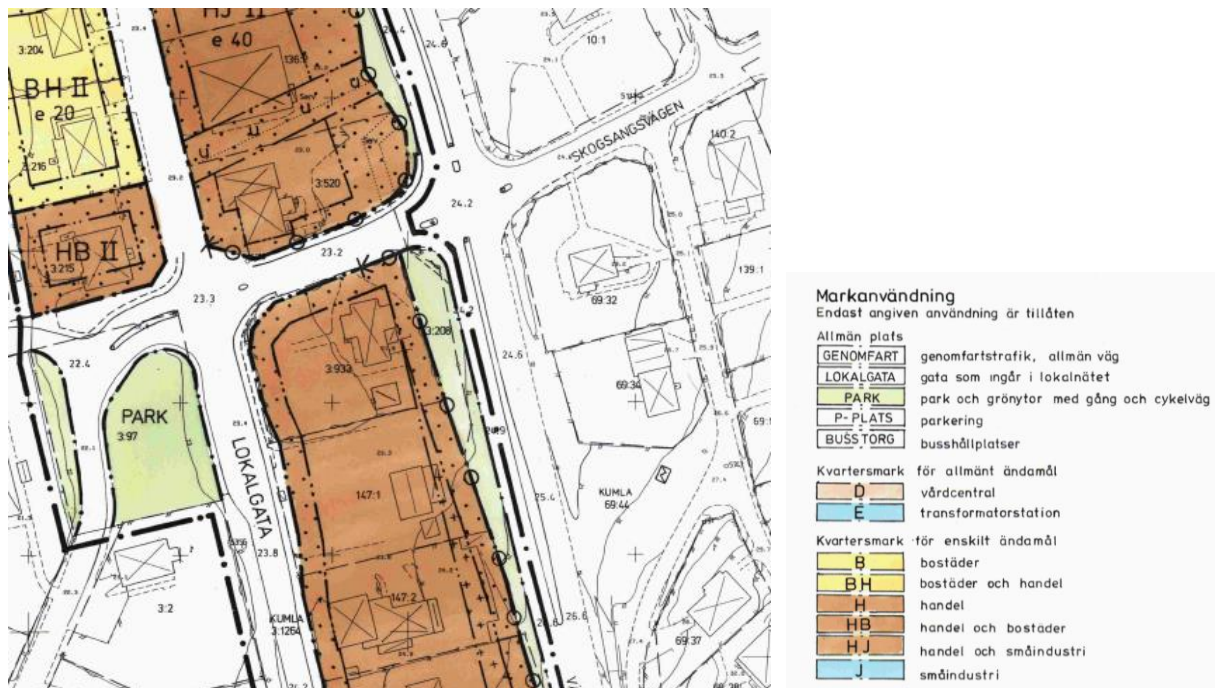
- Bussar behöver sänka hastighet i cirkulationsplats
- Markintrång för att inrymma cirkulationsplats och bredare gång- och cykelbana.

Utifrån korsningens kapacitet enligt trafikutredningens nollalternativ, dvs inga åtgärder i korsningen, så kan 250 bostäder byggas utifrån riktvärdet 0,8 parkeringsplatser per lägenhet. Om parkeringstalet sänks kan därmed antalet bostäder utökas. Det är därmed viktigt att tänka på flexibla parkeringslösningar, där bilpool är ett alternativ. En sänkning av parkeringstalet är också ett sätt att inte utöka trafiken utmed Gudöbroleden och trafiken in mot Stockholm.

Gällande detaljplaner för korsningen Gudöbroleden/Skogsängsvägen



Utdrag ur plankarta, dp 131



Utdrag ur plankarta, dp 218

Utöver ovanstående detalplaner så finns det, sydöst om korsningen, en avstyckningsplan 10 för Kumlatomterna 6:1, 9:1 och 34:1 som redovisar föreslagen vägmark, föreslagen tomtgräns och allmänna platser. Genomförandetiden har gått ut i gällande detalplaner.

Genom detaljplaneändring är det möjligt att ändra kvartersmark och allmän platsmark för park till allmän platsmark för gata. För alternativ som presenteras i trafikutrednings, tillkommer även kostnader för inköp av mark/fastighetsreglering.

Riskutredning

Gudöbroleden är utpekad sekundär väg för farligt gods. I arbetet med Trollbäckens centrumstråk låter förvaltningen göra en riskutredning om risker för farligt gods utmed leden och dess påverkan på kommande men även befintlig bebyggelse.

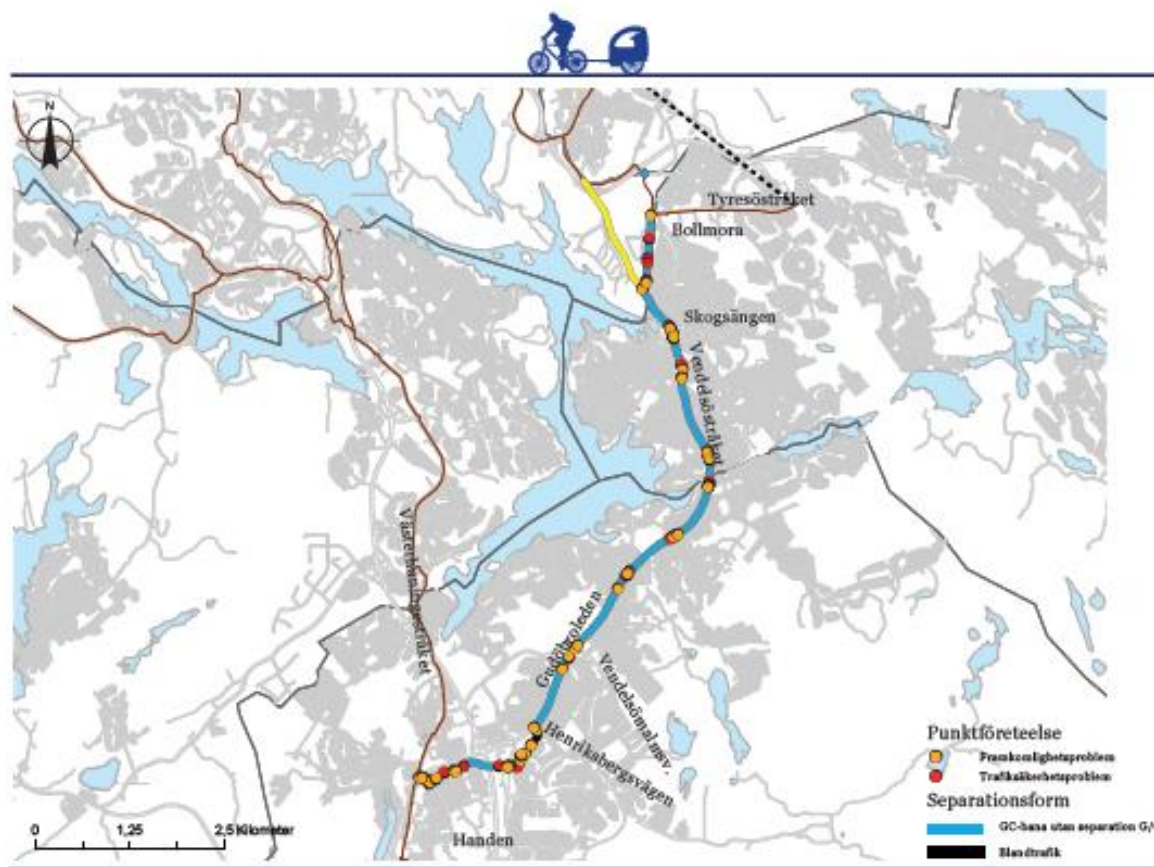
Samverkan med Trafikverket och Nobina

Stadsbyggnadsförvaltningen har haft ett inledande möte med Trafikverket och Nobina angående förbättrad framkomlighet för Gudöbroleden.

Trafikverket arbetar utifrån framtagna framkomlighetsprogrammet där Gudöbroleden är klassad som en primär led. Programmet utgår från fyra strategier; trafiken ska rulla, effektiv användning, sammanhållen region och med anpassad kapacitet.

Åtgärd för korsningspunkten är tänkbar men behovet behöver se över. Korsningen är idag maximalt trimmad och Trafikverket är tveksamma till en cirkulationslösning på denna plats. Åtgärder bör inriktas på nyttotrafik och kollektivtrafik för att säkerställa framkomligheten. Nobina ser att framkomligheten för bussar måste bli bättre och för dem fungerar fyrvägs korsningar bättre än cirkulationsplatser då restiden ökar med dessa. Om Nobina ska kunna använda sig av dubbeldäckare, som kan transportera flera på ett bekvämt sätt, på direktlinjer har de problem med cirkulationsplatser då bussen inte kan passera dessa på ett smidigt sätt.

I länsplanen finns ett uppdrag att bygga ut det regionala cykelstråket, Vendelsöstråket, utmed Gudöbroleden. Planeringsarbetet ska påbörjas i år och utbyggnaden förväntas vara klar år 2023.



Karta över Vendelsöstråket

Trafikverket och Trafikförvaltningen planerar inom något år att påbörja en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för stombusslinje J. I denna studie kommer framkomligheten för kollektivtrafiken utmed Gudöbroleden att studeras med anledning av stombusslinje J, ”Grönt ljus stombuss”. Enligt ”Grönt ljus stombuss” arbetar trafikverket och trafikförvaltningen för att stombussarna ska rulla 2030. Kommunerna utmed stombusslinjens sträckning kommer att vara delaktiga i stombusslinjens ÅVS. När det gäller samordningen av Vendelsöstråket och kommande ÅVS för stombuss ligger projekten tidsmässigt långt isär. Vendelsöstråket drar igång planeringsprocessen nu medan den preliminära tidplanen för stombuss-ÅVS:erna är att linjeutredningen för den aktuella stomlinjen ska göras 2021 och att ÅVS:en startar 2022. Trafikverket ska dock inom de närmaste veckorna se över tidplanen för samtliga kvarstående ÅVS:er.

Trafikverket har även informerat om att de arbetar med och är i slut fasen för en ÅVS, delstudie för stombuss på sträckan Norra Sköndal och Gullmarsplan. Förvaltningen väntar på svar om detta arbete.

Trafikverket ser inte att vi ska öka på trafiken in mot väg 73, då det är olämpligt med den trängselproblematik som finns in mot Stockholm. Trafikverket kommer att starta upp en ÅVS för väg

73 under 2017. Information om det arbetet planeras ske på Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet i juni.

Samverkan med Haninge kommun och Stockholms stad

Stadsbyggnadsförvaltningen har bjudit in till ett första samverkansmöte med Haninge kommun och Stockholm stad. Syftet med mötet är att få en tydlig bild över kommunernas planering utmed Gudöbroleden och även diskutera hur vi tillsammans ska samverka med Trafikverket. Detta ses som ett strategiskt arbete för leden.

Haninge kommunen arbetar med ett nytt utvecklingsprogram, fördjupad översiktsplan för Vendelsö.

Trafiksäkerhet

Utöver Stadsbyggnadsförvaltningen arbete arbetar även Tekniska kontoret med en hastighetsöversyn för Gudöbroleden.

Stadsbyggnadsförvaltningen bedömning

Utifrån genomförd trafikutredning ser inte Stadsbyggnadsförvaltningen att en cirkulationsplats i korsningen Gudöbroleden/Skogsängsvägen löser trafiksituationen för boende i Trollbäcken, utan enbart förbättrar flödet på Gudöbroleden. Detta på grund av att trafik från östra sidan om Gudöbroleden har svårt att komma ut på vägen under morgonens rusningstrafik, då korsningen har ojämnt trafikflöde. En sådan lösning prioriterar heller inte busstrafikens framkomlighet utmed Gudöbroleden. För att inte det ska bli ökade köror behöver därför kollektivtrafiken prioriteras. En djupare studie av en cirkulationsplats i korsningen behövs och korsningspunkten lyfts in i ett större strategiska arbete med hela Gudöbroleden.

ÅVS för stombusslinje J ligger långt fram i tiden då denna väntad in ”Tvärförbindelse Södertörn” och ”Förbifart Stockholm. För att slippa invänta arbetet med hela sträckningen behöver förvaltningen istället arbeta för att Trafikverket gör en delstudie för stombussen från Haninge till Tyresö. Detta kan i så fall göras likt det arbete som Trafikverket gör idag på en annan stombusslinje, delutredning för sträckan Norra Sköndal – Gullmarsplan. På detta sätt undviks onödiga konfliktpunkter och kostnader.

På kort tid ser förvaltningen att viss justering kan ske i korsningen Gudöbroleden/Skogsängsvägen för att möta upp den kommande bebyggelsen i norra Trollbäcken. Norrgående trafikrörelser från Sjöhagsvägen/Skogsängsvägen förbättras genom att gång- och cykelövergången i korsningen med Gudöbroleden läggs på den södra sidan istället för den norra. Övergångarna beskrivs i alternativ A i trafikutredningen. I detta fall behöver det även tillkomma ett övergångsställe i väster över Sjöhagsvägen samt gångbana utmed dess södra sida.

Kommunen bevakar utbyggnaden av det regionala cykelstråket, Vendelsöstråket, och utvecklingen av kollektivtrafiken, så att dessa inte påverkar varandra negativt utan istället samverkar.