



§ 8

Trafikförändringar i SL - trafiken 2017/2018 (T18)

Stadsdelsnämndens beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande återopas som svar på remissen.
2. Nämnden anför därutöver;

”Nämnden i Enskede-Årsta-Vantör har enträget tagit upp frågan om förbättrad kollektivtrafik till Östberga. År efter år har vi tagit upp frågan i diverse olika sammanhang, däribland här i nämnden. Våra förslag har varit allt ifrån utbyggd busstrafik och spårväg till mer innovativa och nytänkande idéer som en linbana mellan Östberga och Gullmarsplan. Vi inom nämnden är för innovativa och spännande idéer. Innovation behövs för att kunna bygga bort monolitiska stadsdelar från en svunnen tid och integrera dessa som en del i Stockholm.

Vi är därför väldigt glada att Stockholms Läns Landsting nu presenterat ett förslag som verkligen kommer göra skillnad för Östbergaborna. Genom Sverigeförhandlingarna kommer nu en rejäl utbyggnad av tunnelbanan i området till stånd. Förslaget knyter ihop Östberga med Älvsjö och det planerade området vid Årstafältet på ett bra sätt. Samtidigt som byten kan göras vid Årstaberget kan Östbergaborna ta sig direkt in till city utan att ens behöva byta linje. Detta var en utopisk dröm för Östbergaborna tidigare.

I samband med en ny tunnelbana till Älvsjö anser vi att det är hög tid att genomföra den, från början planerade, förlängningen av gröna linjens Hagsätragren till Älvsjö. Utöver att vara en välkommen infrastruktursatsning på ett av våra mer utsatta områden skulle denna förlängning skapa ett naturligt resande på tvären i södra Stockholm. Den centrala uppbyggnaden av tunnelbanesystemet luckras upp och kapacitet nyttjas mer effektivt i tunnelbanesystemets ytterändar. Speciellt borde detta gälla under högt nyttjande av tunnelbanan då kapacitet mot rusningen kan nyttjas.

Tyvärr tar projekt som dessa lång tid. År 2030 kan förhoppningsvis de nya stationerna vara i drift. Men redan nu behövs förbättrad busstrafik



i området. Precis som förvaltningen tar upp bör linje 168 gå längre på kvällar och helger. Vi tycker att kollektivtrafiken i Östberga bör genomlysas specifikt så vi kan utveckla trafiken i området och därmed områdets attraktionskraft redan nu.

Det går inte att vänta till 2030, delar av söderort, inte minst Östberga, behöver förbättrad kollektivtrafik idag.”

Ärendet

Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting har utarbetat ett förslag på trafikförändringar i SL- trafiken 2017/2018. Stadsdelsnämnden har fått trafikförvaltningens förslag för yttrande. För stadsdelen rör förslaget främst olika busslinjer och förvaltningen har lämnat synpunkter på dessa samt lyft förslag som kan förbättra kollektivtrafiken men som inte finns med i trafikförändringsförslaget

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 22 mars 2017.
Dnr 158-2017-1.5.1.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enigt enligt förslag från (M).

Yrkanden

Vice ordföranden Gustav Johansson m.fl. (M) yrkade med biträde av en enig nämnd bifall till eget förslag till beslut.

Ersättaryttrande

Ersättarna Lisa Palm (Fi), Christina Peterson (C), Claes Karlsson (KD) instämde i den eniga nämndens beslut.