

Trafikmiljön vid Farstavikens skola/Ekedal

Nuläge

Infarten till skolan sker från Gamla Skärgårdsvägen (1) och med infart från Höjdhagsvägen nås därefter skolans olika byggnader från en asfalterad angörings- och parkeringsplats (2). Där ryms ca 40 bilar, varav ett tjugotal är korttidsplatser, avsedda för lämning och hämtning av barn. Övrig parkering är tänkt för skolpersonal och besökare. Ett tiotal parkeringsplatser finns dessutom längre fram på Höjdhagsvägen, inne i bostadsområdet (ovanför punkt 3).

Skolans varutransporter sker via en inlastning i nuvarande idrotts- och matsalsbyggnaden, på baksidan av Gröna villan (4). Infarten till lastkajen ligger mittemot angörings- och parkeringsplatsen, lätt att köra in på även för andra fordon än varutransporter. En gångväg från Höjdhagsvägen leder dessutom upp till varumottagningen, vilket medför att skolbarn på väg till och från skolan passerar den. Gångvägen som löper söder om parkeringsplatsen mynnar vid gångbanan längs med Höjdhagsvägen (5). Där den korsar parkeringsinfarten finns inga markeringar och upplevs som mycket otydlig.

Nuvarande lösning för lämning/hämtning och parkering är med anledning av ovanstående inte optimal. Utformningen av parkeringen, med en smal in- och utfart, medför konflikter mellan inkommande och utfarande bilar. Backrörelser på parkeringsplatsen är ofrånkomliga, vilket skapar trafikfarliga situationer för barnen. Då platsen är fullparkerad med bilar blir därför varumottagningen lockande för många föräldrar att nyttja som avlämningsplats, vilket skapar problem med varutransporter till och från skolan. Utökas skolans kapacitet blir det än mer angeläget att hitta en långsiktig lösning för att säkerställa såväl en säker miljö för elever, tillgänglighet för personal som en bra trafikmiljö för boende i området.



Förslag

Den nuvarande ytan för angöring och personalparkering utökas och kompletteras med nya träd och planteringar. En tydlig och enkelriktad avlämningsgata, med kantstensparkering för korta stopp närmast skolgården, anläggs och kompletteras med ett tiotal angöringsplatser för snedparkering (1).

In- och utfart separeras och personalparkeringen avskiljs tydligt från avlämningen (2). De fasta p-platserna utökas till drygt 40 stycken, vilket medför att parkeringen nere vid Höjdhagsvägen kan tas bort och trafiken genom bostadsområdet på så sätt minskas.

Infarten till varumottagningen smalnas av mot idag, och avgränsas med en snedfasad kantsten, för att förhindra obehörig trafik dit (3). Den kan även, om så erfordras, kompletteras med en vägbom. Gångvägen upp från Höjdhagsvägen, förbi varumottagningen, tas bort (4).

Trappan från busshållplatsen vid Gamla Skärgårdsvägen leder upp till skolan via gångvägen söder om parkeringen (5). Gångvägens korsning med parkeringsinfarten tydliggörs med ett markerat övergångsställe, upphöjt till gångbanenivån för att minska bilarnas hastighet (6). I samband med ombyggnaden av skolan görs entrén från angöringsplatserna välkomnande och nya cykelparkeringar förläggs här, separerade från parkeringsplatsen (7).

En ombyggnation enligt angivet förslag beräknas kosta cirka 5,5 mnkr.



Utöver ovanstående ses trafiksäkerhetsåtgärder över längs med Gamla Skärgårdsvägen i genomförandeskedet för detaljplan Strandvik med fokus på barns och övriga invånares rörelser i området. Utformningen av hållplatslägen på Gamla Skärgårdsvägen och vägbredder på densamma finns med i arbetet med genomförandet av detaljplan Strandvik och det behövs i det arbetet göras avvägningar just med tanke på busstrafiken och de krav som den ställer.

I sammanhanget ska även noteras att Höjdhagsvägen och Tvärvägen inte är en kommunal gata utan efterlevnad av exempelvis hastighet sker av polisen. Däremot behöver Värmdö kommun granska trafikmiljön runt skolan vidare utifrån vilket av utbyggnadsalternativen som blir aktuella. Däri ingår att till exempel att se över parkeringen längre in på Höjdhagsvägen för vilken kommunen har rådighet över. Det gäller också att kommunen jobbar vidare med övriga gång-och cykelvägnätet för att uppmuntra föräldrar och elever att ta sig med andra färdmedel än med bil för att uppnå en bättre trafikmiljö.

Slutsats

Den i förslaget angivna lösningen medför en klar förbättring av trafikmiljön vid skolan framför allt gällande en säkrare lämnings- och hämtningszon som är avskild från angöring av transporter till skolan. En bättre angöringsmöjlighet till skolan medför troligtvis även en säkrare trafikmiljö längre in i bostadsområdet. Det ska dock noteras att kommunen inte har full rådighet kring dessa privata vägar.

Den i förslaget presenterade lösningen ökar kapaciteten på parkeringen med drygt 20 platser. En ökad kapacitet med cirka 180 elever kommer att medföra en ökning av trafiken till och från skolan. Då ytan för parkering, trots utbyggnad, är begränsad ska det därmed noteras att trafiklösningen inte optimal vid en ökad kapacitet i skolan.