

**§ 8****En gemensam deltagarstyrd ekoenhet för omställning, hållbarhet och integration**

Svar på medborgarförslag

**Beslut**

Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

**Ärendet**

Ett medborgarförslag har lämnats till stadsdelsnämnden. Förslagsställarna vill att förvaltningen tar fram en vision och projektplan för utveckling av en enhet för stadsodling på Järvafältet. På sikt ska enheten kunna bidra med bland annat arbetsträning, introduktion för nyanlända och forskning. Förslagsställarna pekar ut Hästa gård som en särskilt lämplig plats för detta. Förvaltningen är positiv till ambitionen att arbeta för en ekologiskt hållbar utveckling. I dag finns dock ett gällande arrendavtal för Hästa gård som sträcker sig till den 31 december 2017. Därefter kommer flera förvaltningar utreda vilken typ av verksamhet som lämpar sig för Hästa gård.

**Ärendets beredning**

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 13 mars 2017.

Dnr 1.2.4.-043-2017.

**Förslag till beslut**

Ordföranden Mia Päärne (S) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Ledamoten Kerstin Aggefors m. fl. (S), ledamoten Martin Michel m.fl. (MP) och tjänstgörande ersättaren Leo Ahmed (V) lämnade följande särskilda uttalande:

Vi ser väldigt positivt på ambitionen om att utöka stadsodlingen på Järvafältet. Stadsdelens grönytor behöver kunna komma medborgarna tillhanda på ett önskvärt sätt.

Med en ekologisk stadsodling kan sysselsättningsmöjligheter skapas och medborgares fritid förgyllas. Vi ser givetvis också positivt på det faktum att stadsodlingen kan bidra med närproducerade råvaror.

Ur miljösynpunkt är det mycket bra med ökad växtlighet. Det är även bra för klimatet ifall fler skulle odla i närområdet, istället för att råvaror ska behöva transporteras långa vägar. Framförallt, uppfattar vi att det är något som bringar ro för människor. I längden skulle det här även kunna öka

attraktionskraften för våra områden.

Vi i majoriteten, skulle mot denna bakgrund, önska att vi fick större ansvar och befogenheter över markområden inom vårt stadsdelsområde. Idag ligger en del av ansvaret på exploateringsnämnden eller trafikkontoret. Vi ser en poäng i att större delar av det ansvaret ligger hos stadsdelen.