

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande, Deshira Flankör (M), om förmånsbilar

Antalet förmånsbilar för chefer har dubblats i Värmdö kommun den senaste mandatperioden. Enligt tjänstebilsexperten Ynnor kostar varje förmånsbil arbetsgivaren 85 000-100 000 kronor per år. En preliminär rapport tyder på att så många som ett 15-tal chefer inte kör tillräckligt långt i tjänsten. De frikostiga reglerna innebär i så fall både onödiga miljonkostnader för bilarna och att kommunen behöver betala tillbaka hundratusentals kronor i moms.

Kravet för att få göra momsavdrag (halva momsen) för en förmånsbil som leasas är att den ska användas i tjänsten och där köras minst 100 mil i tjänsten. I annat fall betraktar inte Skatteverket bilen som ett tjänstefordon.

En preliminär rapport som Socialdemokraterna har låtit sammanställa, tyder på att så många som ett 15-tal chefer inte körde tillräckligt långt i tjänsten 2015 och 2016 för att uppfylla Skatteverkets krav. Felaktiga momsavdrag är man skyldig att återbetala för upp till sex år tillbaka. För 15 bilar under tre års leasingtid innebär det cirka 486 000 kronor (räknat på 900 kronors moms i snitt per månad och bil).

Följer man inte upp förmånsbilars användning och regelverk, uppstår alltid stora kostnader. Vi socialdemokrater har därför i kommunstyrelsen frågat efter hur mycket förmånsbilisterna har använt sina bilar i tjänsten, men nekats svar. Det tycker vi rimmar illa med kommunstyrelsens styrnings- och ledningsansvar. Därför prövar vi nu att begära skriftliga svar i en interpellation.

Sammanställning förmånsbilars tjänstekörning 2015 och 2016 Värmdö kommun

2014

Förmånsbilsinnehavare, nov	14
----------------------------	----

2015

Förmånsbilsinnehavare, nov (exkl bolag 1 st)	27
--	----

Antal som begärt milersättning för under 100 mil eller inte begärt	16
--	----

Andel	59 %
-------	------

2016

Förmånsbilsinnehavare (exkl bolag 2 st)	28
---	----

Antal som begärt milersättning för under 100 mil eller inte begärt	14
--	----

Andel	50 %
-------	------

Uppgifterna är baserade på anställda i Värmdö kommun som beskattas för bilförmån och deras begärda milersättning för tjänstekörning. Förmånsbilen kan ha använts ytterligare mil i tjänsten utan att föraren har begärt ut milersättning. I så fall ska tjänstekörningen styrkas med körjournal.

- 1. Fanns det förmånsbilar som inte kördes tillräckligt långt i tjänsten under 2015 och 2016 för att kommunen ska få göra momsavdrag för bilarna? I så fall, hur många?**
- 2. Om det fanns, hur avser du att hantera 1) de felaktiga momsavdragen och 2) policyn som ger chefer rätt till förmånsbil även om det körmässiga behovet saknas.**
- 3. På vilka sätt ska kommunstyrelsen följa upp att gällande bilpolicy efterlevs eftersom ni i alliansen inte vill att den ska vara med som riskmoment i internkontrollplanen?**