

§ 73

Diariennr: 15KS/380

Rese- och transportpolicy**Beslut**

1. Förslag till rese- och transportpolicy godkänns.
2. Bilpolicy, riktlinjer för resor i tjänsten samt regler för Värmdö kommuns tjänstebilar upphävs.
3. Alkolås är obligatoriskt även för nya förmånsbilar. (Stryk "(förmånsbilar undantagna)" i stycket 2.2.)

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

En ny rese- och transportpolicy föreslås för alla typer av resor företagna i tjänsten och som betalas av Värmdö kommun. Policyn gäller vid inköp, användning och avyttring av tjänstefordon samt omfattar förmånsbilar till vissa anställda inom Värmdö kommun. Policyn gäller för samtliga anställda och förtroendevalda i Värmdö kommun samt för de helägda kommunala bolagen. I samband med antagandet av en ny policy föreslås nu gällande bilpolicy, riktlinjer för resor i tjänsten samt regler för Värmdö kommuns tjänstebilar upphävas.

Yrkanden

Mikael Lindström (S) framställer följande tilläggsyrkande:

1. Tankning av el på arbetsgivarens bekostnad förmånsbeskattas enligt Skatteverkets regler.
2. Alkolås är obligatoriskt även för nya förmånsbilar. (Stryk "(förmånsbilar undantagna)" i stycket 2.2.)
3. Bruttolöneavdrag gäller för alla förmånsbilar. (Stryk "I dessa fall sker normalt inget bruttolöneavdrag" (3.1.2, punkt 1) och "Vid årlig löneöversyn då avdelningschefer kan erhålla förmånsbil i stället för löneökning." (3.1.2, punkt 2). Som konsekvens justeras andra stycket under 3.3.3 till att lyda "Vid undantag enligt 3.1.2 och 3.1.3 gäller dessutom att ytterligare bruttolöneavdrag motsvarande kommunens kostnader för bilen ska ske." Bisatsen "såvida inget annat överenskommes" stryks.)
4. Kommundirektören uppdras kontrollera att tjänsteresor med förmånsbil för 2015 och 2016 uppfyller gällande skattelagstiftning och återrapportera utfall och eventuella konsekvenser till kommunstyrelsen i juni.

Filip Joelsson (MP) yrkar bifall till tilläggsyrkandet från Lindström.

Fredrik Sneibjerg (L) och Thorulf Empfevik (SD) yrkar avslag på punkt 1, 3 och 4 och bifall till punkt 2 i Lindströms tilläggsyrkande.



Beslutsordning

Ordföranden frågar om punkt 2 i Lindströms tilläggsyrkande bifalles och finner att det bifalles.

Ordföranden frågar om punkt 1, 3 och 4 i Lindströms tilläggsyrkande bifalles eller avslås och finner att det avslås.

Votering begärs. Följande voteringsproposition uppläses och godkänns:

”Den som avslår punkt 1, 3 och 4 i Lindströms tilläggsyrkande röstar ja, den som bifaller detsamma röstar nej.”

Följande röstar ja:

Deshira Flankör (M), Fredrik Sneibjerg (L), Marie Bladholm (M), Malin Bellander (M), Lars Öhrman (L), Christina Svenby (C), Lars Alenfalk (C) och Thorulf Empfevik (SD)

Följande röstar nej:

Mikael Lindström (S), Sandro Wennberg (S), Karin Aaseby (S), Magnus Danielsson (S) och Filip Joelsson (MP).

Kommunstyrelsen beslutar med 8 ja-röster mot 5 nej-röster att punkt 1, 3 och 4 i Lindströms tilläggsyrkande avslås.

Reservationer och protokollsanteckningar

(S)-gruppen lämnar en skriftlig reservation:

”Antalet förmånsbilar för olika vävlönade chefer har exploderat i Värmdö kommun den senaste mandatperioden. Enligt experter kostar varje förmånsbil i snitt 100 000 kronor per år. Det är helt ohållbart samtidigt som anställda i våra verksamheter pressas allt hårdare av alliansens besparingskrav när det inte finns pengar till sedvanliga löneökningar för våra hårt arbetande lärare, undersköterskor, sjuksköterskor, förskollärare och socialsekreterare.

Värmdös miljöbokslut visar att bilåkandet fortsätter att öka i oroväckande takt, långt ifrån kommunens egen målsättning om att vara en hållbar kommun. Då är det ett märkligt signalsystem att chefer ska ha fler billiga bilar för sin privatkörning eftersom väldigt få har behov av bil för sin tjänstekörning.

Socialdemokraterna anser att den moderatstyrda alliansens policy för förmånsbilar är alltför generös, godtycklig, otydlig och kostnadsdrivande. Vi är förvånade att den moderatstyrda alliansen inte vill styra upp regelverket eftersom den nuvarande policyn kostar skattebetalarna stora pengar.

Principerna för uppföljning i policyn är obefintliga. Följer man inte upp bilkostnader och hur de brukas, orsakar förmånsbilar ofta stort kostnadsläckage.

Därför är det upprörande att moderatalliansen inte vill följa upp sin egen policy om hur långt bilarna körs i tjänsten. Alliansen förvägrar oss som kommunstyrelse att ta del av hur mycket förmånsbilisterna har använt sina bilar i tjänsten.

Kravet är att ett förmånsbil ska köras minst 100 mil i tjänsten. Det är ingen slump eftersom det är Skatteverkets krav för att en bil ska räknas som tjänstebil och den som leasar bilen ska få göra avdrag för halva momsen. Halva momsen för en av kommunens vanligaste tjänstebilar, Mitsubishi Outlander laddhybrid som kostar ca 430 000 kronor med företagsrabatt, är 43 000 kronor - pengar som Värmöalliansen då skattefuskar bort om man inte redovisar för kort tjänstekörning till Skatteverket. Preliminära uppgifter som Socialdemokraterna har tagit del av, tyder på att så många som ett 15-tal chefer inte körde tillräckligt långt i tjänsten 2015 och 2016.

Det är bra att alliansen ändå lyssnade till slut efter återremissen från fullmäktige och godtog vårt yrkande att även chefernas bilar ska ha alkoholås. Det är en viktig principfråga om att inte göra skillnad på anställdas säkerhet och omgivningens trygghet, men också en viktig ansvarsfråga för oss i kommunstyrelsen som personalansvarig myndighet.

Till slut har vi också fått policyn att styra upp principerna för hur tankningen av el på kommunens bekostnad ska hanteras. Den hemkokta lösningen med schablonavdrag som vi har kritiserat för att den bryter mot lagen, har efter vårt krav i återremissen till slut kontrollerats med Skatteverket. Nu konstaterar alliansen att el (drivmedel) som tankas på arbetsgivarens bekostnad och används för privatkörning ska förmånsbeskattas, som vi har sagt hela tiden. Då är det ännu märkligare att moderatalliansen inte ens vill skriva in det i policyn.

Vi anser att den här hanteringen sticker i ögonen på vanligt folk. Än värre är att Värmdö kommun inte respekterar lagen eller medborgarnas rätt till insyn i kostnaderna och hanteringen.”

Sändlista för beslutsexpediering

Författningssamling

KLG

Personalavdelningen

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2016-12-14 § 274	Biläggs
2	Förslag 2017-01-19 till rese- och transportpolicy	Biläggs