

Handläggare  
Marie Lindström  
UtredningsenhetenDiarienummer  
2015KS/0670

Kommunstyrelsen

## Svar på motion (V) om effektivare infartsparkeringar

### Förslag till beslut

Motionen anses besvarad.

### Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

### Sammanfattning

Den antagna Infartsparkeringsplanen utgör tillsammans med Gång- och cykelplanen underlag för planering av infartsparkeringar och cykelparkeringar. Infartsparkeringsplanen ska revideras vartannat år och vid dessa tillfällen kan eventuella justeringar efter aktuella behov göras. De planer som antagits för infartsparkeringar och gång- och cykeltrafiken innebär att motionen föreslås anses vara besvarad i sin helhet.

### Bakgrund

Vänsterpartiet föreslår i en motion till kommunfullmäktige den 16 december 2015 att Tekniska nämnden ges i uppdrag:

- Att utreda vilka platser som är lämpligast för placering av infartsparkeringar i anslutning till busshållplatser där vägar leder till bostadsområden på relativt långt avstånd från busstrafiken samt att räkna ut lämpligt antal parkeringsrutor på respektive plats och samordna med behovet av cykelparkeringar.
- Att utreda hur infartsparkeringarna vid Värmdö marknad och i Mölnvik används. Vart trafikanterna är på väg, varför man parkerat just här, hur länge man står, vilka alternativ som ligger närmast om parkeringen inte funnes, vad olika höjd på parkeringsavgift här skulle ge för förändringar i körvanor etc.
- Att upprätta en tidplan och en kostnadskalkyl för utbyggnad av infartsparkeringar i lägen som beskrivits ovan.

Ärendet behandlades i Tekniska nämnden den 16 mars 2017. Nämnden beslutade att anse att motionen är besvarad.

### Ärendebeskrivning

I oktober 2016 antog tekniska nämnden Infartsparkeringsplan 2016-2030. Nämnden ska revidera planen vartannat år.

Infartsparkeringsplanen ska tillsammans med Värmdö kommuns antagna Gång- och cykelplan utgöra underlag för kommande planering. Nya platser för infartsparkeringar behövs för att

Diarienummer  
2015KS/0670

möta efterfrågan men också för att Värmdö kommun ska ge invånarna möjlighet att resa hållbarare och dämpa trycket på dagens trafiksystem. Dagens infartsparkeringar är centralt belägna runt Gustavsberg, Hemmesta och Brunn samt längst ut i trafiksystemet vid knutpunkter till båttrafiken.

Infartsparkeringsplanen föreslår infartsparkeringar längre ut från centrumbebyggelserna vilket ger förutsättningar och underlag för en förbättrad kollektivtrafik med fler resande och reducerar behovet av att resa in till centrala delarna av Gustavsberg för att ta bussen. För att undersöka vilka områden som är lämpliga för att utveckla infartsparkeringar kommer dessa att anläggas och därefter utvärderas innan de centralt belägna infartsparkeringarna tas bort. Detta för att inte resenärer ska försvinna över till bilpendling igen. I planen betonas vikten av att gång- och cykelbanor byggs ut tillsammans med en utökning av skyddade cykelparkeringar. I gång- och cykelplanen har en kartläggning gjorts av var gång- och cykellänkar saknas.

De centralt belagda infartsparkeringarna från Värmdö Marknad hela vägen till Hemmesta, är i stort sett alltid fullbelagda. En enhetligare skyltning om 16 timmars parkeringstid kommer att införas, medan infartsparkeringar i närheten av bostadsområden kommer att ha parkeringsförbud nattetid för att undvika att infartsparkeringen förvandlas till boendeparkering. Undantag för nattarbetare kan göras.

## **Bedömning**

Den antagna Infartsparkeringsplanen utgör tillsammans med Gång- och cykelplanen underlag för planering av infartsparkeringar och cykelparkeringar. Infartsparkeringsplanen ska revideras vartannat år och vid dessa tillfällen kan eventuella justeringar efter aktuella behov göras. I infartsparkeringsplanen föreslås parkeringar längre ut från centrumbebyggelserna vilket ger förutsättningar för en bättre kollektivtrafik och minskar behovet av att resa in till centralorterna för att ta bussen. De planer som antagits för infartsparkeringar och gång- och cykeltrafiken innebär att motionen föreslås anses vara besvarad i sin helhet.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslag till beslut har inga ekonomiska konsekvenser.

### **Konsekvenser för miljön**

Förslag till beslut har inga konsekvenser för miljön.

### **Konsekvenser för medborgarna**

Förslag till beslut har inga konsekvenser för medborgarna.

### **Konsekvenser för barn**

Förslag till beslut har inga konsekvenser för barn.

## **Ärendets beredning**

Ärendet behandlades i Tekniska nämnden den 16 mars 2017. Nämnden beslutade att anse att motionen är besvarad.

Diarienummer  
2015KS/0670

## Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Motion från vänsterpartiet	Bilaggs
2	Infartsparkeringsplan	Bilaggs
3	Gång- och cykelplan	Bilaggs
4	Protokoll från Tekniska nämnden 2017-03-16 § 13	Bilaggs ej

Camilla Broo  
Kommundirektör

Frida Nilsson  
Sektorchef administration