

Motion

14 december 2015



Effektivare infartsparkeringar

Infartsparkeringar är ofta ett bra sätt att få folk att inte ta bilen hela vägen till Stockholm eller någon annan kommun västerut där de har sina arbetsplatser eller liknande. Men det är viktigt att vi placerar och hanterar våra infartsparkeringar så att de även ger maximal utdelning i minskad biltrafik totalt.

Det har visat sig vid undersökningar i andra kommuner, t.ex. Huddinge, att anläggande av infartsparkeringar i vissa fall faktiskt ökat det totala bilåkandet. Det kan bli så för infartsparkeringar som placeras vid stora trafikknutar och när parkering där är gratis. Då lockas folk att köra dit när man tidigare gick eller cyklade till den närmaste busshållplatsen.

I Värmdö har vi våra största infartsparkeringar vid Värmdö marknad och Mölnvik. Där kombineras infartsparkeringar och shoppingparkeringar. Det ger förstås en väldigt bra service till bilåkarna, men ger mycket tveksamt utbyte i form av minskat bilåkande. Många av de som har störst behov av infartsparkering bor i områden som ligger långt från busstrafikerade vägar. Vi behöver ordna mindre infartsparkeringar nära de busshållplatser som ligger där vägar från dessa områden ansluter till bussgatan. Marken där är förstås mycket billigare där än i de centrala lägena. Dessa parkeringar ska förstås vara gratis. Utplacerade infartsparkeringar kan få folk att använda de centrala parkeringarna bara när de ändå behöver handla eller ta del av annan service. Då utnyttjas bussarna bättre och det blir mindre trångt på huvudlederna. Trängseln genom Hemmesta och Grisslinge och på de centrala infartsparkeringarna kan minska. Här är några tydliga exempel på busshållplatser som kan vara lämpliga för utplacerade infartsparkeringar. Dessa platser är också lämpliga för placering av cykelparkeringar. Listan är inte uttömmande och behoven måste studeras noga, men den illustrerar vår tanke.

Gustavsberg: Skeviksstrand

Värmdö: Myttinge, Sandövägen så länge turtätheten på Sandön är usel
Herrviks gård/Herrviksnäs, Skeppsvalsström, Älvsala gård, Saltarö
Strand så länge turtätheten på Ramsdalen är usel, Södra Kopparmora,
Evlingsvägen så länge turtätheten på Evlinge är usel, Beatelundsvägen
Fågelbrolandet: Stavsnäs by, Fågelbrovägen; Didriksdal så länge
turtätheten på Malma Kvarn är usel

Djurö: Djurö kyrka, Slättängen, Löknäsvägen, Vämlingen, Skaft

Ingarö: Tranarövägen, Vallbovägen, Eknäs, Skälsmara, Säbyäng,
Enkärrret, Johannesdal, Fagerholmsvägen, Ingarö Kyrka

För att öka attraktiviteten hos dessa parkeringslägen behöver sannolikt även turtätheten öka. De utplacerade parkeringsplatserna kan vara ett bra sätt att motivera SL att se över detta.

Vänsterpartiet föreslår att Tekniska nämnden ges uppdrag

- att utreda vilka platser som är lämpligast för placering av infartsparkeringar i anslutning till busshållplatser där vägar leder till bostadsområden på relativt långt avstånd från busstrafiken samt att räkna ut lämpligt antal parkeringsrutor på respektive plats och samordna med behovet av cykelparkeringar
- att utreda hur infartsparkeringarna vid Värmdö marknad och i Mölnvik används. Vart trafikanterna är på väg, varför man parkerat just här, hur länge man står, vilka alternativ som ligger närmast om parkeringen inte funnes, vad olika höjd på parkeringsavgift här skulle ge för förändringar i körvanor etc.
- att upprätta en tidplan och en kostnadskalkyl för utbyggnad av infartsparkeringar i lägen som beskrivits ovan.

Vänsterpartiet Värmdö

Mats Skoglund

Bertil Krakenberger

