



Svar på interpellation från Mikael Lindström om förmånsbilar

Tack Mikael för interpellationen.

Fråga: Fanns det förmånsbilar som inte kördes tillräckligt långt i tjänsten under 2015 och 2016 för att kommunen ska få göra momsavdrag för bilarna? I så fall, hur många?

Svar: Under 2016 var det 9 st som inte körde över 100 mil i tjänsten och 2 st som inte rapporterat in något underlag.

Fråga: Om det fanns, hur avser du att hantera 1) de felaktiga momsavdragen och 2) policyn som ger chefer rätt till förmånsbil även om det körmissiga behovet saknas.

Svar:

1. Det pågår en djupare utredning av detta. Det är över 500 fakturor som man redan tittat på. En fortsatt utredning där matchning av fakturorna mot körjournalerna pågår. Vid behov kommer rättelse ske.

Vikten och syftet av att föra journaler kommer att lyftas till berörda där förvaltningen kommer att förtydliga rutiner. Detta kommer också att ingå som kontrollmoment i internkontrollplanen.

2. Förmånsbil är något som kan ingå i de ersättningsavtal som den anställde tecknar med kommunen. Ingångna avtal gäller tills avtalsperiodens slut.

Fråga: På vilka sätt ska kommunstyrelsen följa upp att gällande bilpolicy efterlevs eftersom ni i alliansen inte vill att den ska vara med som riskmoment i internkontrollplanen?

Svar: Vi följer upp denna policy på samma sätt som vi gör med alla andra policys i kommunen. Ett medskick har gjorts till förvaltningen om att förtydliga behovet av körjournaler för berörda personer.

Deshira Flankör, M
Kommunstyrelsens ordförande