

**Tid** Torsdagen den 18 maj 2017 kl. 16.00 – 16.35  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 30 maj 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

**Ersättare:**

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Anette Hellström (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Karin Dhakal, Åse Geschwind,  
Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Elisabet Munters samt  
borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 22****Ökad mängd klotter i Stockholms stad. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M) och Mikael Valier (KD)**

Dnr T2017-00415

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 mars 2017.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi ser med oro på hur klotter, nedskräpning och otryggheten ökar i Stockholms stad. Vi tackar för de svar vi fått från trafikkontoret, men vi beklagar den förändring som skett i vår stadsmiljö sedan maktskiftet 2014 samtidigt som vi beklagar att det senaste entreprenadavtalet inte fungerat på det sätt som vore önskvärt. Från att tidigare arbeta med en tydlig nollvision mot klotter, ser vi idag en allt mer tillåtande attityd vilket gett direkta konsekvenser. Vi vidhåller att Stockholms stad aldrig kan tillåta olagligt klotter.

Vi förstår av svaret på skrivelsen att tiden för 24-timmarsgarantin påbörjas i och med att trafikkontoret lägger uppdraget i Driftportalen som ”Åtgärda” och att detta görs kontinuerligt under kontorstid, men frågan kvarstår dock om hur lång tid detta kan ta i praktiken. Efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för klottersanering måste prioriteras, även om vi självfallet förstår att det inte innebär att klottret är borttaget 24-timmar efter att det uppkommit.

**Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice

ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---