

Tid Torsdagen den 18 maj 2017 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 18 maj 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Anette Hellström (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Karin Dhakal, Åse Geschwind,
Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Elisabet Munters samt
borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 25**Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i hela staden.
Inriktningsbeslut**

Dnr T2015-00921

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner inriktningsbeslutet för trafiksäkerhetsåtgärder i hela staden kopplat till hastighetsplanen till en sammanlagd utgift om cirka 750 miljoner kr.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) enligt följande:

När det gäller förskolor som har tillfälligt bygglov anger trafikkontoret att de kommer att ha en dialog med stadsbyggnadskontoret gällande verksamhetens varaktighet för att få underlag till hur länge en tillfällig hastighetssänkning ska finnas på platsen. Det är en självklar del i kontorets arbete att tillsäkra sig den informationen. Det kan dessvärre uppstå oklarheter kring denna formulering. En förskola som står på tillfälligt bygglov ska dock inte med anledning av detta undantas från kommunfullmäktiges beslut om att skyltad hastighet på gator som ligger i anslutning till skolor och förskolor ska vara högst 30 km/h.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Liberalerna vill understryka vikten av att aldrig ska överstiga

30 km/h på de vägar som ligger i nära anslutning till förskolor och skolor. Det är en viktig princip att det är lika överallt så att det blir lättare för bilister att komma ihåg. Vidare är vi lite tveksamma till att blanda 10, 30, 50 och 70- skyltar med 20,40, 60 och 80-skylltar eftersom vi är oroad över att det blir otydligt och förvirrat bland trafikanterna. Redan i samband med att riksdagen röstade igenom de nya hastighetsbestämmelserna 2007 diskuterades riskerna med att blanda hastigheter i 10-steg i hastighetsintervallet. Vi vill därför uppmana trafikkontoret att implementera beslutet med viss försiktighet samt med förstärkt skyltning för att undvika oklarheter.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
