

Handläggare
David Eriksson
Telefon: 0850822053

Till
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd
2017-06-15

Bygga väderskydd vid Stockholms båthållplatser

Svar på motion från (C)

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på motionen.

Anders Carstorp
stadsdelsdirektör

Linda Palo
avdelningschef

Sammanfattning

Centerpartiet i Stockholms stad tycker inte att staden har svarat upp mot landstingets satsningar på en utbyggd och bättre pendeltågstrafik. De vill därför att staden tar initiativ till att bygga väderskydd vid båthållplatserna i bland annat Ekensberg, att Södermalms stadsdelsnämnd inleder en dialog med medborgarna om kopplingen mellan båthållplatsen och Söder mälärstrand och att staden deltar i landstingets arbete med var den framtida båtpendeltrafiken ska gå.

Enligt Stockholm stads gränssnittslista, som visar vilka förvaltningar som har handläggningsansvar över ett visst område inom Stockholms kommun, är det trafiknämnden som ansvarar för kajer och bryggor inom trafikerad sjöfart. Stadsdelsnämnden har ingen rådighet över dessa frågor och har därför inga synpunkter på motionen.

Bakgrund

En motion från kommunstyrelsen, skriven av Centerpartiet, inkom till Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd den 21 april 2017. Motionen föreslår bland annat att kommunen ska bygga väderskydd för pendelbåttrafikens hållplatser i Stockholms kommun. Yttrande önskas senast den 1 september 2017.

Ärendet

Centerpartiet för i en motion fram att Stockholms stad inte har svarat upp mot landstingets satsningar på en utbyggd och bättre pendelbåttrafik. Bland annat saknas väderskydd, cykelställ och övergångsställen vid bryggorna. Därför föreslår Centerpartiet att:

- Staden tar initiativ för att bygga attraktiva och effektiva väderskydd vid båthållplatserna Kungsholmstorg, Klara Mälarstrand, Söder Mälarstrand, Ekensberg samt Lilla Essingen.
- Staden initierar en dialog och en ”förslagslåda” med boende och resenärer för att skapa en bättre koppling mellan anöringsplatsen för linje 85 på Söder Mälarstrand och Södermalm.
- Staden deltar i landstingets arbete med var den framtida båtpendeltrafiken kommer att gå, samt att staden svarar upp och har väderskydd på plats när de nya båthållplatserna börjar trafikeras.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering. Lokala rådet för funktionshinderfrågor och pensionärsrådet har getts tillfälle att yttra sig över remissen. De fackliga organisationerna har informerats om ärendet på samverkansgrupp den 30 maj.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Båttrafik är ett bra alternativ till övrig kollektivtrafik i Stockholm och bryggan i Ekensberg är ett välkommet tillskott. Mer attraktiva hållplatser skulle kunna göra att fler väljer att ta båten framför mindre miljövänliga alternativ. Hägersten Liljeholmens stadsdelsförvaltning ser positivt på att utveckla hållplatserna.

Enligt Stockholm stads gränssnittslista, som visar vilka förvaltningar som har handläggningsansvar över ett visst område inom Stockholms kommun, är det trafiknämnden som ansvarar för

kajer och bryggor inom trafikerad sjöfart. Stadsdelsnämnden har ingen rådighet över dessa frågor och är inte den av stadens nämnder som är bäst lämpad att delta i landstingets arbete med var den framtida båtpendeltrafiken ska gå. Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning har därför inga synpunkter på motionen.

Bilagor

1. Remissunderlag Bygga väderskydd
2. Synpunkter från rådet för funktionshinderfrågor och lokala pensionärsrådet.

Finns att läsa på <https://insynsverige.se/stockholm-hagerstenliljeholmen> under Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, sammanträde 15 juni 2017.