

Handläggare
Karin Tufvesson Hjelmfeldt
Telefon: 08-50820296

Till
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd

Gångplan för Huddinge kommun

Remissvar

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på remissen om gångplan för Huddinge kommun, svar till Huddinge kommun

Lena Lundström Stoltz
Stadsdelsdirektör

Ulrika Klemets
Ekonomichef

Sammanfattning

Huddinge kommun har tagit fram en ny översiktsplan och en trafikstrategi där fokus är prioritering av gång-, cykel och kollektivtrafik, utgångspunkten vid all planering ska vara kollektivtrafiken samt att bebyggelse- och trafikplaneringen ska vara samordnad. I takt med att länet förtätas ökar också kravet på transporter. Gångplanen är en av åtgärdsplanerna för att förverkliga trafikstrategin från 2013 samt uppnå målet om att hälften av alla resor inom kommunens gränser år 2030 ska göras tills fots.

Främst handlar planen om inriktningar och insatser för att skapa bättre förutsättningar för medborgarna att promenera mer. Fokus för insatser kommer att ligga på kommunens processer, attraktivitet och trygghet, framkomlighet och tillgänglighet, drift och underhåll samt information och kommunikation.

En insikt som gjorts är att man idag vet väldigt lite om fotgängares specifika behov, dessa bör synliggöras och deras roll som egen trafikgrupp bör stärkas. Fotgängare är enligt planen den trafikantgrupp som är mest utsatta för olyckor i trafiken.

Förvaltningen ställer sig positiv till gångplanen och ser ett samordningsbehov över kommungränserna då det ska vara smidigt för medborgarna att transportera sig även över kommungränserna.

Bakgrund

Länet växer snabbt och i takt med det kommer kraven på ett tillgängligt och hållbart resande öka. För att svara mot detta har Huddinge kommun tagit fram en trafikstrategi där gångplanen är en av de nio utpekade åtgärdsplanerna. Nu vill kommunen ha synpunkter på planen från berörda intressenter och intilliggande kommuner.

Ärendet

Utifrån Huddinges översiktsplan och trafikstrategi kommer gångplanen. Främst handlar planen om olika inriktningar och insatser för att skapa bättre förutsättningar för invånarna att lättare kunna promenera. Som underlag har en rapport tagits fram för att beskriva varför en gångplan tas fram samt viss data kring dagens resvanor och förutsättningar.

För att kunna realisera planen föreslås ett antal prioriteringsprinciper där kostnad och pris vägs in. Kostnaderna delas in i en skala där hög kostnad – låg effekt står längst ifrån låg kostnad – hög effektivitet. Åtgärderna utförs både på kort och lång sikt beroende på omfattning och kostnad där 3år är kort sikt, 3-5år medellång sikt och mer än 5år är långsiktig planering. Varje åtgärd har en uppskattad genomförandekostnad som kan innehålla både drift och investeringar. Ett antal åtgärder är redan påbörjade.

Det förväntas ett tidskrävande internt arbete för att förverkliga planen. En projektgrupp med bred kompetens kommer att leda arbetet framåt bland annat genom att digitalisera gångnätet, internutbilda, se till att det finns tillräckligt med platser för vila, tydlig vägvisning, separera gång- & cykeltrafik, se över tillgängligheten och arbeta med kampanjer för gångtrafik.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Lokal- och stadsmiljöenheten.

Förvaltningens synpunkter

Centralt arbetar Stockholms stad med satsningar på gång bland annat genom satsningen *Ser du möjligheterna?* Dessutom finns en gångplan uppbyggd på liknande sätt som Huddinges med översiktsplanen som övergripande dokument och sen en

framkomlighetsstrategi som mynnar ut i en gångplan och ett trafiksäkerhetsprogram.

Det som inte lyfts fram i Huddinges gångplan är tankar kring samarbetet med intilliggande kommuner. Medborgare vet sällan exakt var kommungränsen går då de rör sig på gångbanor och leder. För stadsdelen rör detta främst Vantör och stadsdelsområdet Rågsved som gränsar till Huddinge. Idag finns ett område intill Älvsjöskogen inom stadsdelsområdet. Från Huddinge och intilliggande bostadsområde mot grönområdet finns idag en bilväg som möter en mindre sandstig på Stockholmssidan som leder in i skogen. Om det finns planer på att utveckla detta som ett gångstråk behöver förbättringar av dagens sandstig göras och därmed en dialog inledas.

Från Huddinge finns idag flera kopplingar till Rågsveds friområde som borde ses över. Här rör sig idag ett stort antal gångtrafikanter. Från Huddinge går en gång och cykelbana som idag leds ut på Snösättravägen där det går tung trafik. I och med att arbetet med att inrätta Rågsveds friområde som naturreservat pågår så vore det bra om Huddinge Kommun tar med i sina planer att det kommer vara fler gående som kommer röra sig över gränsen och det kan medföra utökad behov av driftåtgärder i gränssonen mellan våra kommuner. För att gynna gångtrafikanterna borde även kopplingarna från Huddinge tas med i åtanke för möjlig koppling mot det nya rekreativstråket som kallas Farsta-Sköndal. Det planerade stråket ska gå mellan Fagersjö och Farsta strand och helt ligger inom Farsta stadsdel. Går det att få till en bra koppling från Huddinge till Rågsved och sedan vidare till Farsta så finns möjlighet att ta sig långa sträckor till fots.

Bilagor

1. Gångplan för Huddinge kommun